

## R a p p o r t

angående glidning ved pel 6039 + 7. Hovedbanen.

*km 60.40*

Natten til 20.mai fant der sted en glidning i jernbanskråningen ut mot Riiselve ved pel 6039 + 7. Se vedlagte tegning no. 115. Det nedgleedne parti hadde en lengde på 14 - 15 m. målt langs linjen og begrensedes oventil av en steilstående sprekk med en nedsynkning langs denne på ca. 0,6 m.

Undergrunnen består av særdeles fast lere hvorover ligger et ca. 1 m. tykt naturlig avleiret sandlag i skråningens nedre del. Over dette lå fyllingsmasser bestående av lerholdig fin sand og lere, altså masse med liten vanngjennemslipningsevne.

Glidningen skyldes dårlig drenering av linjen. Fra linjegrøften har vann trengt inn under ballastgrusen. Ved boring i midtlinjen i profil 6039 + 7 sprutet således vannet op, da man nådde et dyp av henimot 2 m. På grunn av de tette fyllingsmasser har vannet vesentlig måtte søke sin videre vei i sandlaget mellom fyllingsmassen og den underliggende lere og har derved øvet et hydrostatisk sidetrykk på de i skråningen utfylte masser og samtidig oppløst disse underside hvorved glidningen er opstået.

For å rette på forholdene må linjegrøften oprenskes og bunnen senkes så den kommer ned i leren. Desuten må der bygges en stikkrenne omkring pel 6044 med bunnen ikke liggende høiere enn kote 134.

-----

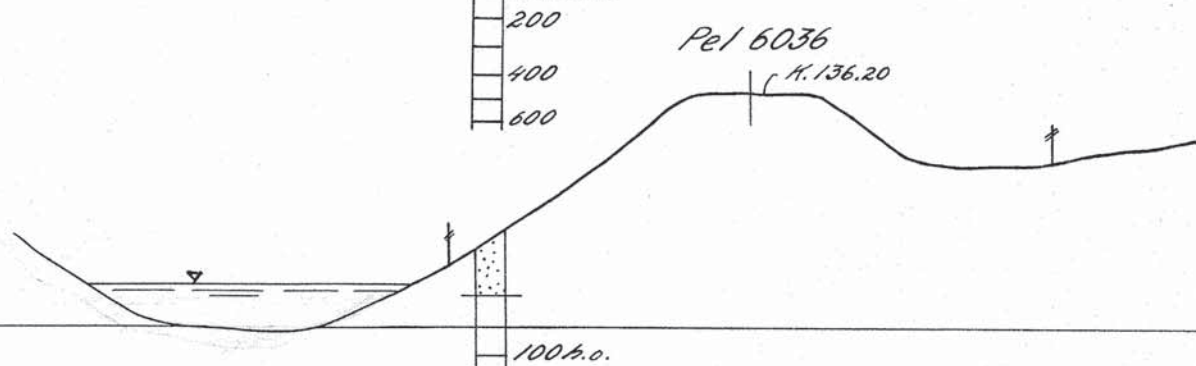
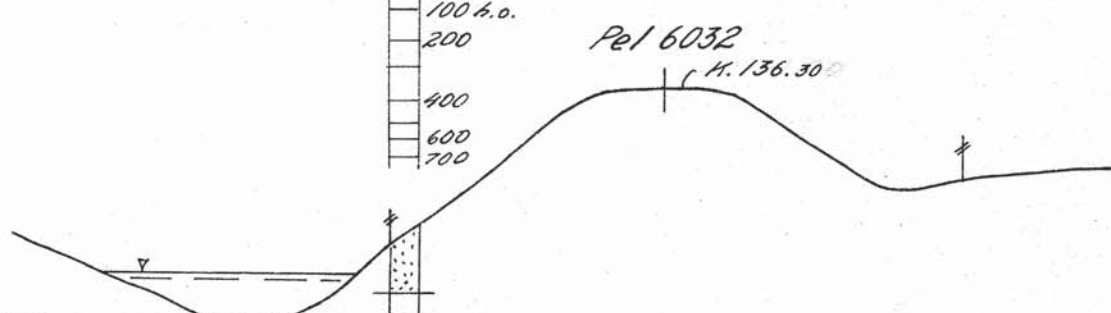
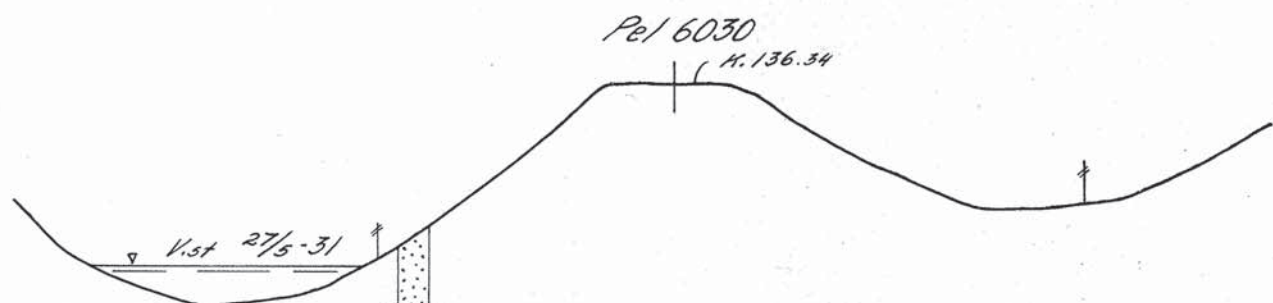
Mellem pel 6030 og 36 blev boret i foten av fyllingen ut mot Riiselve (se øverst på vedlagte tegning). Mellom pel 6030 og 32, særlig omkring 6032 er fyllingsskråningen brattere enn 1:1,5. Det viser sig at fyllingen ligger på solid grunn.

