

Fra Amtmann Breders gate og frem til Peder Söbergs gt.  
(Damvik stoppested) - omkring fjell 5460 - ligger lingen i skyggen,  
men herfra har man Fylling til Mollings gate ved fjell 5510  
Under Vestfoldbanens ombygning ble hele denne 500 m  
lange strekning undersøkt for 15 år siden med henblikk  
på Fyllingens stabilitet. V. Man kan således se at det  
virkte som den mest ugunstige strekning som kan tænkes å bli  
influert ved ophevelsen av Vestfoldens regulering.

Fyllings høyden er færdigst anbragt Hm som også representerer  
maksimal høyden. Grunnen er lav, for en stor del kvikkleire.  
Hva fasthet angår er leiren dels løs og dels så tett at man  
og grunnen er således svak. Ved undersøkelsen fandt man  
at Fyllingen var stabil men at sikkerheten - særlig på strekningen  
mellom fjell ca. 5426 og ca. 5500 - ikke var større enn at  
det må utvises forsiktighet med hensyn til gravning utenfor  
Fyllings foten. Den forholdsvis gulde for vestre side av Fyll.  
lingen hvor terrenget ligger et par meter lavere enn på vestre  
side.

Den projekteerte Vestfoldvei ligger på samme side som jernbanelinjen  
og det hadde vært ønskelig å la seg gjøre at legge denne i  
en slik høyde at sikkerheten for jernbanelinjen var fullt betryggende  
Odet, samtidig med anlegget av denne vei, man for fremtiden  
vart fullt all ferdig gravning. Når jernbanelinjen

Nå dermed kan man, når kommunen selger sine anker  
til private, reservere gravningsretten så nær jernbanefyllingen  
at det kan oppstå fare for lingen sikkerhet. ~~Ved utgravning~~

~~For Fyllingens f. del er det således ikke finne sted nær ved Fyllings foten en  
12 m og annen utgravning som gjør det for ledninger under et fjell  
12 m bredt fjell der finnes i klapper med jernfylling og grøtten eller bunt.  
Står det utvilsomt å anta at disse klappene ble på lag i fjell og  
en viss høyde i samme bredde først måtte være fjell.~~

Det er særlig et ca. 12 m bredt fjell nærmest Fyllings foten som må

Skinner og hvor kjøperne blir pålagt ikke å foreta vanige utgrav-  
ninger f. eks. for kjellere og <sup>hvor</sup> alt midlertidig utgravning ~~for~~ <sup>med</sup> fylling  
i skapper med gjennfylling eller hvint. For jernbanen vilde det være  
meget gunstig om kjøperne så sin fordel i eller ikke pålagt å foreta  
utgravning på nærmste felt ut en viss høyde.

16/8

A.R.

3154/56 B.

Stabilitet av fjll. Västf. b. Km. 5464-5516

Brev fra Dr. Dr. aag. kommunens vaanednings-  
grafter som skal graves til 2 m.

Gk. 309. : Ikke midv. med sikr. feltet, men  
stor forræktighet med græftgr., som ikke med  
føregå nærmere fjll. fot enn 8 m.

Horste fjll. høyde er 4.0 m.

Vodv. skj.f.k. iflg. Gk's graf. punkt (1954) 1:1 1/4  
er. 1.9 t/m<sup>2</sup>

Etter Helsenstund 1.7 og 1.9 (je = 1.0 og 2.0)

Ned til 5 a 6 m iflg. p. serier (bortsett fra tørrsk)

fel 5478

2.3

1.6

1.8

2.0

$$\frac{7.7}{4} = \sim 1.9 \frac{t}{m^2}$$

fel 5488

2.1

2.2

1.8

1.7

$$\frac{7.8}{4} \sim 1.9 \frac{t}{m^2}$$

fel 5500

Gj. om. 2.3 t/m<sup>2</sup>

Skjærfastheten utenom fjllingsfot er  
bare stor nok til stabilitet d.e.  $F = 1.0$ .

Selskekkelig sikkerhet anses å være tilstede  
idet leiren under fjllingen er fastere.

$$\Delta c = \Delta p \times \alpha, F = \sim 33, \alpha = 0.74, \Delta p = 3.5 \times 1.8 = 6.3 \frac{t}{m^2}$$

$$\Delta c = 6.3 \times 0.14 = 0.9 \frac{t}{m^2}. \text{ Skjærfasthet under fjll. kan følgende}$$

$$\text{være oppå } 1.9 + 0.9 = 2.8 \frac{t}{m^2} \text{ Gj. om. langs gleden } \frac{1.9 + 2.8}{2} = \sim 2.3 \frac{t}{m^2}. F = \frac{2.3}{1.0} = 1.2$$

4/9-56

5-11.



**NORGES STATSBANER**  
**HOVEDSTYRET, OSLO**

Gjenpart *gk*

Telegr.adr.: Jernbanestyret  
Postadr.: Storgt. 33  
Telefon: 42 68 80

Bilag (antall)

3

Distriktsjefen

DRAMMEN

Deres ref. og datum  
11.9.56 381/15 LB

Eget sakpr. og ref. (Bes oppgitt ved svar og forespørsler)  
3154/56B S-H

Datum

Sak

15 SEP 1956

VESTFOLDBANEN CA KM 54,64-55,16  
GRAVING I LINJENS NÆRHET

Grunnforholdene er meget dårlige, idet det under 1 a 2 m dybde er løs kvikkleire. Stabilitetsforholdene for jernbanefyllingen må ikke svekkes.

Ved graving av 2 m dype grøfter vil man på enkelte steder gjennomgrave tørrskorpelaget ned til kvikkleiren. Hvis det skulle inntreffe ras i grøftekannten må det forutsees at kvikkleiren kan bli omrørt også under og ved siden av grøften, og dette kan få betydning for jernbanefyllingens stabilitet.

Man vil ikke motsette seg graving i 2 m dybde med maksimum 10 m røftlengde og snarest mulig gjenfylling og stamping. Men man vil be om at det overveies å redusere gravedybden og at tilstrekkelig overdekking skjer ved tilføring av masser.

Etter anmodning returneres 3 tegninger.

For Generaldirektøren