



Jernbaneverket

Dokumentnummer:

UB.108807-000

Rev:

000

G R U N N U N D E R S Ö K E L S E

FOR BRU OVER BÖELVA, RAUMABANENS FORLENGELSE. TEGNING GK. 842.

Grunnen ned til den faste bunn som på profilene er merket med strekede linjer består av veksling av grus og sand som på sine steder kan være steinholdig. Massen er for det meste løst lagret og bør neppe belastes med mere enn 15 tonn pr.m².

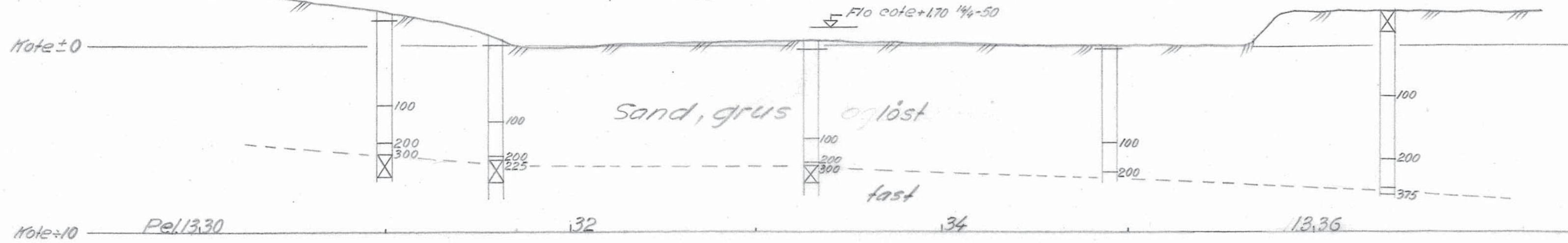
Sonderboret stopper mot den faste bunn og det har bare lykkedes å trenge 1 a 2 m ned i denne ved bruk av slagbor, hvorved er konstatert dels steinet masse og dels meget fast lagret grus.

Bruas fundamenter foreslås pelet. Ved bruk av trepeller slås disse ned til eller noe ned i den faste bunn alt etter som stein eller grus påtreffes. Belastningen pr.pel vil være avhengig av pelespissens tgersnitt og hva trematerialet med rimelighet kan anses å tåle.