Mellem pel 6030 og 32 bør legges på noe sten ved fyllingsfoten, men det kan neppe unngås at påfyllingen vil bevirke, at den annen elvebredd blir noe skadet.

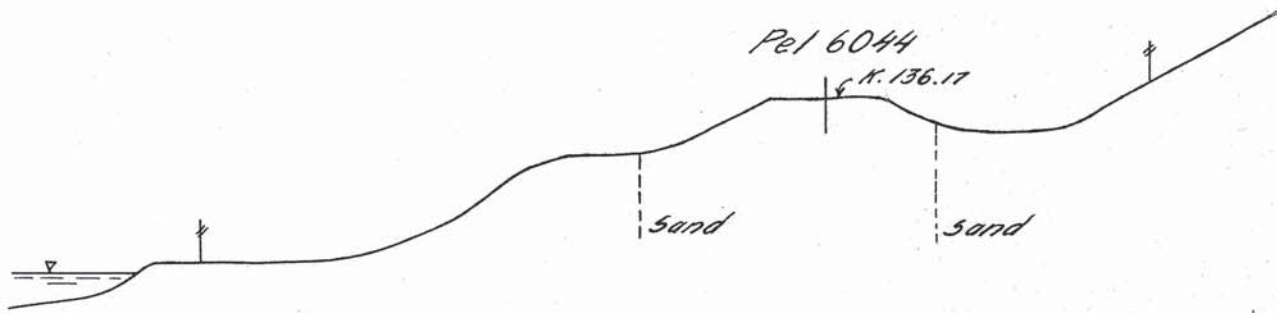
