

Oslo, 14.1.1971.

Dok.nr: UB.101388-000 Rev:.....

NORDLANDSBANEN KM 442,620 - 442,660
DREVVATH - ELSPJORD

Systematiske grunnundersøkelser
Gk. 3734

Fyllingen er 4 m høy og består av stein. På linjens høyre side går en vei. På venstre side er et lite vann kalt Svarttjønna. Nederste 6 m av fyllingskråningen mot vannet er beskyttet med ordnet steinforbygning.

Det er utført dreiesondering og slagbering i tre profiler. Boringene indikerer at grunnen består av sand og grus.

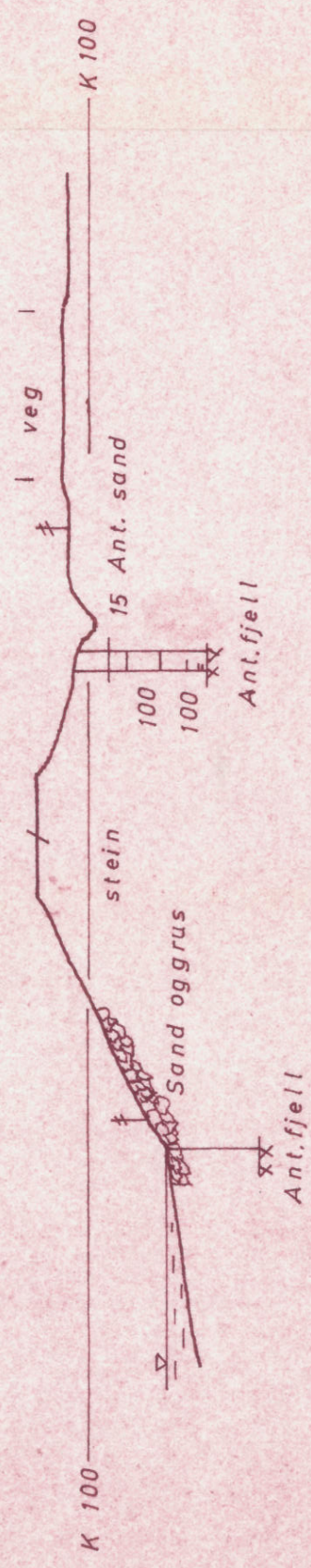
Fyllingens stabilitet er tilfredsstillende.

