

NORGES STATSBANER  
HOVEDADMINISTRASJONEN — OSLO 1

Gjenpart: Bvk, Bgk, Bpk, saken.

Arkiveres 3958

Telegr.adr.: Jernbanestyret  
Postadresse: Storgaten 33  
Telefon: 20 95 50

Bilag (antall)

Distriktsjefen

BERGEN

Deres ref. og datum  
8671/438-6 B/JH  
2.10.72

Eget saknr. og ref.  
8671/11 B/Ra

Datum  
16. MAI 1973

Sak

LINJEOMLEGGING SKREIEN - VAKSDAL KM 438,690 - KM 440,111

Den prosjekterte linjeomlegging Skreien - Vaksdal som vist på tegning BdB 5052 med samlet overslag pr. 31.12.71 kr. 4.600.000,- godkjennes.

Geoteknisk kontor har foretatt grunnundersøkelser for fyllingene ved km 438,990 og km 439,830 og rapport vil foreligge i nær fremtid.

For 1973 er bevilget kr. 1.000.000,- til omleggingen, for 1974 foreslått bevilget kr. 1.950.000,- og forutsatt sluttbevilgning i 1975.

For Generaldirektøren

NORGES STATSBANER.  
HOVEDADMINISTRASJONEN — OSLO 1

Telegr.adr.: Jernbanestyret  
Postadresse: Storgaten 33  
Telefon: 20 95 50

Gjempart: Bgk.

Bilag (antall)

2

Distriktsjefen

BERGEN

Deres ref. og datum

Eget saknr. og ref.  
8671/11 B/Baf

Datum

27. APR. 1973

Sak

LINJEOMLEGGING  
SKREIEN - VAKSDAL  
BERGENSBANEN KM 438,7 - 440,1  
GK 3958,1-2

Geoteknisk kontor har utført grunnundersøkelser for ovennevnte omlegging og rapport datert 14.4.1973 oversendes vedlagt i 2 eksemplarer.

Det er ikke nødvendig med spesielle tiltak så lenge foreliggende prosjektforslag følges. Den prosjekterte støttemur, km 439,86 - 439,94, fundamenteres direkte på fjell.

Før Generaldirektøren

Oslo, den 10.4.1973.

Bgk

LINJEOMLEGGING  
SKREIEN - VAKSDAL  
BERGENSBANEN KM 438,7-440,1  
GK 3958,1-2

I henhold til prosjektforslaget for ovennevnte linjeomlegging, skal linjen legges i tunnel på strekningen km 439,1 til km 439,65. Dermed oppnås en bedre linjeföring, samtidig som både raspartiet, km 439,0 - 439,27, og den farlige stöttemur nr. 14 (km 439,66) elimineres. Utenfor hver ende av tunnelen skal linjen legges noe ut mot sjösiden. Ved km 439,01 slår fyllingen ut i sjöen og på strekningen km 439,86 til km 439,94 må det av hensyn til de bestående naust i strandkanten bygges en stöttemur. Etter anmodning fra distriktet har Bgk utfört grunnundersökkelser på begge disse steder.

Fylling km 439,01.

Boringenes plassering er vist på situasjonskartet til venstre på vedlagte tegning indeks 1. Boringsresultatene er opptegnet på profilet överst på vedlagte tegning indeks 2.

Boringene er utfört fra flåte, og det er bare tatt dreiesonderinger. Samtlige boringer har gitt forholdsvis god fjellappell i dybder rundt 3 - 5 m under sjöbunnen.

I skråningen ned mot strandkanten er det fjell i dagen. Utenfor i sjöen er fjellet dekket av sterkt steinholdige sand- og grusmasser. Sjöbunnen ligger i fall ca. 1:1,5 utover fra land.

Den prosjekterte fylling vil slå ut i sjöen over en strekning på ca. 40 m. De relativt gode bunnforhold vil gi tilfredsstillende



støtte for fyllingsfoten, og det anses ikke nødvendig med stabiliserende tiltak så lenge foreliggende prosjektforslag følges.

Støttemur km 439,86 - 439,94.

Boringenes plassering fremgår av situasjonskartet til høyre på vedlagte tegning indeks 1, og boringsprofilet er vist nederst på vedlagte tegning indeks 2.

