

Bilag (antall)

BANE NOR	
Dokumentnummer:	Rev:
UB.110390-000	000

Distriktsjefen

DRAMMEN

Deres ref. og datum

5937/10c Bø 19.11.75

Eget saknr. og ref.

6146/6 B/FHu

Datum

16. DES. 1975

Sak

KRYSSING MED NY E-76 OVER JERNBANETUNNEL NOTODDEN
BRATSBERGBANEN KM 145,900

Befaring ble foretatt av jernbanens geolog sammen med
avd.ing. Bø, Skien, den 27.11.75.

Bergarten er en tett og finkornig gneis med vertikale
sprekker parallellt tunnelaksen. P.g.a. fjellets struktur
er det fra tunnelportalen og et stykke inn oppstått et
4-kantet profil med flatt tak. Fra portal og 15 m inn på
venstre side er uttøpning foretatt opp til vederlagshøyde.
Litt takdrypp såes enkelte steder. Mest merkbart var det
fra en vertikal tverrsprekk 12 m innenfor portalen.

Over del av tunnelen som berøres av veiprosjektet er det
oppadskrånende fjell med overliggende jordmasser på hvis
ytterside en liten støttemur står på tvers av tunnelretningen.
Her bør sonderboring foretaes for lokalisering av fjellover-
flaten med 1 profil i veimidt og 2 profiler på tvers.
Dette kan eventuelt utføres av Geoteknisk kontor.

Av frykt for nydannelse av vannførende sprekker med de
ulemper som følger med synes en fjelloverdekning på 4 m over
tunnelen å være liten. Derfor bør veibanen heves minst 1 m
høyere enn foreslått. Sprengningsplan anbefales utarbeidet
av Kontor for Fjellsprengningsteknikk. Da man heller ikke vet
hvilke konsekvenser store akseltrykk eller trafikkrystelser
eventuelt vil få for tunnelen, bør E-76 føres i bru over denne.

NSB må holdes underrettet om de endelige planer og arbeidets
gang. Videre må forbehold om erstatning taes for enhver
skade eller ulempe NSB måtte bli påført av veiprosjektet.

For Generaldirektøren

NORGES STATSBANER
HOVEDADMINISTRASJONEN—OSLO 1

Telegr.adr.: Jernbanestyret
Postadresse: Storgaten 33
Telefon: 20 95 50

Gjenpart: Bgk, Bvk, Bpk.

Bilag (antall)

Distriktsjefen

DRAMMEN

Deres ref. og datum

Eget saknr. og ref.

Datum

5746/6 B/F.Hu

31. JUL. 1974

Sak

TOMTELEIE NOTODDEN NOTODDEN SAMVIRKELAG
PARKERINGSANLEGG
HJUKSEBØ - RJUKAN KM CA. 146,1

Geologen foretok befaring den 24.7.74.

Ved nordre portal av Notodden nordre tunnel er bergarten en solid gneis med moderat oppsprekning. Hovedsprekkene som står steilt går i tunnelens lengderetning. Knusingssoner, råtafjell eller andre svakheter var ikke mulig å oppdage under befaringen. Da fjellet i seg selv er solid nok til å oppta belastningen av det planlagte byggverk, foreligger ingen prinsipielle innvendinger mot planen.

Det må tas vanlig forbehold om erstatning for eventuelle skader på Jernbanens eiendom under byggearbeidet. Likedan om ulemper med lekkasjer og/eller isdannelse skulle oppstå som følge av parkeringsanlegget. Videre forutsettes nødvendig vakthold på jernbanelinjen under byggeperioden (Kfr. punkt 5 i brev fra distriktsjefen til Hovedadministrasjonen den 14.3.72).

Statiske beregninger og fullstendige detaljtegninger forutsettes innsendt i god tid før byggverket påbegynnes.

Den på tegning 451.02 antydende anordning for forankring av strekkstaget synes noe tvilsom. For øvrig has ingen vesentlige bemerkninger til selve konstruksjonsprinsippet.

For Generaldirektøren