

VESTFOLDBANEN KM 176,9
KJOSE - OKLUNGEN

Systematiske grunnundersøkelser

Gk. 3845

Jernbanefyllingen er 16 m høy og består av stein. På høyre side går Farrisvannet inntil fyllingen. På venstre side er det utmark. Det er stikkrenne ved km 176,974. Rennet er i orden, men innløpet må renskes opp. Når Farrisvannet er på det høyeste, står det vann også på fyllingens venstre side.

Det er boret i to profiler. På grunn av stor stein har det ikke vært mulig å utføre boringer i selve fyllingen. Foruten dreiesondering er det ved fyllingsfot høyre side km 176,992 tatt opp en prøveserie. Grunnen består av kvabbig leire til 4 m. Derunder er det kvikkleire. Leirens skjærfasthet varierer fra 1-2,5 t/m². Fjellappell er registrert i dybder fra 1-8 m.

Stabilitetsforhold:

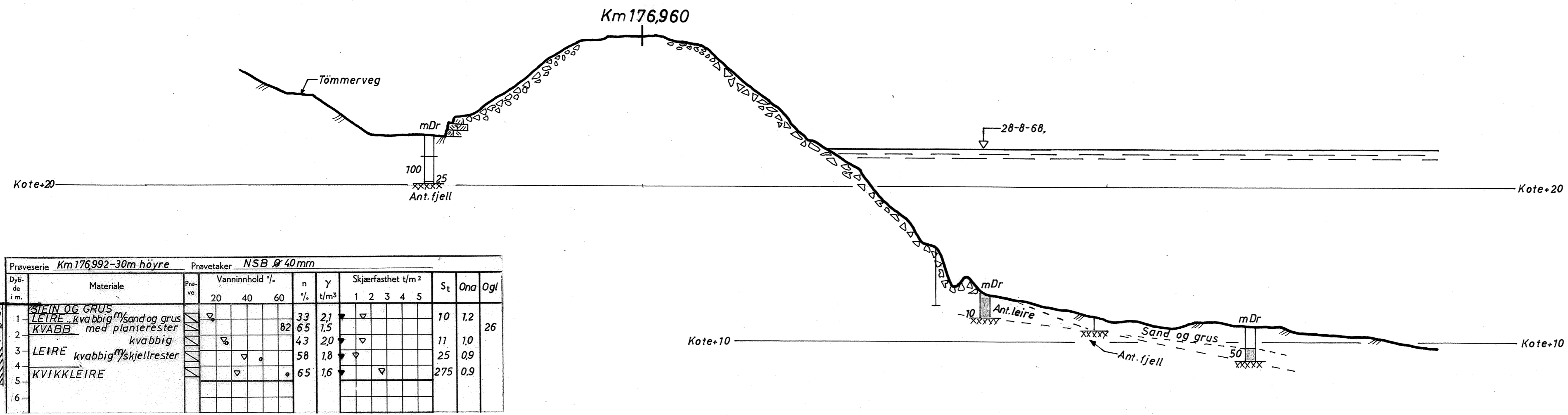
I km 176,995 har man en beregningsmessig skjærspenning $\tau = 2,7 \text{ t/m}^2$. Den potensielle glideflate vil imidlertid for en stor del gå gjennom velkomprimerte fyllmasser med stor friksjonsmotstand, samtidig som vi må gå ut fra at eventuell gjenliggende leire under fyllmassene er sterkt konsolidert. Vi antar derfor at det ikke er noen fare for utglidning.