H. Harsvick

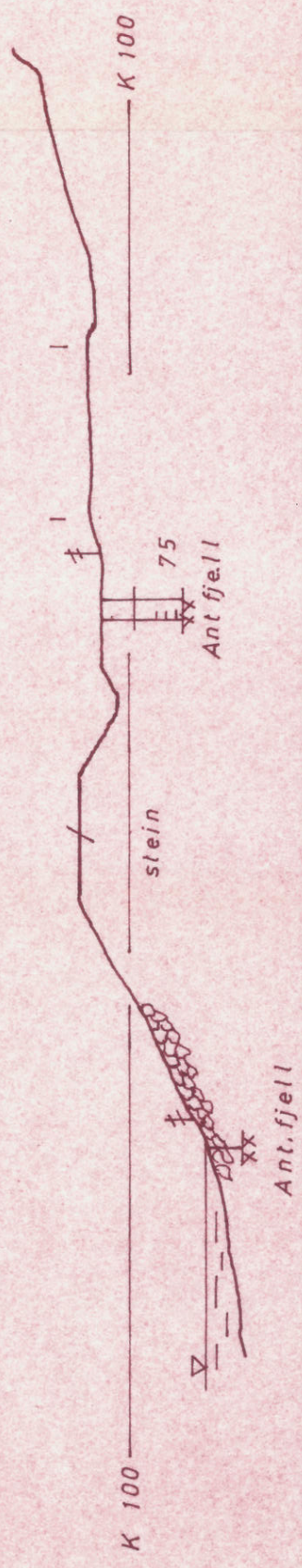
H. Nilsen

M = 1:200

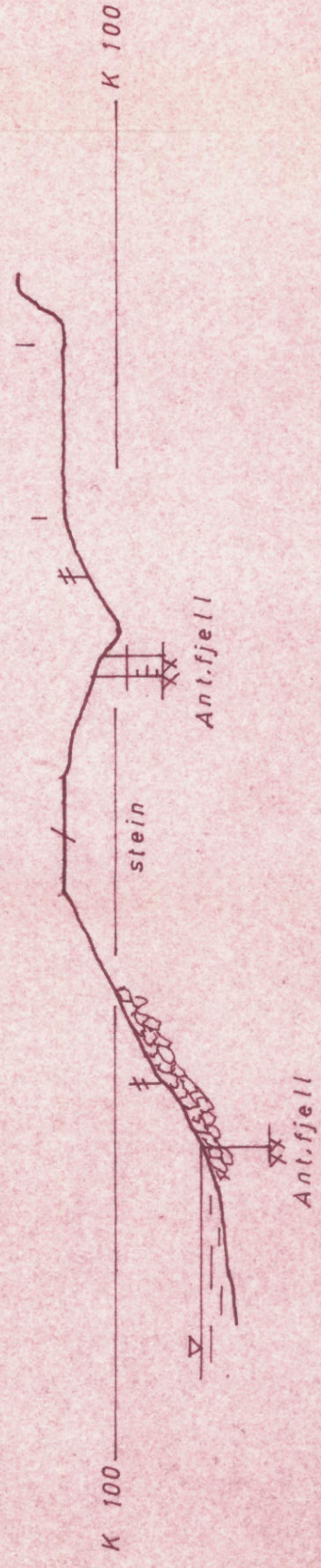
Km 442,620



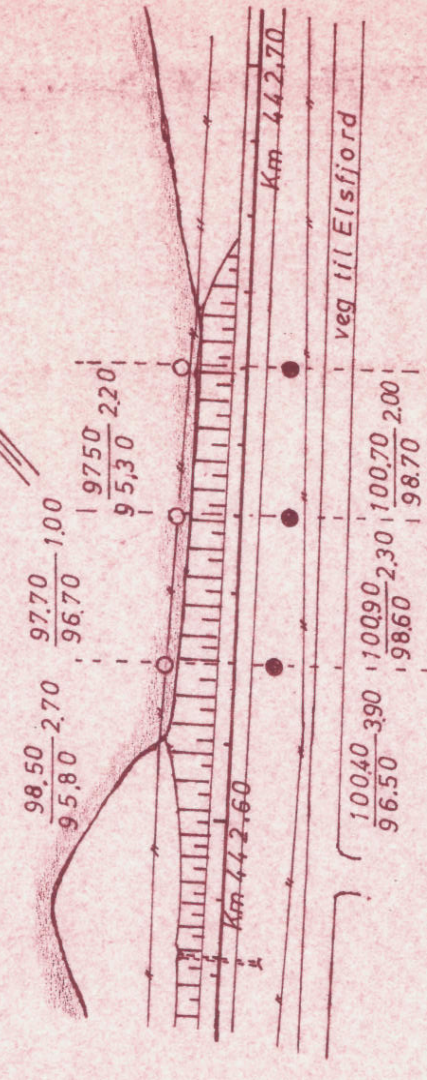
Km 442,640



Km 442,660



Svarttjønnnd
N



SITUASJON M=1:1000

Utsnitt av konduktørkartet Mosjøen-Mo i Rana.
Pel 3600-3700.

Tegnforklaring og jordartsbetegnelser etter
Norsk geoteknisk forenings retningslinjer 1966
I boringsbok. Höyde r, N.G.O. NN 1954.

| | | | |
|--|--|-----------|-----------------------|
| Fylling km 442.610 - ,670 | | Målestokk | Boret: LF okt. 1968 |
| Trondheim-Bodö. | | 1:200 | Tegnet: --- aug. 1969 |
| SITUASJONSPLAN | | Sak n.r. | Tegn.n.r. |
| PROFIL KM. 422.620, 422.640 og 422.660 | | Gk. 3734 | |
| NORGES STATSBANER - GEOTEKNISK KONTOR | | | |