

NORGES STATSBANER
HOVEDSTYRET, OSLO

Telegr.adr.: Jernbanestyret
Postadr.: Storgt. 33
Telefon: 42 68 80

Gjenpart

DT/Tk, Bk, Gk

*Arkiver på Kven og Wi R.,
Bensindepot syd for.*

2854

Bilag (antall)

7

Distriktsjefen

TRONDHEIM

Dato: 29.1.1961 /Gj 17.1.61

Eget saknr. og ref. (bes oppgitt ved svar og forespørsler)

209/61B AEP

Datum

Sak **BENSINDEPOT FOR HÅREN SYD FOR MO I RANA**

24. MAR. 1961

Til Deres brev av 17.1.61 skal man uttale følgende:

a d p u n k t 1
Intet å bemerke.

a d p u n k t 2
Radien i hovedlinjen R=500 m må bli uforandret. Ved anvendelse av vekseltypene R=300m krummet til R=500 m blir radien i avvikesporet ca. 700 m. Med den sakte fart som det alltid vil bli kjørt med i avvikesporet, skulle det ikke være noen fare for avsporing på grunn av falsk overhøyde. Av forsiktighetshensyn bør guardskinnen i avvikesporet forlenges noe.

På den mottatte kopi av tegning H.6002/2 er sporvekselen vist med en stigning på ca. 1:6,5. For at planovergangen ikke skal krysse sporvekselens tunger eller krossing, bør sporvekselens utgreningspunkt flyttes ca. 16 m nordover slik at planovergangen kommer mellom disse.

a d p u n k t 3
Hovedstyret har vært i kontakt med Forsvarets Bygningstjeneste og man har mottatt en kopi av tegning H.6002/6 som viser hvordan kryssing av jernbanen er tenkt utført. Kopien følger vedlagt. Til forslaget skal man bemerke at kulverten må utføres slik som vedlagte kopi i 2 eksemplarer av tegning datert Oslo 17.3.61 viser. Kulvertens nøyaktige beliggenhet bes oppgitt. Hovedstyret har også mottatt sivilingeniør O.Kummenejes rapport fra grunnundersøkelse av omhandlede anlegg. Fyllingen vil bli sikret med pelerekker som vist på rapporten bilag 1. Hovedstyret har ikke noe å bemerke til fyllingens utlegging slik som forutsatt, dog må den tilpasses den flyttede utgrening av sporet.

Ansøking om bensintankanlegg må Forsvarets Bygningstjeneste selv ordne å få fremmet til Sprengstoffinspeksjonen, eventuelt ved et bensinfirma. Saken vil da av Sprengstoffinspeksjonen bli oversendt Statsbanene til uttalelse.

Man går ut fra at all skifting til sidesporet vil skje fra Mo i Rana stasjon.

De mottatte bilag følger vedlagt tilbake.

For Generaldirektøren