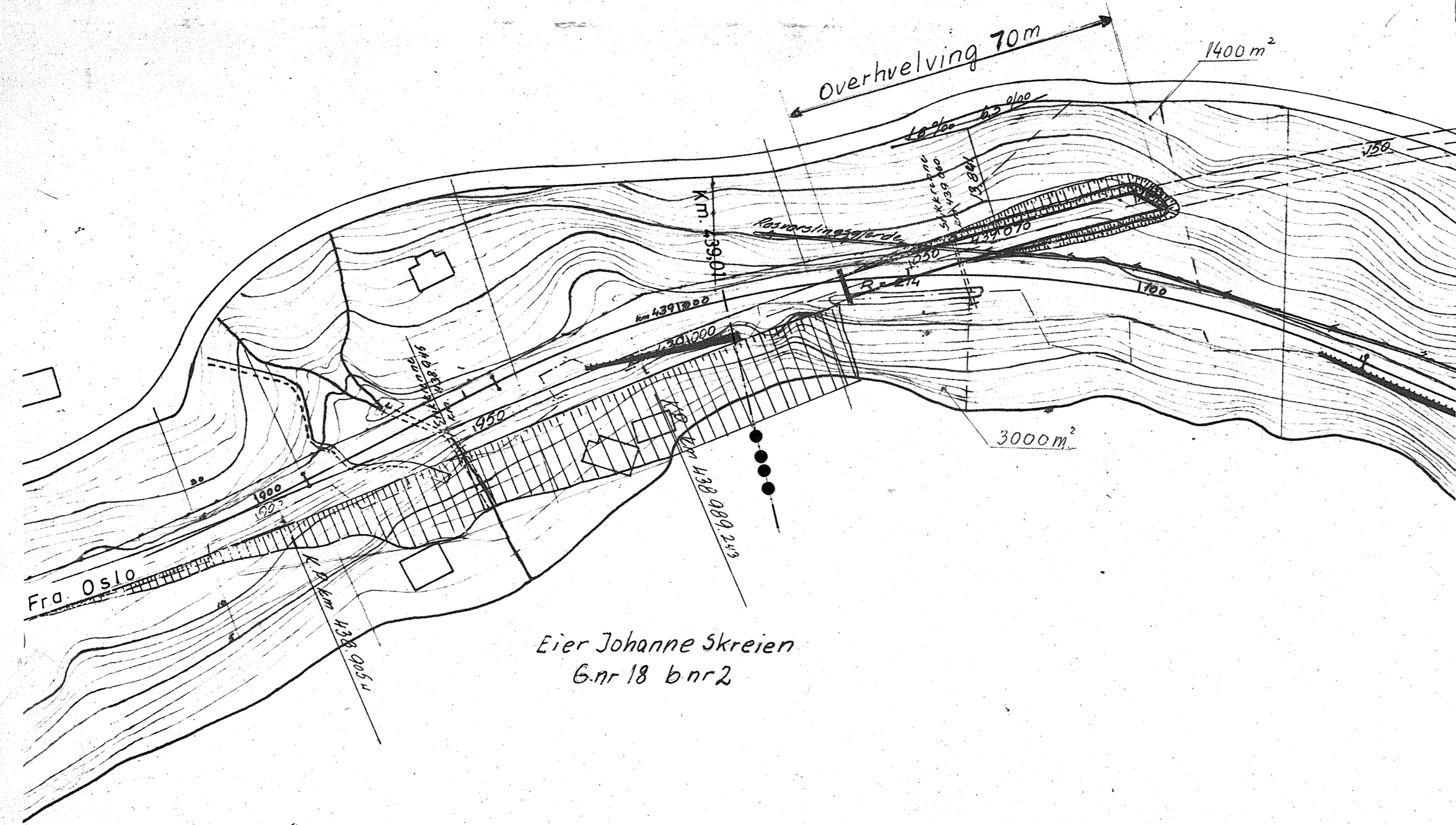
Det er utført en rekke slagsonderinger til fjell langs traséen for den prosjekterte støttemur. Over det meste av denne strekningen er det praktisk talt fjell i dagen, bortsett fra et kortere parti rundt km 439,93 hvor største dybde til fjell er ca. 2 m.

Støttemuren fundamenteres på fjell.