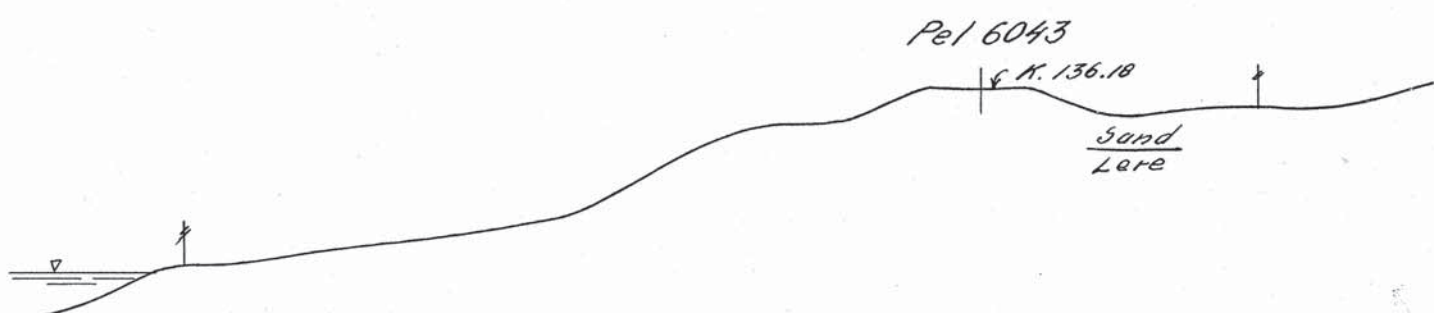
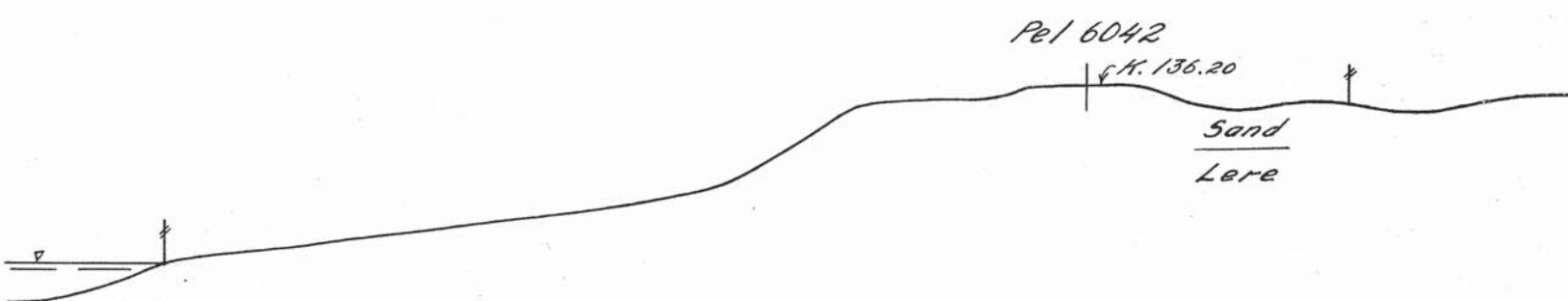
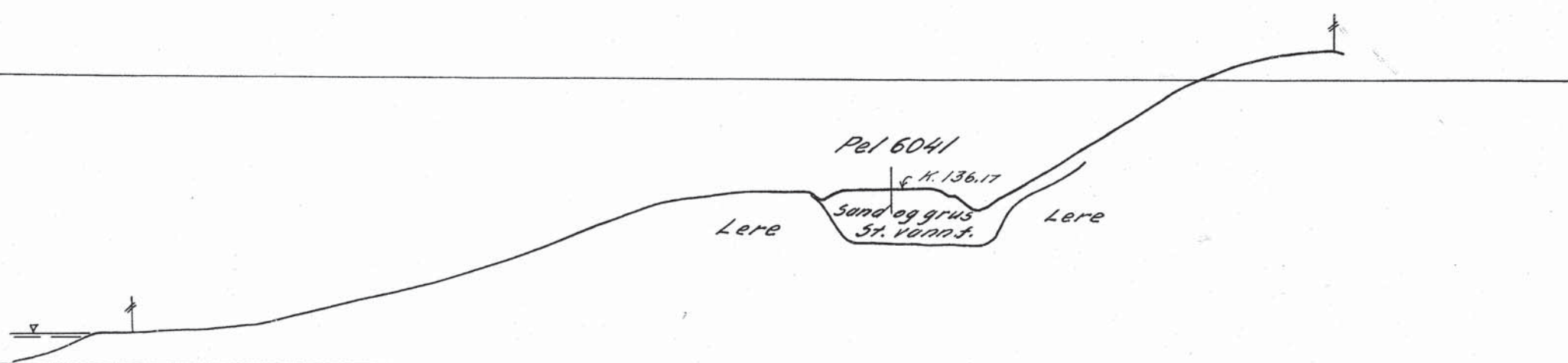
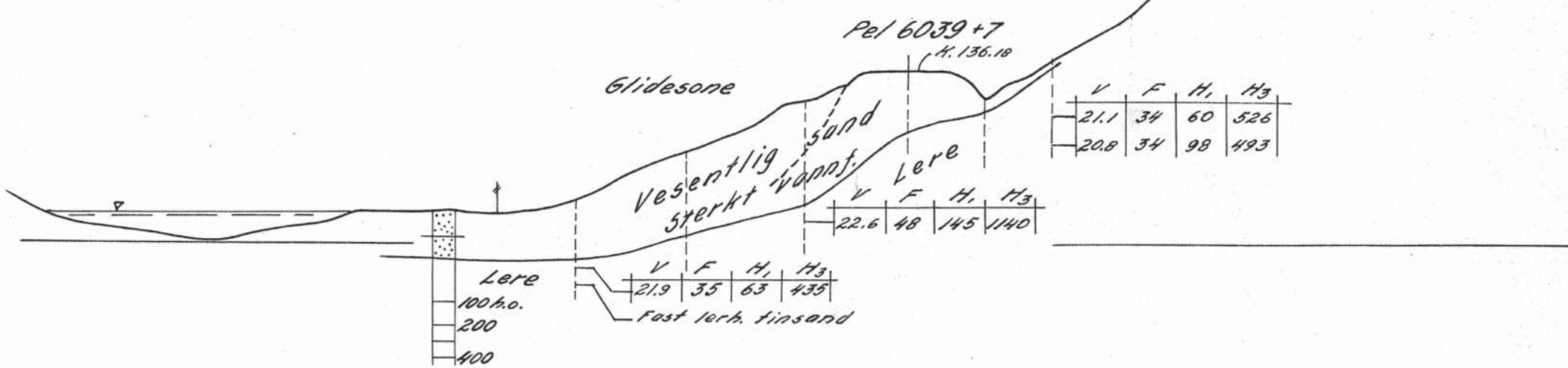
6. juni 1931.