H. Nilssen

H. Harsmark

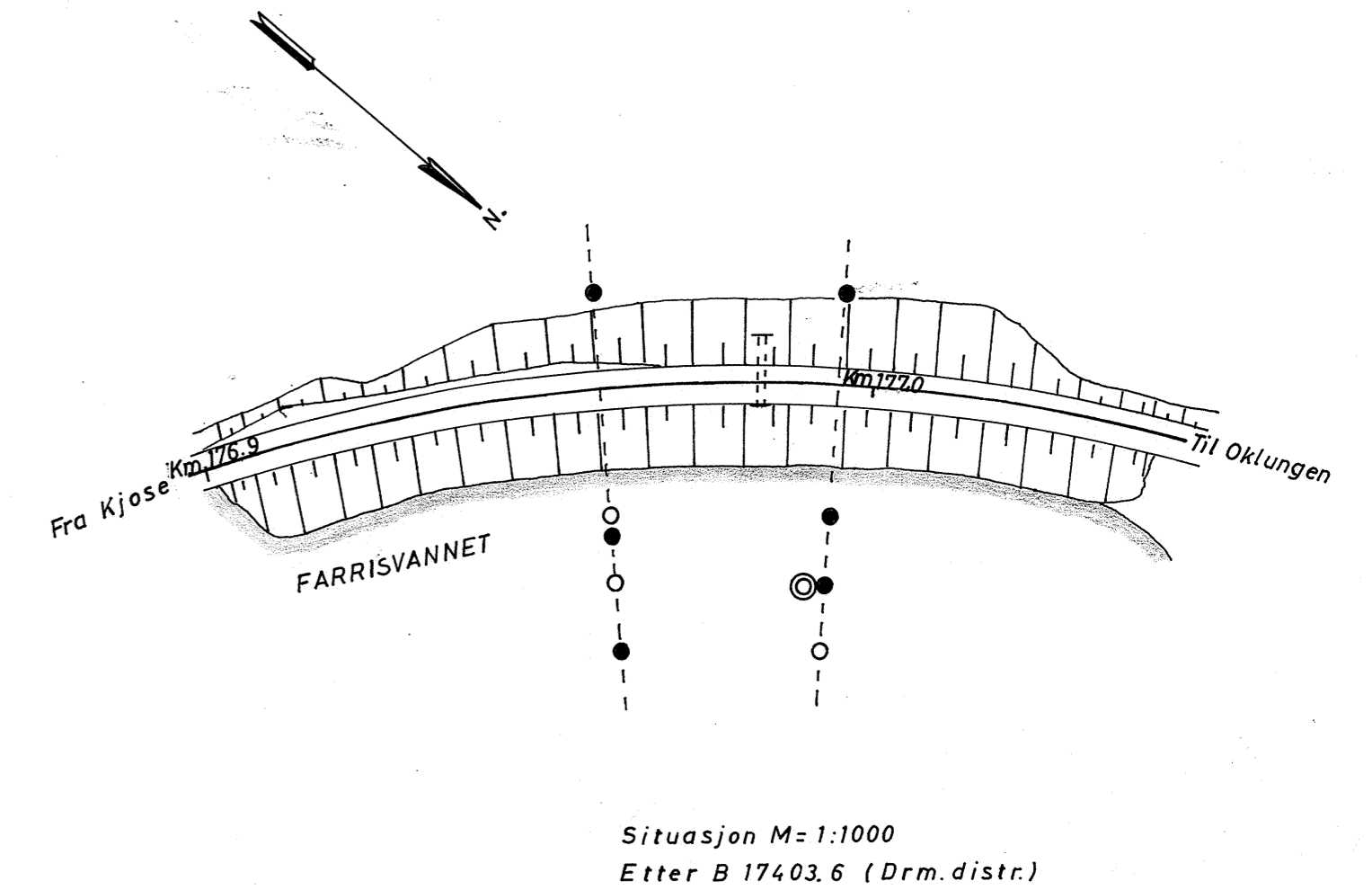
SITUASJON
PROFILER

GK 3845

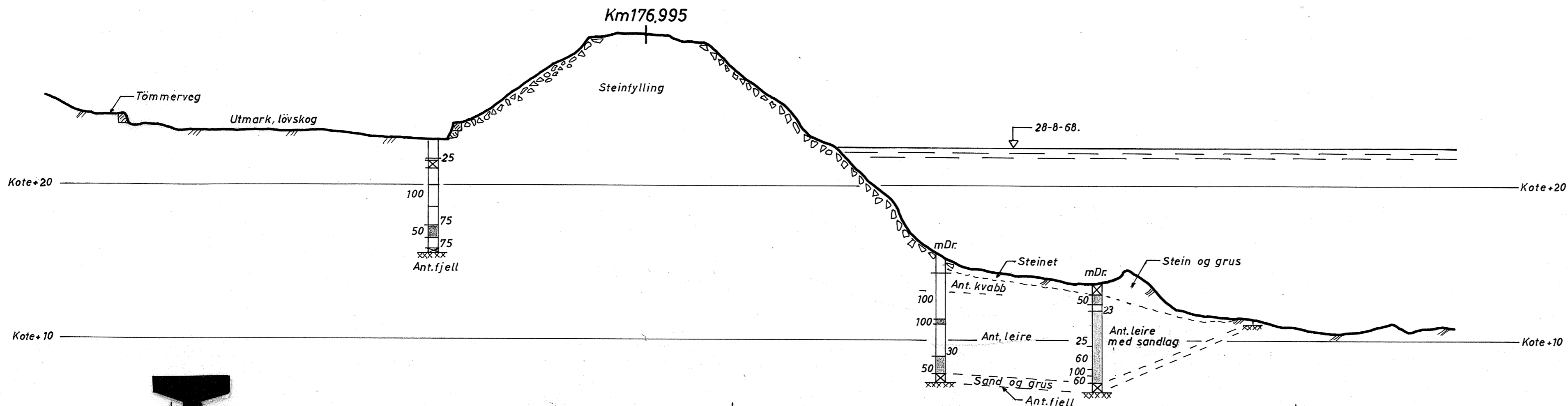


Preveserie Km 176,992-30m høyre Prøvetaker NSB Ø 40mm

| Dybde i m. | Materiale | Prøve | Vanninnhold % | | | n % | γ t/m ³ | Skjærfasthet t/m ² | | | | | S _t | Ona | Ogl |
|------------|--------------------------------|-------|---------------|----|----|-----|--------------------|-------------------------------|---|---|---|---|----------------|-----|-----|
| | | | 20 | 40 | 60 | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | | |
| 1 | STEIN OG GRUS | | | | | 33 | 2,1 | | | | | | 10 | 1,2 | |
| 2 | LEIRE kvabbig med planterester | | | | 82 | 65 | 1,5 | | | | | | 11 | 1,0 | 26 |
| 3 | KVABB med planterester | | | | | 43 | 2,0 | | | | | | 25 | 0,9 | |
| 4 | LEIRE kvabbig skjellrester | | | | | 58 | 1,8 | | | | | | 275 | 0,9 | |
| 5 | KVIKKLEIRE | | | | | 65 | 1,6 | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | | | | | | | |



Situasjon M=1:1000
Etter B 17403.6 (Drn. distr.)