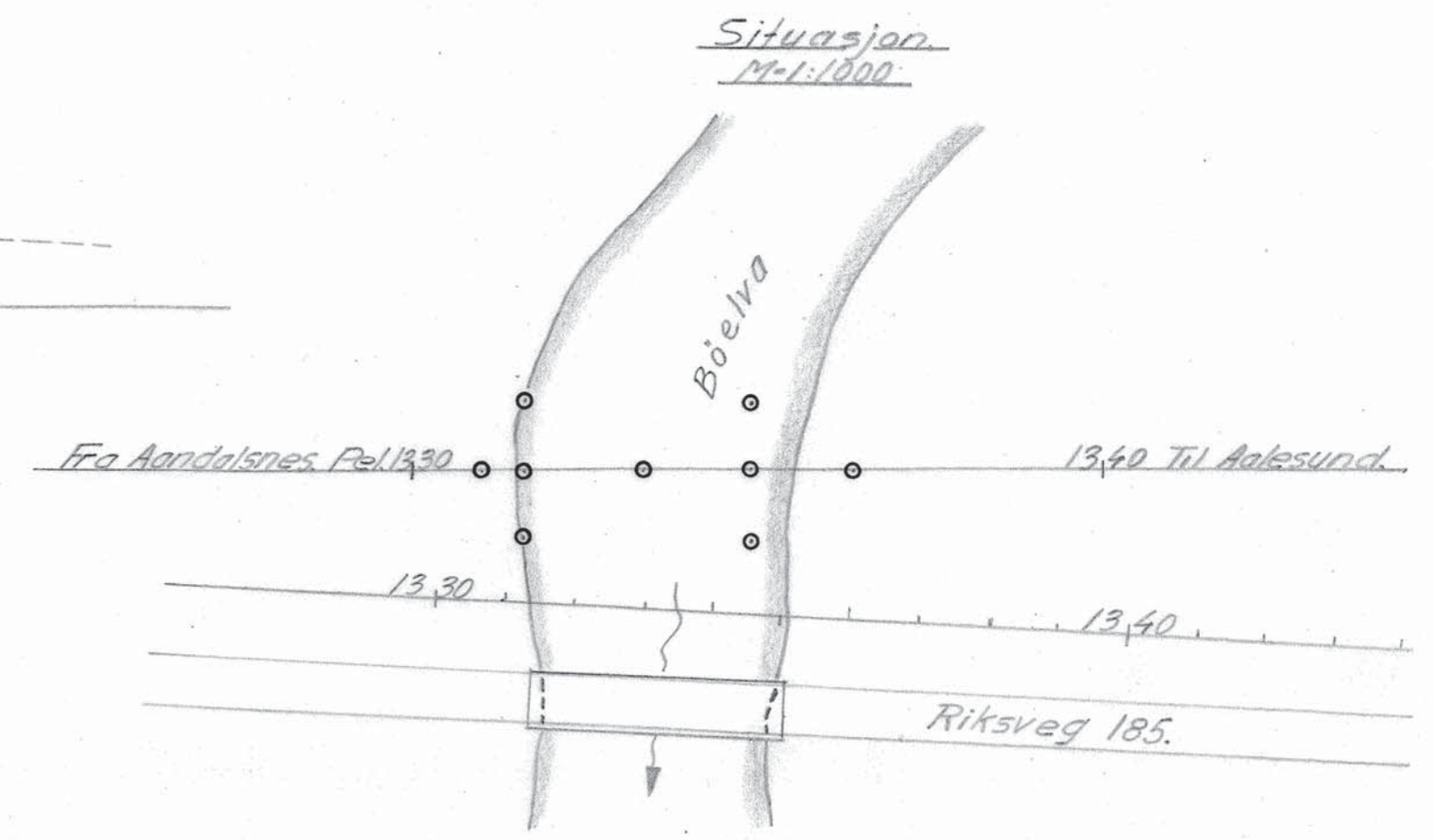
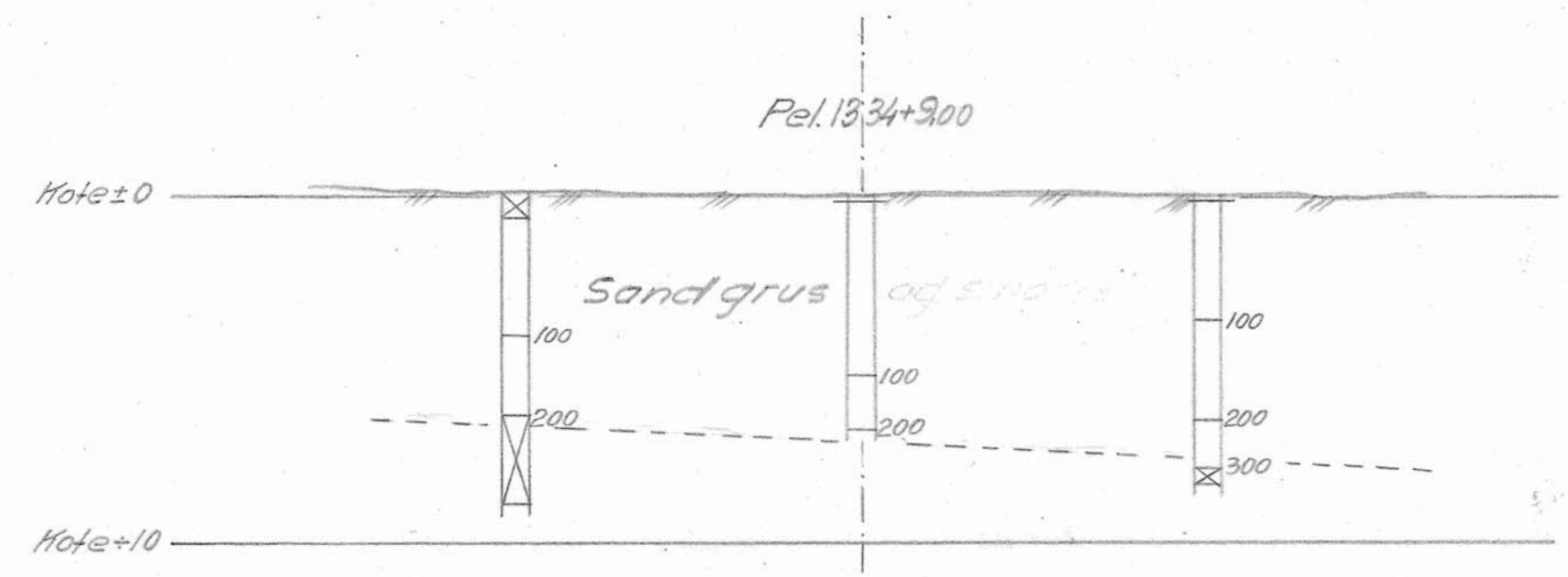
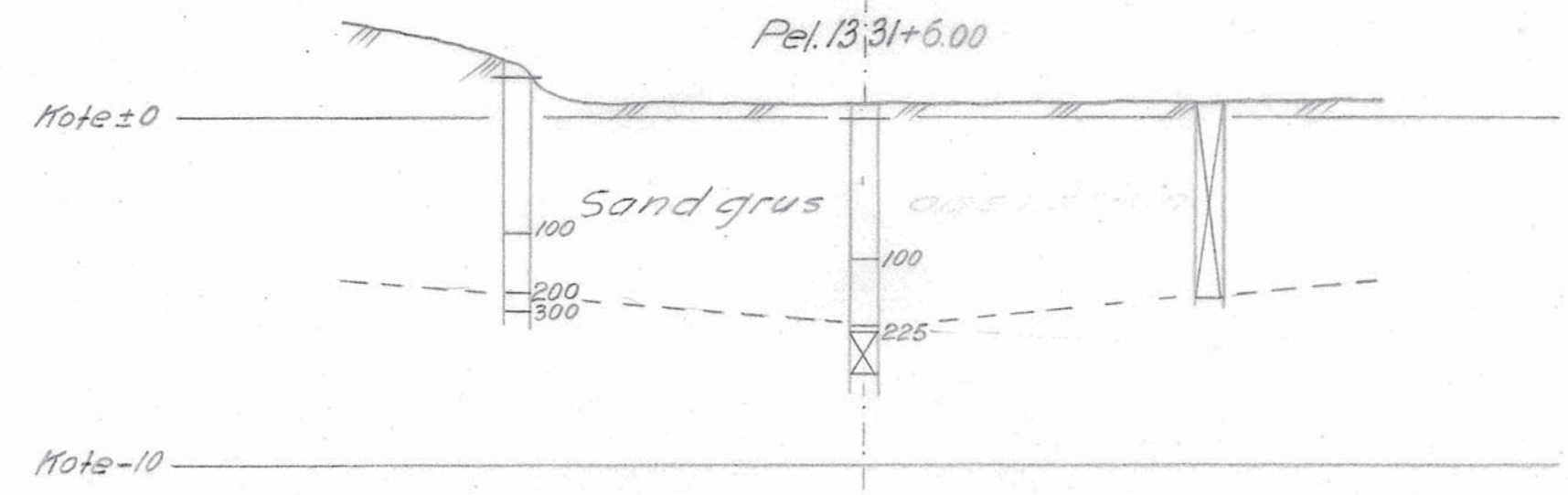
Oslo den 10. november 1950.

