

Oslo, 15.9.69

Rapport

VESTFOLDBANEN KM 101,400
SKOPPUM-BARKÅKER

Systematiske grunnundersøkelser.
Gk. 3807.

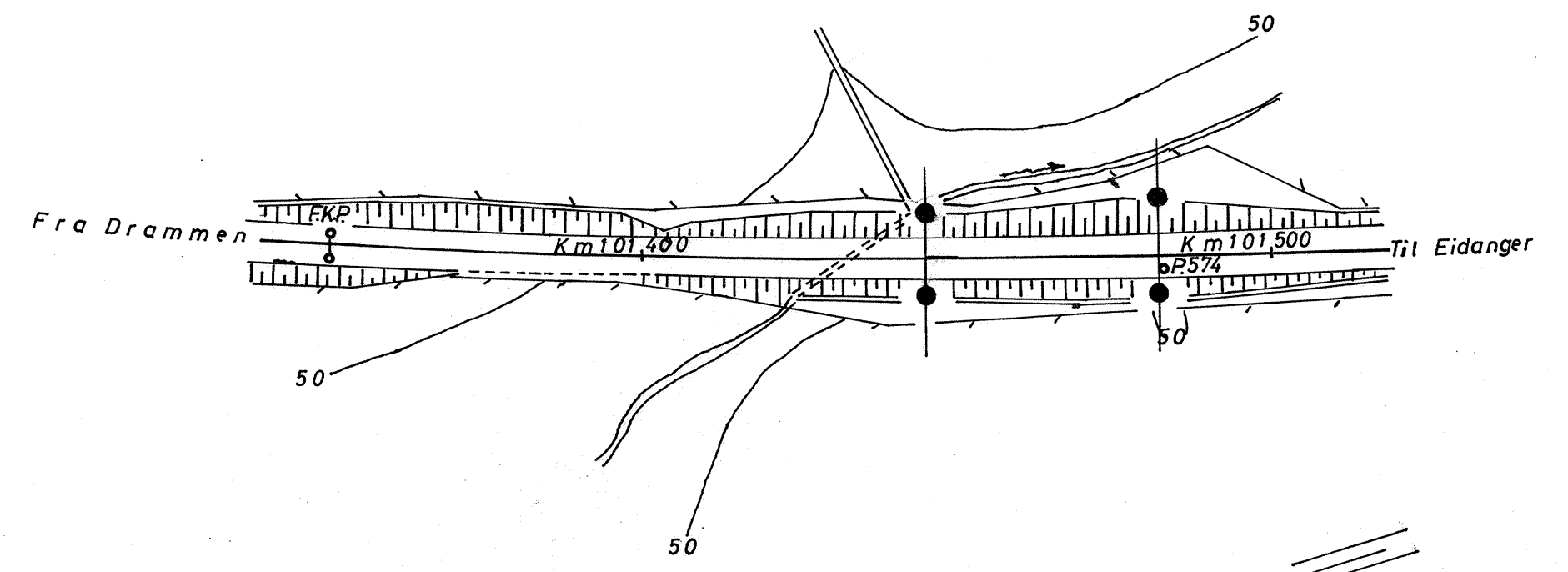
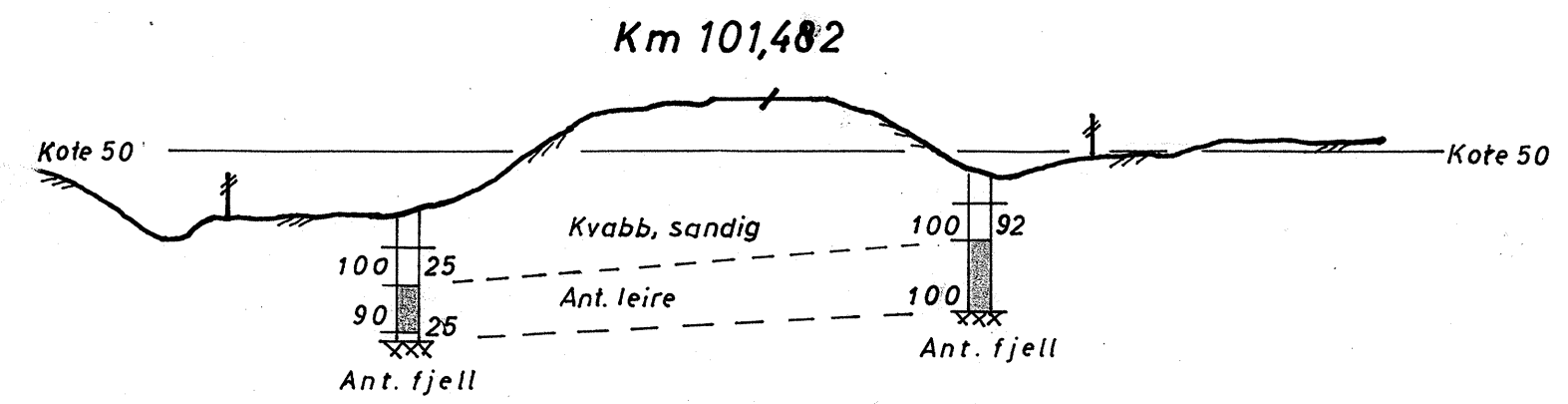
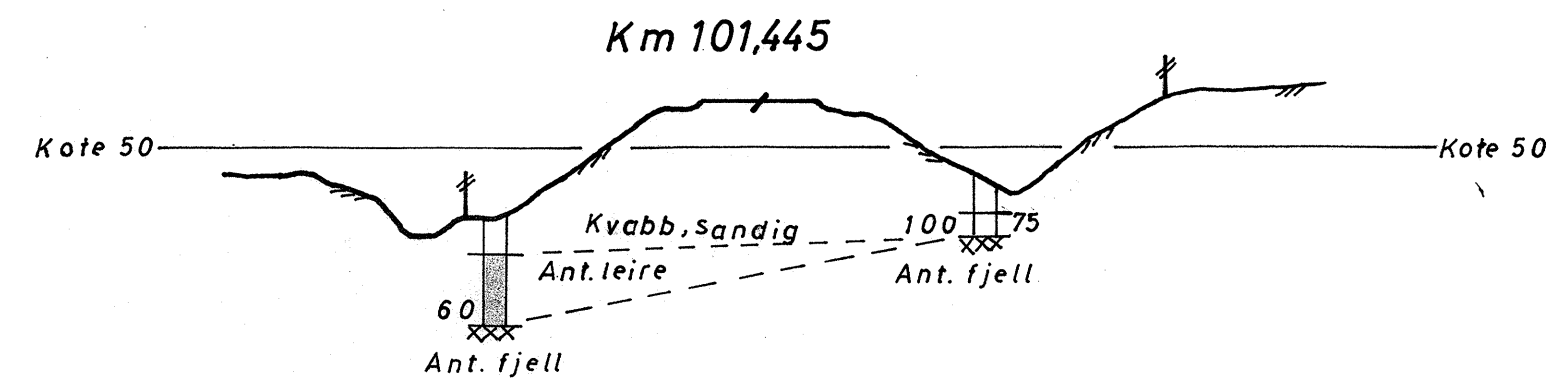
Jernbanen går på 4 m høg jordfylling over svakt skrånende terreng. Stikkrennen går på skrå under fyllingen. Fra stikkrenneutløp km 101,445 går vannet i åpen grøft utenfor jernbanefyllingen. Det er vannsykt terreng mellom grøft og fyllingsfot.

Det er utført dreiesondering i to tverrprofiler. Grunnen antas å bestå av kvabb og leire. Boringene indikerer løse masser nærmest fjell (tykkelse ca 2 m). Fjellappell er registrert i dybder fra 1,6 - 4,0 m.

S. Sævi

H. Nilsen

Situasjon
M = 1:1000



Tegnforklaring og jordartsbetegnelser etter
Norsk geoteknisk forenings retningslinjer 1966
Situasjon etter B. 173286 (Drammen distr.)
Høyder etter N.G.O. gamle N.N.
1 Boringsbok

Vestfoldbanen Km 101,400 Skoppum - Barkåker	Målestokk	Boret K.L.	Mai 1967
	1:200	Tegnet K.L.	Feb. 68
Norges Statsbaner - Banedirektøren Geoteknisk kontor Oslo 1519-69	Erstatning for: <i>H. Nilsen</i>		
Gk. 3807		Erstattet av:	

9VF43