

**NORGES STATSBANER**  
HOVEDSTYRET, OSLO

Telegr.adr.: Jernbanestyret  
Postadr.: Storgt. 33  
Telefon: 42 68 80

Gjenpart

Nordlandsbanens 16.avdl. Fauske (m/ bilag)  
Gk

Bilag (antall)

1

Overingeniøren for jernbaneanlegget  
MO-BODØ

MO I RANA

Deres ref. og datum

67404 AF 13.11.56  
Sak

Eget saknr. og ref. (bes oppgitt ved svar og forespørsler)

1518/59B HAK

Datum

20. MAI 1959

LEIRELVA KULVERT OG FYLLING  
MO-BODØ PEL 15930

Vedlagt oversendes tegning Gk.2098.6.

Den utførte vertikale sanddrenering er inntegnet på situasjonsplan.

Videre er opptegnet resultatene av de utførte poretrykksmålinger. Disse er angitt i m.vannsøyde over piezometerspiss. Dessverre mangler det avlesninger over en lengre periode, men det er tydelig påvist en poretrykksøkning i forbindelse med utfyllingsarbeider foretatt høsten 1958.

Avlesninger bes fortsatt foretatt en gang pr. måned så lenge det ikke pågår fyllingsarbeider. Like før, under og etter utfylling av nye masser bes avlesning foretatt oftere, f.eks. en gang pr. uke.

Det er nå ønskelig at det blir utført et nivellement av kontrollboltene i Leirelva kulvert. Det henvises til Hovedstyrets brev av 14.8.56. Det er av interesse å følge setningene selv om fyllingen ennå ikke er ferdig utlagt. Det bes samtidig oppgitt hvor meget som er fylt over kulverten.

Det fremgår av tilsendte profiler at kontrafyllingen er lagt opp noe for høyt ved pel 15929+9. Kontrafyllingen skal legges ut i en bredde av 26 m, og utslakes med en dosering av 1:3. Kontrafyllingen kan gis en naturlig avrundning og tilpassing mot kulvertportalen. Sjablonering for kontrafyllingen er innlagt på tegning Gk.2098.6.

Gjenpart av dette brev og tegning Gk.2098.6 er sendt Nordlandsbanens 16.avdeling, Fauske.