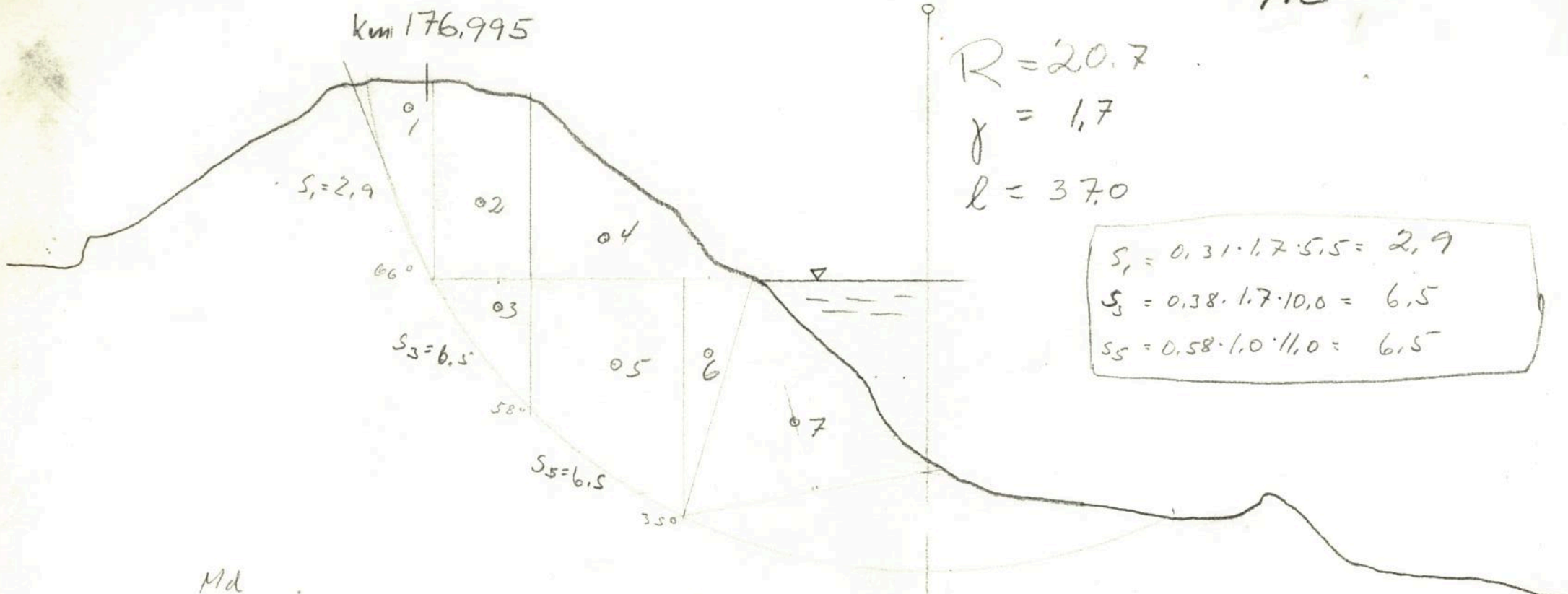


Tegnforklaring og jordartsbetegnelser etter
Norsk geoteknisk forenings retningslinjer 1966
Kotehöyder etter NGO gamle NN. Lab.nr. 42-47/308

| | | |
|---|------------------------------|--|
| VESTFOLDBANEN KM176,9 KJOSE-OKLUNGEN | Målestokk 1:200 1:1000 | Boret KL. Aug. 68. Tegnet O.A. Sep. 69. <i>H. Nilsen</i> |
| | Sak nr. Gk. 3845 | Tegn.nr. |
| NORGES STATSBANER - GEOTEKNISK KONTOR | | |

8F15

9k 3845



$$R = 20.7$$

$$l = 37.0$$

$$S_1 = 0.31 \cdot 1.7 \cdot 5.5 = 2.9$$

$$S_3 = 0.38 \cdot 1.7 \cdot 10.0 = 6.5$$

$$S_5 = 0.58 \cdot 1.0 \cdot 11.0 = 6.5$$

Ma

- 1) $1.7 \cdot \frac{1}{2} \cdot 2.9 \cdot 7.2 \cdot 19.0 = 337 \text{ km}$
- 2) $1.7 \cdot 3.6 \cdot 6.9 \cdot 16.4 = 691 \text{ "}$
- 3) $0.7 \cdot \frac{1}{2} \cdot 3.7 \cdot 4.8 \cdot 15.7 = 98 \text{ "}$
- 4) $1.7 \cdot \frac{1}{2} \cdot 4.0 \cdot 6.5 \cdot 11.8 = 261 \text{ "}$
- 5) $0.7 \cdot 5.6 \cdot 7.2 \cdot 11.5 = 324 \text{ "}$
- 6) $0.7 \cdot \frac{1}{2} \cdot 2.5 \cdot 8.7 \cdot 8.0 = 61 \text{ "}$
- 7) $0.7 \cdot \frac{1}{2} \cdot 7.7 \cdot 8.1 \cdot 4.9 = 134 \text{ "}$
- logarit $10.0 - 18.4 = 184 \text{ "}$

Ma 2090 km

$$\tau = \frac{2090}{37.0 \cdot 20.7} = 2.7 \frac{t}{m^2}$$

12.1.69.
H.N.