

Oslo, 6.3.1970.

Rapport

VESTFOLDBANEN KM 184,950
OKLUNGEN - BJÖRKEDAL

S y s t e m a t i s k e g r u n n u n d e r s ö k e l s e r

Gk. 3854

Fyllingen er 11 m høy og består av kvabb og stein. Det er vannsyk grunn med langsgående bekk på høyre side. Stikkrennen går skrått under fyllingen ved km 184,955. Rennen er i god stand, men må renskes opp ved innløpet. Grøft langs fyllingsfot venstre side må også renskes opp.

Det er boret i et profil km 184,960. Dreiesonderingene indikerer at grunnen består av grus til 1 m dybde. Derunder er det leire eller kvabb. Fjellappell er registrert i dybde fra 2-3 m.

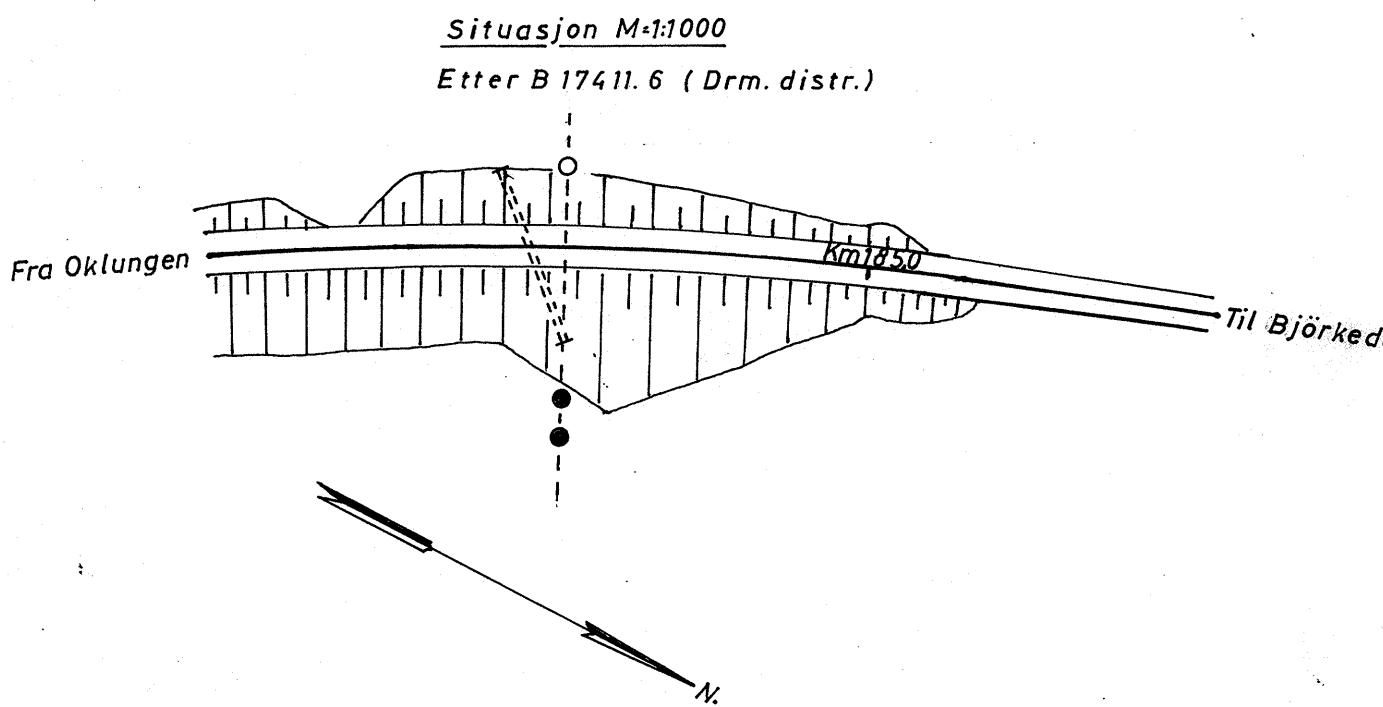
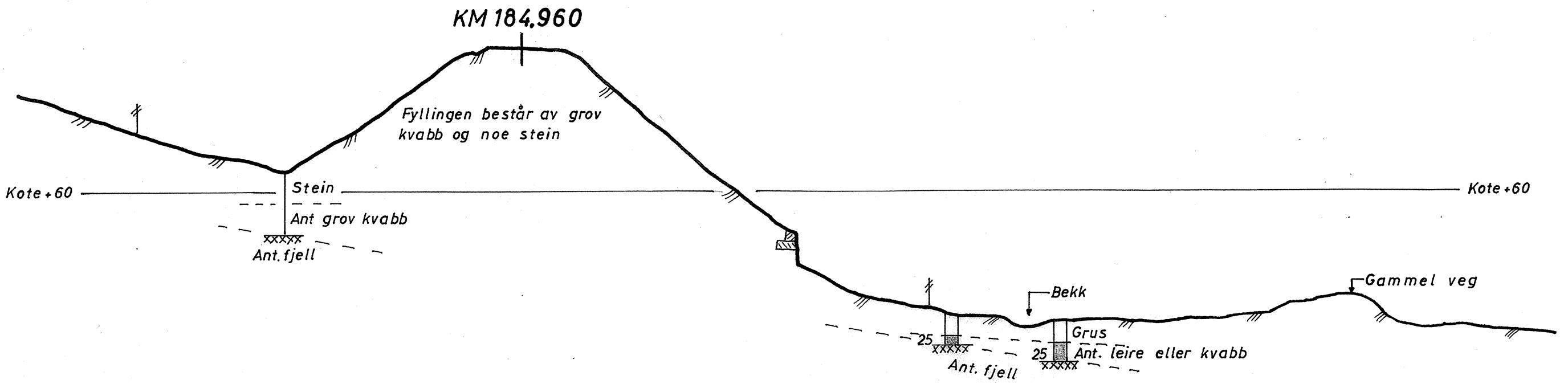
S t a b i l i t e t :

Stabiliteten anses tilfredsstillende. Fyllingen er for smal, og en løfting av linjen vil medføre utvidelse av fyllingsprofilet og øket belastning på grunnen. En moderat løfting kan imidlertid tillates uten at stabiliteten settes i fare.

Bekken på fyllingens høyre side representerer en erosjonstrusel og må antagelig før eller senere lukkes, - eventuelt utføres. I første omgang må stikkrennen og overvannsgrøft på venstre side renskes opp.

L. Hartmark

H. Nilsen



Tegnforklaring og jordartsbetegnelser etter
Norsk geoteknisk forenings retningslinjer 1966
Kotehøyder etter NGO gamle NN

VESTFOLDBANEN KM 184.95 OKLUNGEN-BJØRKEDAL	Målestokk 1:200 1:1000	Boret KL. Sep. 68. Tegnet Oaa. Okt. 69. J.P. Villem
PROFIL SITUASJON	Sak nr.	Tegn.nr.
Gk. 3854		

NORGES STATSBANER - GEOTEKNISK KONTOR