For Generaldirektøren



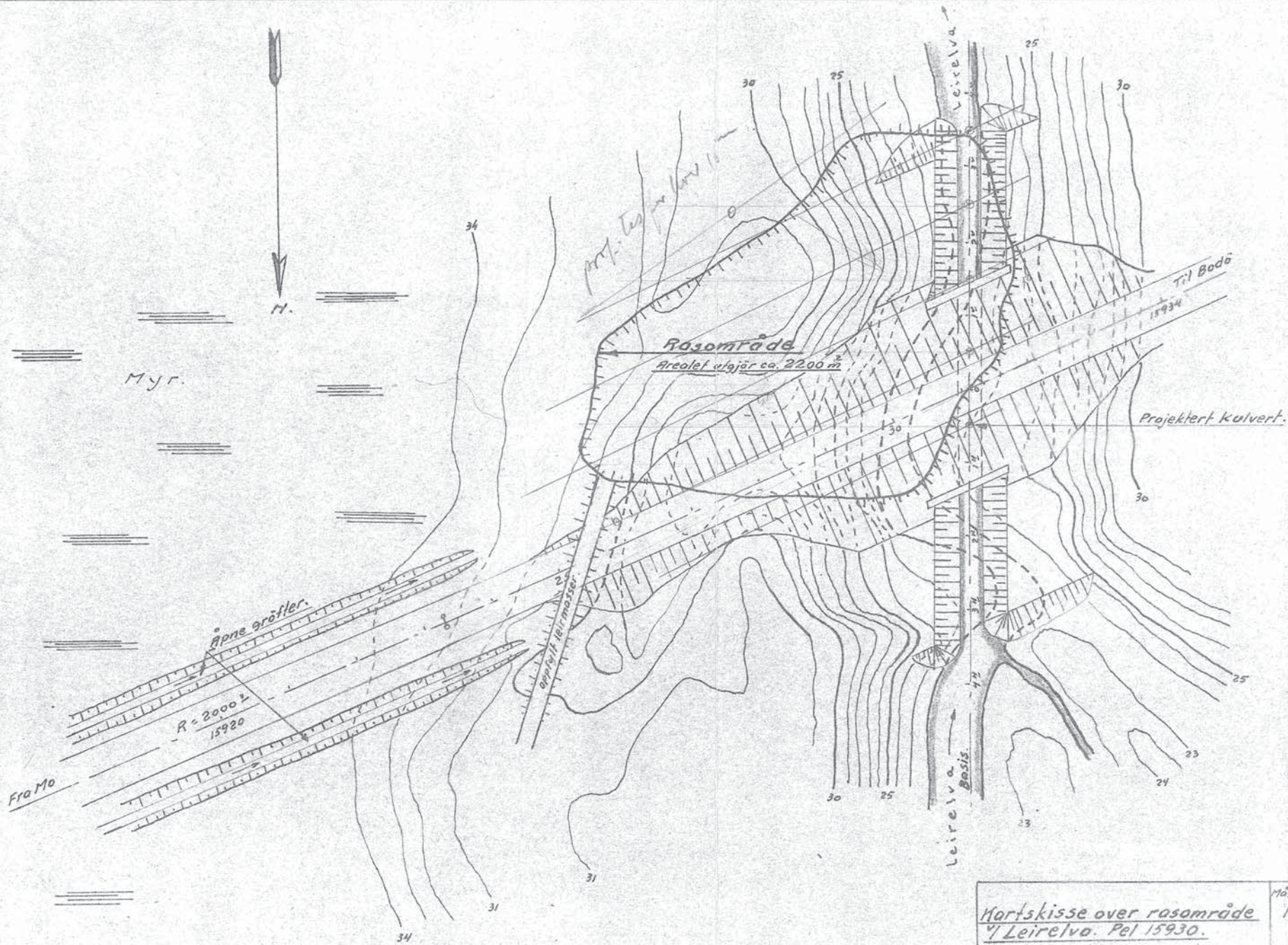
**Jernbaneverket**

Dokumentnummer:

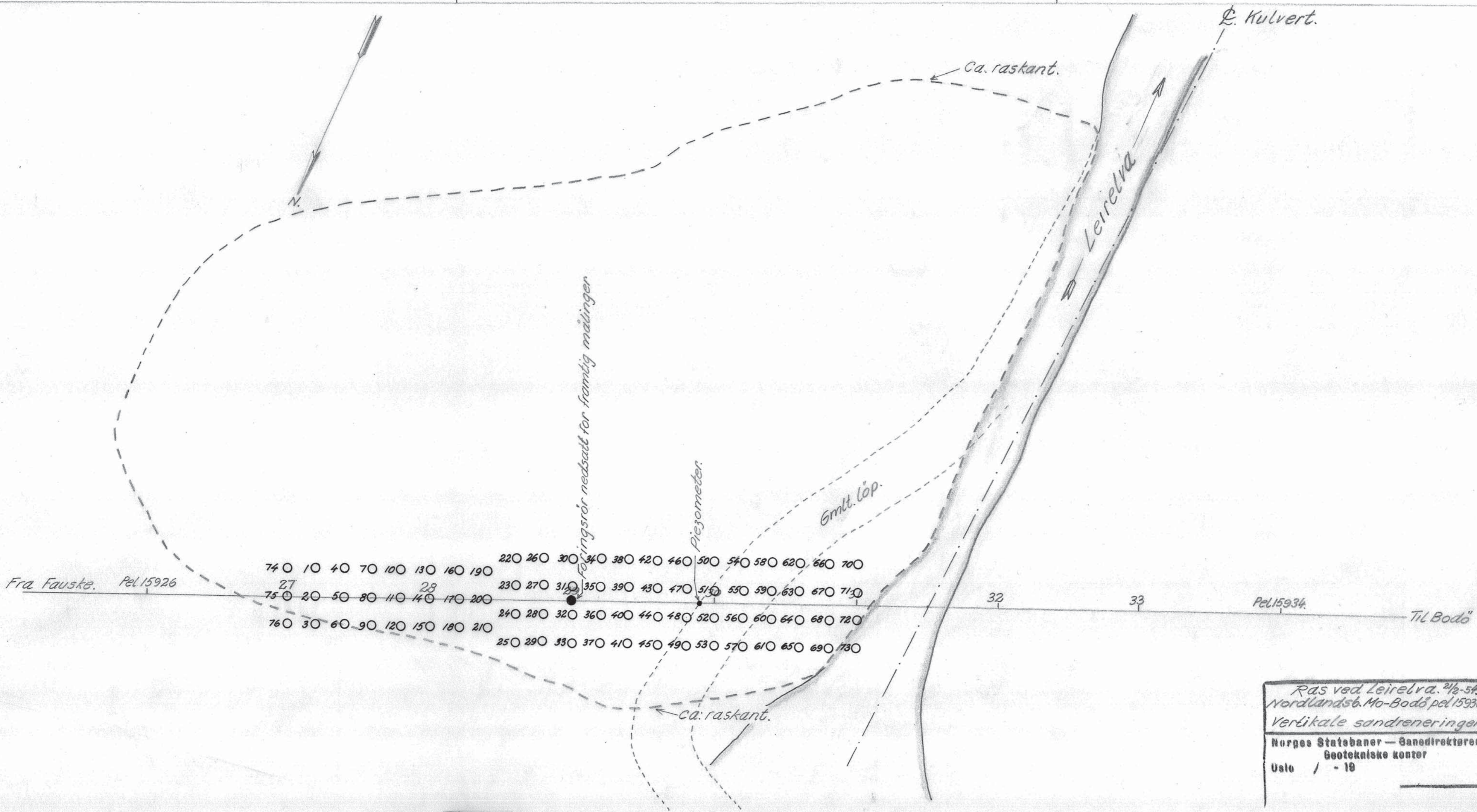
**UB.100389-000**

Rev:

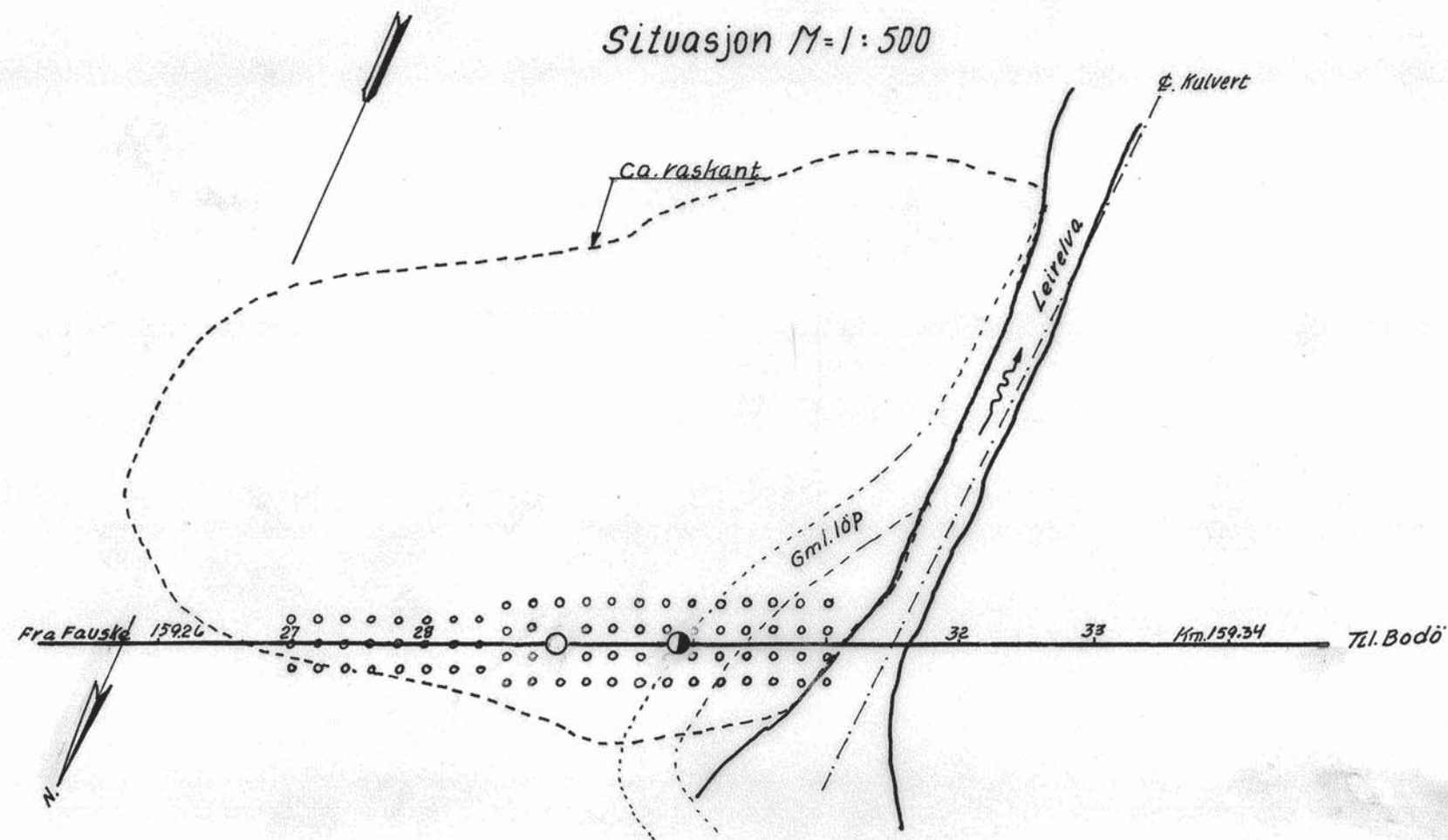
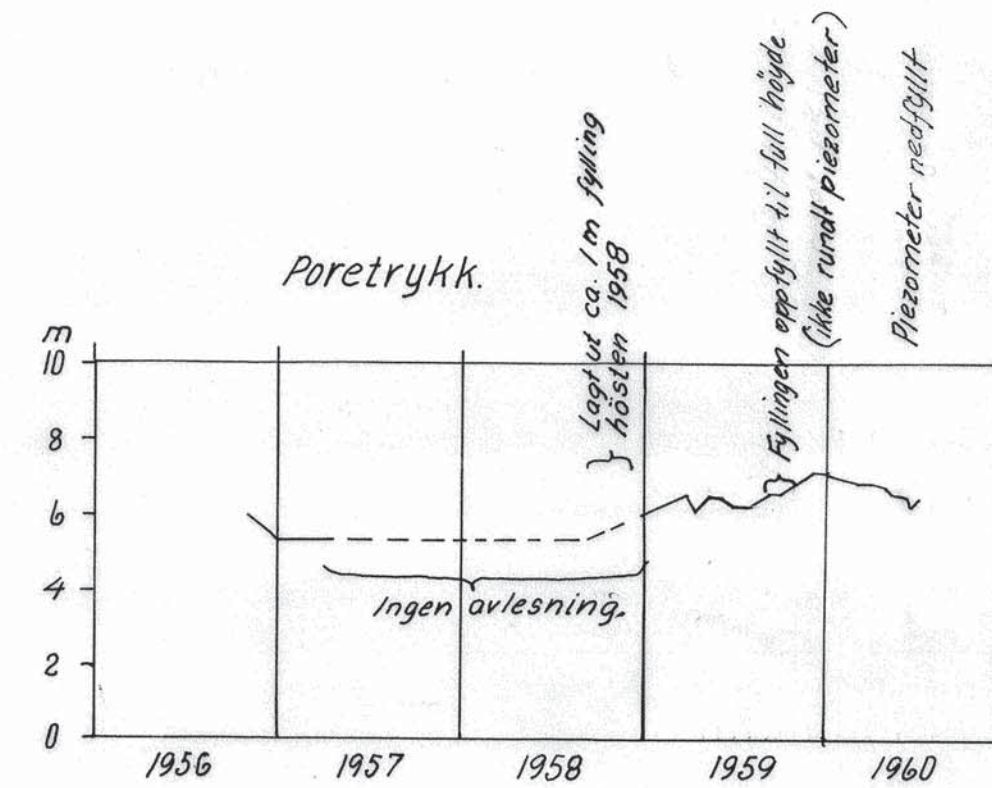
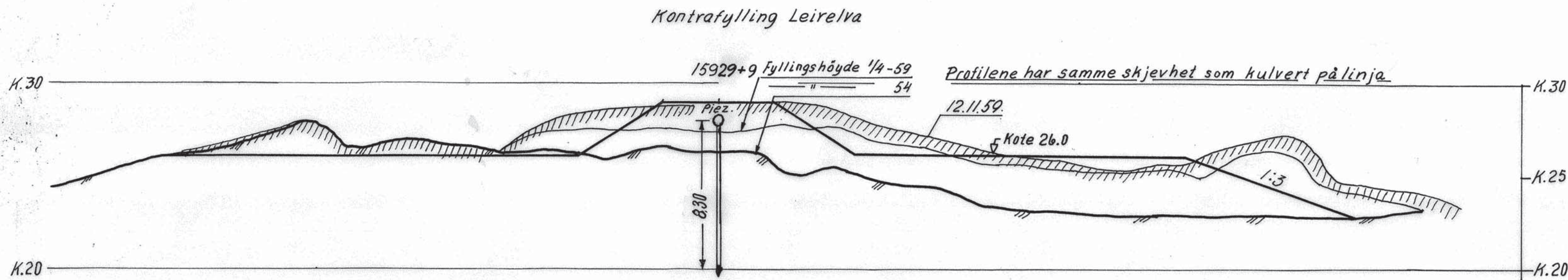
**000**