*A. K. Rosentind*

<b>BANE NOR</b>	
Dokumentnummer:	Rev:
UB.108211-000	000



Profil over midte av ras



Boringsresultater Ras ca. Km. 60.40 Hovedbanen	M. 1:200
N.S.B. Geolog 26-31 R. G. Roslund	115

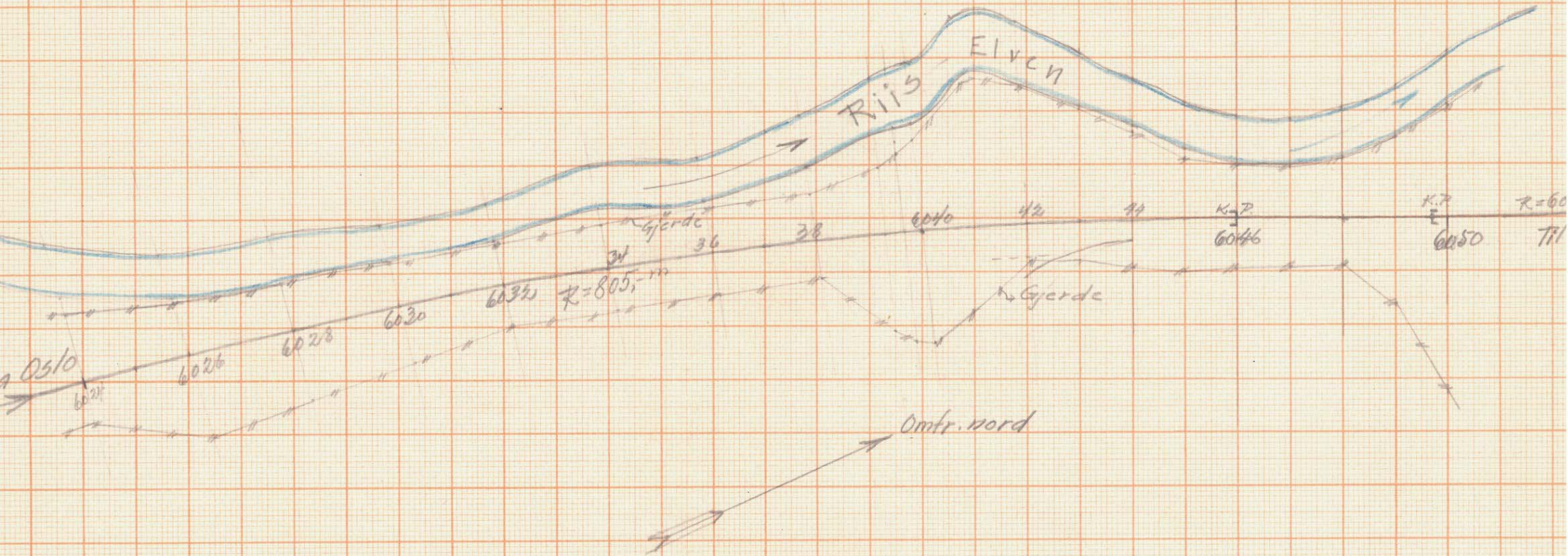
BPE 1

Situasjons-skisse

Omkr.