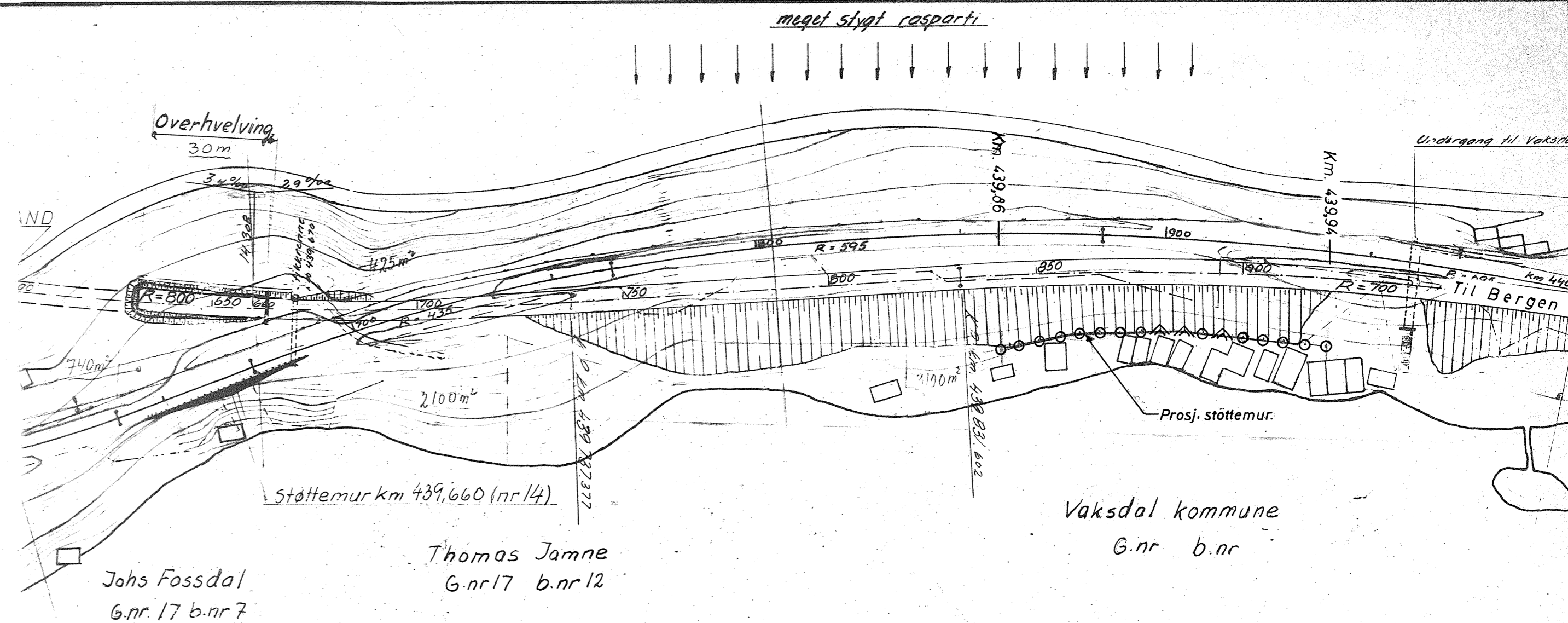
*A. S. A. A. A.*

---

*B. Falstad*



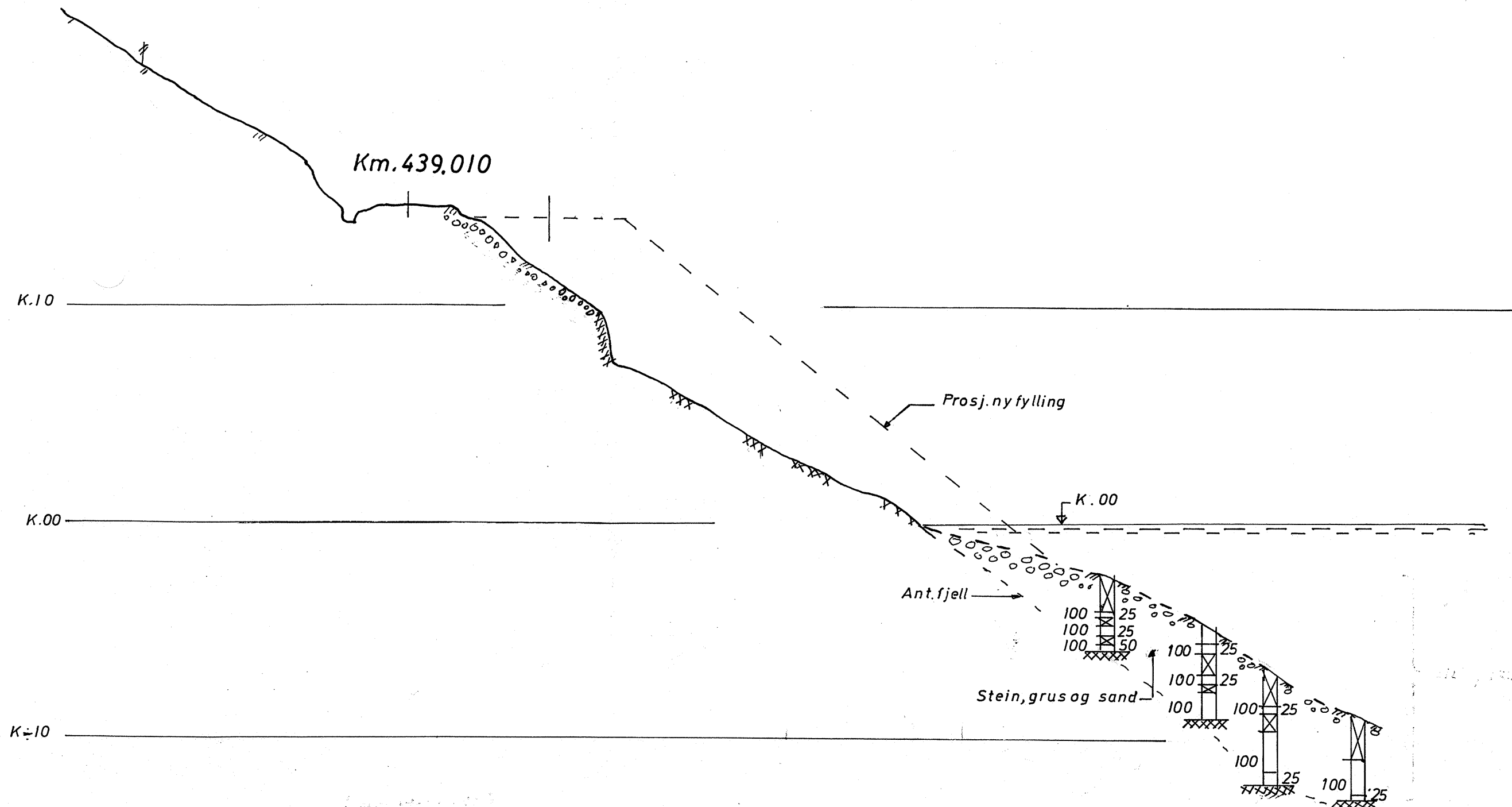
Målestokk 1:1000



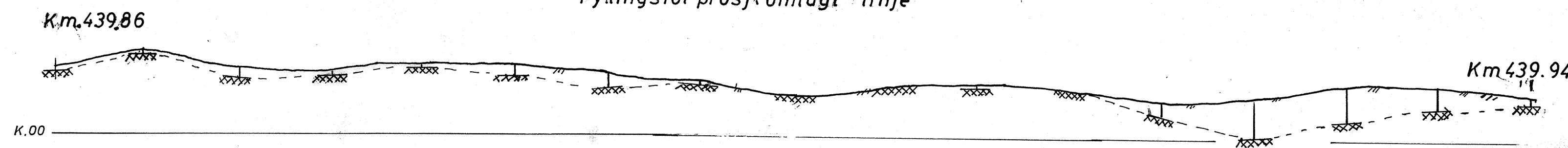
Kartgrunnlag Bd. B. 5052. A 63.  
Koteh. etter N.G.O. NN.1954.  
Tegnforklaring NGF. 1966.  
1. borings bok

Linjeomlegging Skreien - Vaksdal Bergensb. km. 438,7-440,1	MÅL: 1:1000	BORET Mar.s. 73. I. 1. 1. 1. TEGNET Mar.s. 73. B. 1. 1. 1. DATO 11/4 73. SIGN. B. Falstad
	TEGN.NR. GK. 3958	INDEKS 1
NORGES STATSBANER - GEOTEKNISK KONTOR		

20364



Lengdeprofil M=1:200  
Fyllingsfot prosj. omlagt linje



Linjeomlegging Skreien-Vaksdal Bergensb. Km. 438.7-440.1	MÅL: 1:200	BORET TeN Mars 73 TEGNET DATO 4/4-73 SIGN. B. Falstad
	Boringsprofiler Km 439.1 og Km 439.68 til 439.94	TEGN.NR. GK. 3958
NORGES STATSBANER - GEOTEKNISK KONTOR		

16VB12