Kartskisse over rasområde i Leirelva. Pel 15930.	Målestokk	Tegn: 2/2-st	87
	1:500	Tres: " "	- "
N.S.B. Nordlandsbanen Mo-Bodo Mo i Rana / 1954.	Kir:		
	Avd. ing.		12/16
Overingeniør.	Erstattet av:		
	<b>MBb.a.</b>		
	Erstattet av:		



Ras ved Leirelva. 2 1/2-54.		Målestokk	
Nordlandsb. Mo-Bodø pel. 15930		1:200	
Vertikale sandreneringer			Sidestørrelse
Norges Statsbaner — Banedirektøren		Erstattet for:	
Oslo / - 19		<b>Gk 2098.5</b>	
		Erstattet av:	
		10VB64 Format A	



- Piezometer nedsatt 2/3 55
- Føringsrør
- Vert. sanddren,  $\phi = 6''$   
Dybde = 70m. Avst. = 2,0m. Antall hull = 76 stk.

Fylling ved Leirelva Nordlandsb. Mo-Bodø km 15930 Dypdrenering	Målestokk M = 1:500	Boret
	M = 1:200	Tegnet 7/11 30/4 1959 H. Skarvmark
Norges Statsbaner - Banedirektøren Geoteknisk kontor Oslo 1915 - 1959	Erstatning to ;	
	GK 2098.6	
	Erstattet av:	

10VB65

Format A