Glidningsfeltet Km 60,40

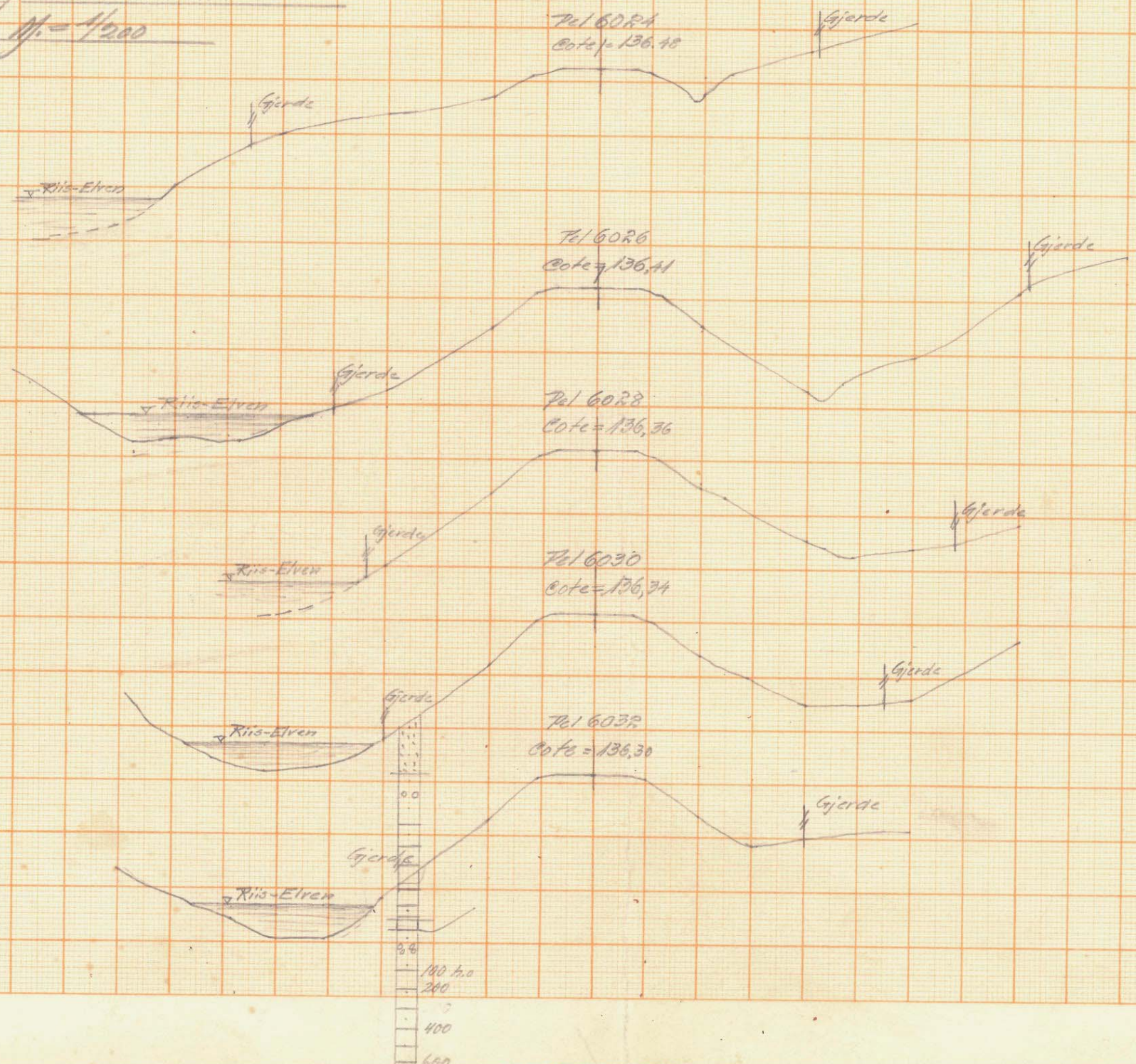
M = 1/1000



Lillestrøm 28-V-53  
Christensen

omkr.  
Glidningsfeltet Km 6024-6050  
Mf. = 4200

Sporn midt



Spafmldt

Pe/6034  
Cote = 136,27

Gjerde

Pe/6036  
Cote = 136,23

Gjerde

Pe/6038  
Cote = 136,19

Gjerde

Gjerde