A. S. Rosenlind

Lengdeprofil over Bøelva



Tverrprofiler



Mineraljordartenes Inndeling etter korndiameter.

20-6 m/m	grov	} Grus
6-2 "	fin	
2-0.6 "	grov	} Sand
0.6-0.2 "	fin	
0.2-0.06 "	grov	} Mosand
0.06-0.02 "	fin	
0.02-0.006 "	grov	} Mjæle
0.006-0.002 "	fin	
< 0.002 "		} Leirkorn

Til dreieboringen er brukt borlengder og spiss med henholdsvis 19 og 30 mm. diameter. Skravert borhull betyr at boret har sunket, uten å dreies, med den belastning på boret som er skrevet på borhullets venstre side. Største belastning er 100 kg. Denne belastning brukes alltid når motstanden som boret møter er så stor at boret må dreies ned. Antall halve omdreining er skrevet på høyre side av borhullet.

Bru over Bøelva		Målestokk	Boret, O.Aa. April-50
Raumabanens forlengelse		M=1:200	Tegnet, O.Aa. 19/4-50
Grunnundersøkelse		H. Karv-Kang.	
Norges Statsbaner - Banedirektøren		Erstatning for:	
Geotekniske kontor		GK 842	
Oslo 30/5 - 19 50		Erstattet av:	
A. F. Rosenlund		GVB 93	
		Format A	