Pe/6039+4, -m  
Cote = 136,19

Pe/6039+7, -m  
Cote = 136,18

CRD

Ris-Elven

Ris-Elven

Ris-Elven

Ris-Elven

Ris-Elven

Gjerde

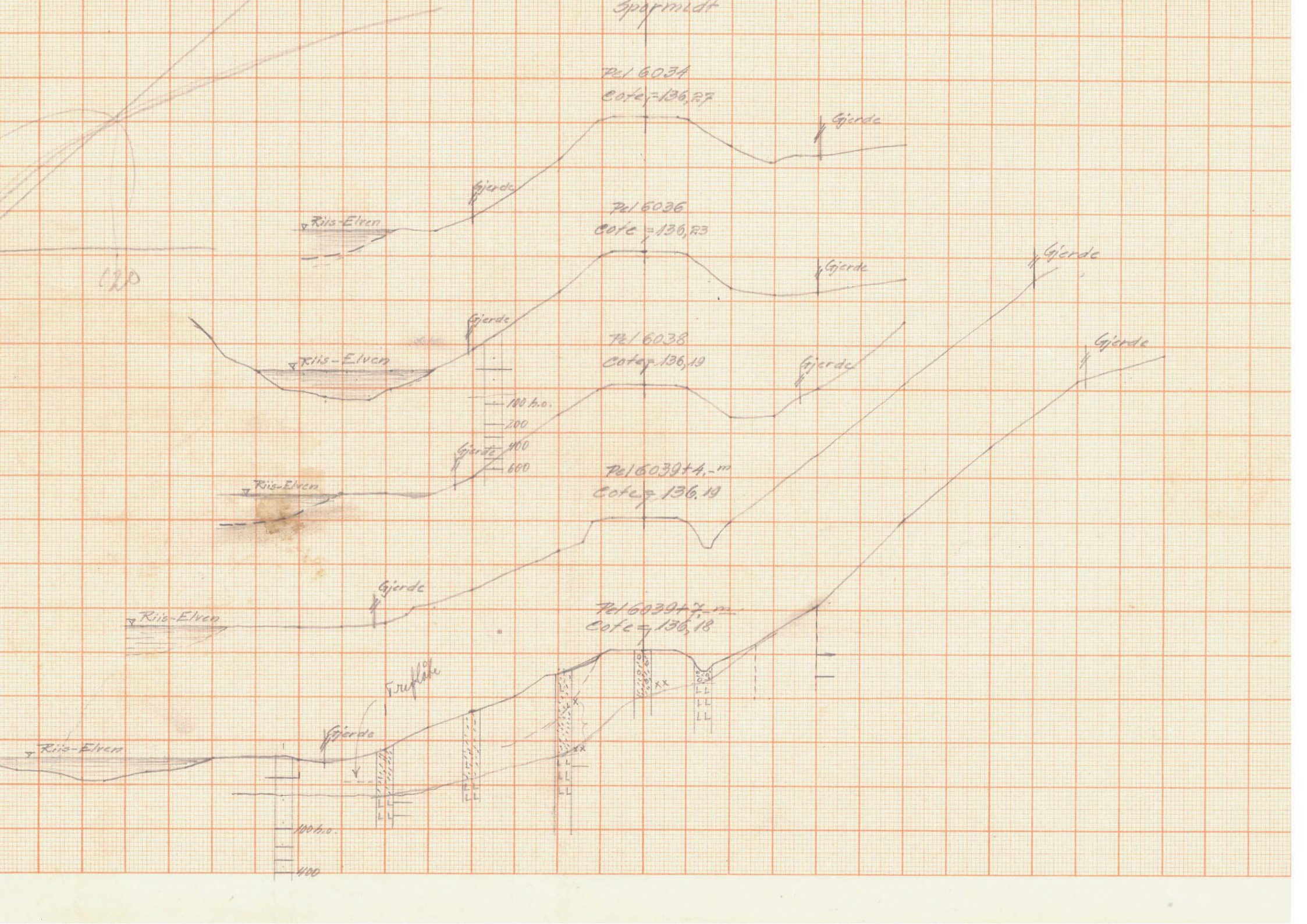
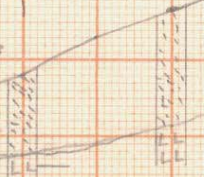
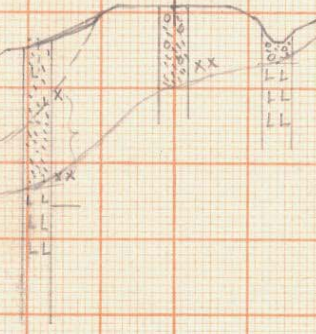
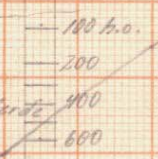
Gjerde

Gjerde

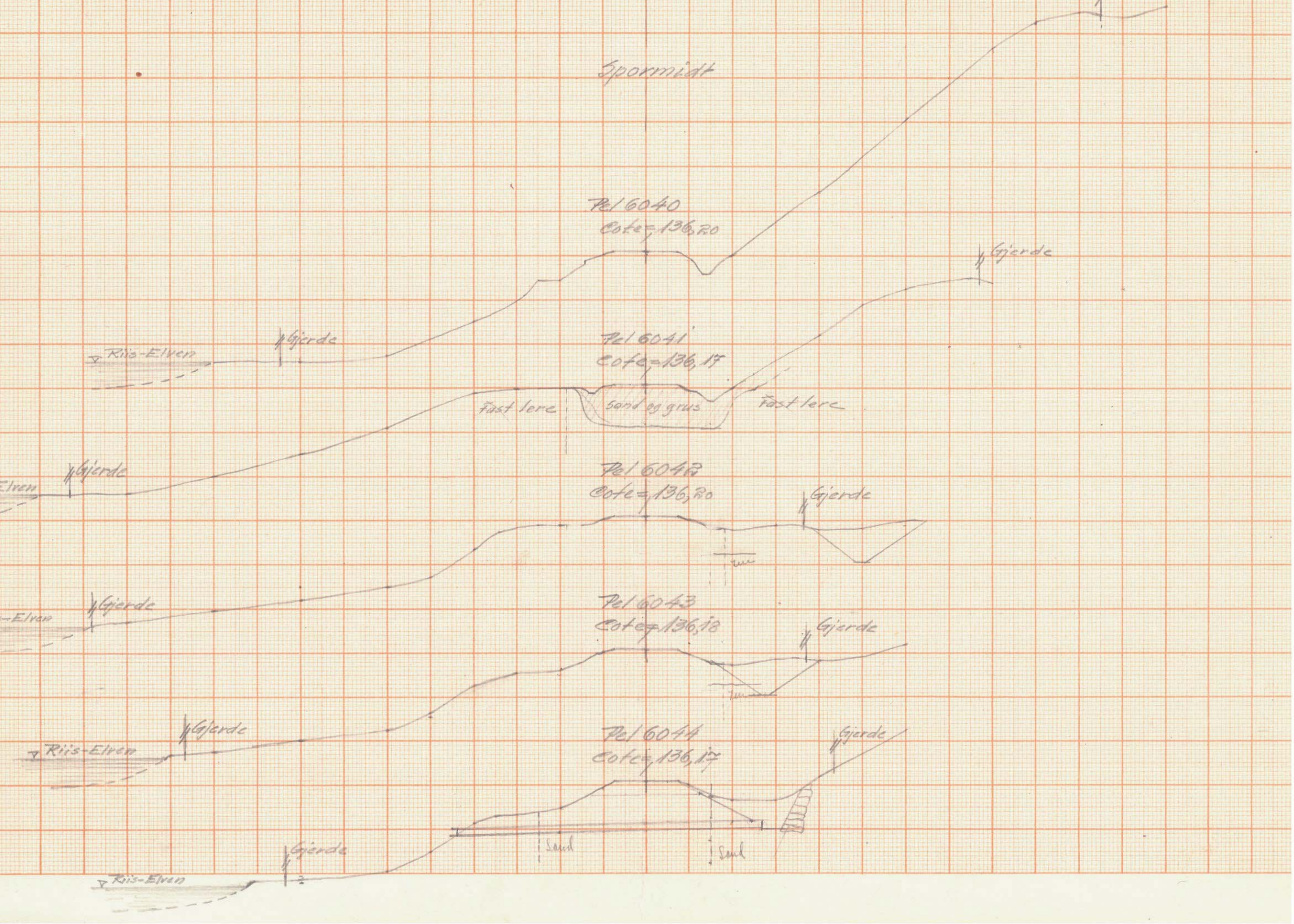
Gjerde

Gjerde

Treflase



Spormidt



Spormiddt

Tel 6045  
Elev = 136.16

Gjerde

Ris-Elven  
Gjerde

Tel 6046  
Elev = 136.14

Gjerde

Ris-Elven  
Gjerde

Tel 6047  
Elev = 136.13

Gjerde

Ris-Elven  
Gjerde

Tel 6048  
Elev = 136.12

Gjerde

Ris-Elven  
Gjerde

Tel 6049  
Elev = 136.10

Gjerde

Ris-Elven  
Gjerde

Tel 6050  
Elev = 136.10

Ris-Elven

Gjerde

Lillestrøm 28-V-  
Christensen