

Pel Bergsbauer

Terreng Hasvling N. på forvallen

Belastning kg	Antall halv- omdreining- er	Dybde m	Anmerkninger (Forboret til, jordart osv.)
<u>6</u> <u>112</u>		<u>kn. 125,380</u>	
<p><u>Grøve 0,3</u> forvillet prikk med en del spredte prikkstier.</p>			
<p>Knud ca 0,4 m ved i kittlaget og forsøker å finne fjell ved hjelp av spelt. Kunlot fjell 0,7 m</p>			
<p>kn. 125,580</p>			
<p><u>Pr. 0,20</u> ca 0,3 med skikt forvillet prikk, med spredte prikk. Under er kitt med lit fjell 0,65</p>			

Re. Fleser 3/12-62.

D. 1. 12. 1962

Kæverstungtunnelen 1,2 km i øst. ende
1/4 Gagnavika

Spørgsmål om det er nødvendigt at bytte
ballast og om det eventuelt er nødvendigt
med gyldenbrak.

Telehvirningen oplyses at være korrekt,
men sporet står ikke godt.

Såk best mulig opp. Systematiske
oppgrøvinger og studier på stedet.
Eventuelt prøver.

Kontakt om. Dalskog Gyldenbrak og
freff suarest mulig avtale om igangsettelse
w i. o. 3/12-62 S.H.

A.H.K.

K.P.

GJK

POSTEN 30.5.61

A.

1. Lønns- og prisdeplet. Ingeniørstillingene ved Stb., forslag om omgjøring av ingeniørstilling i Drammen.
2. do. Sekretærstillingene ved statens jernbaneanlegg.
3. H.r.adv. Johan Hjort. Beskjeftigelse av permittert ledningsrep. Harald Hansen, Hokksund.

B.

1. Dc. Oslo. Forlengelse av sidespor til Matrand skaftefabrikk.
2. " " Alternativer for ombygging av undergangen ved Jevnaker st.
3. " Narvik. Utlast til festekontrakter for bortleie av tomter ved Kvitsandøra-Holmen.
4. RR. Til uttalelse ant. til Oslo d. vedr. festeavgift for tomteareal ved Grefsen.

D-T.

1. Samferdselsdeplet. Redningstjenesten til havs og langs kysten.
2. Dc. Oslo. Bemerkninger i anl. henvendelse vedr. privat planovergang ved Valdresbanen km. 132,455.
3. " Kr.sand. Referat fra informasjonsmøte for konduktører og lok.pers. i Kr.sand, 26.4.61.

M.

1. Verkstedet Marienborg. Drift av sikkerhetsbremseapparat og hastighetsmålergenerator på di 3 lok.

Haverstingtirreller,
Bergensbanen

6/12-1962

Det frøtsatt kallestskifling ble undersøkt for holdene i østre ende av tirrellen. Fflg. km. og kv. uttalte framkom ikke tilvansker av noen art, men det ble ikke tilfredsstillende pakking med "stropakkerne" da lakkerne gikk ned i tirrellen. Dessuten er de øverste 20 cm (prikklaget) sterkt medkruet og forvitret så pakkingen ble rivev.

Det ble grovd i 100-200 m avstand ialt 7 tirreller, og overalt var masse mellom og like under svillene sterkt medkruet til 0,2 m i. sv. o. Et par pinner ble i av det prikklaget til 0,3 m i. sv. o. Linder 0,2 m var det kilt som så meget bra ut. En kulle kiltstein lå helt opp mot sv. underkant. Løsningen var overalt meget tørr, og det var kilt et par steder at det stod 8-10 cm vann over fjellet. Dybden til fjell varierer mellom 0,65-0,70 m og var meget jevn.

Det ble tatt noen prøver av

ballaslin ved.

km 125.380, 0,2 i sv. ok. } Disse 2 prøver sølt
" 125.580, 0,2 - - - } til lørk, 10/12-62
" 125.765, 0,2 . . . -
" 126.100, 0,2 " - - -

Første hull ble gravd i km 125.380,
og siste i km 126.270.

Fra vest er tidligere ballastskiflet
til km 126.300.

Føl. km. er ballastskiflingen fra vest
ført ned til sv. inderkant.

Ballastskiflingen som blir igangsatt
her vil bli ført ned til 0,2 m inder-
inderkant skulle.

NORGES STATSBANER
HOVEDSTYRET, OSLO

Telegr.adr.: Jernbanestyret
Postadr.: Storgt. 33
Telefon: 42 68 80

Gjenpart

Gk.

Gk. 3078

Distriktsjefen

BERGEN

Deres ref. og datum

Datum

-8. FEB. 1963

Eget saknr. og ref. (bes oppgitt ved svar og forespørsler)

Bilag (antall)

248/63 B/S-1

2

Sak

HAVERSTING TUNNEL - BALLAST - ØSTRE ENDE
BERGENSBANEN KM 125,38 - 126,30

Etter anmodning er det utført endel ballastundersøkelser og resultatene er gjengitt i rapport datert 24.1.63 og på tilhørende tegninger Gk. 3078.1 og 3078.2. Resultatene er tidligere blitt meddelt muntlig.

Det vedlegges 2 innheftede eksemplarer.

For Generaldirektøren

Gk.

HASTERING TUNNEL - BALLAST - ØSTRE ENDE
BERGENSBANENS KM 125,38 - 126,30

Gk. 3078.1-2.

Ballastforholdene er etter muntlig anmodning fra baneingeniøren undersøkt i østre ende av tunnelen. Etter utsagn fra banemester og baneformann forekommer det ikke relevanser, til tross for at de øverste 0,20 m er sterkt nedknust puk. Hovedmangelen er at det blir utilfredsstillende pakking med skinnegående pakmaskin fordi at puklaget er for tynt, slik at labbene tar ned i kulten.

Det er med 100-200 m avstand gravet opp huller, ialt 7 stk, og forholdene er så like at det ^{kan} gis en felles beskrivelse.

Ned til 0,20 m under svilleoverkant, i et par punkter ned til 0,30 m er det sterkt nedknust puk. Den underliggende kult så bra ut, men enkelte kultsteiner lå helt opp mot svilleunderkant. Massen var overalt meget tørr og det var bare på et par steder at det sto 8-10 cm vann over fjellet. Dybden til fjell varierte mellom 0,65 og 0,70 m.

Det er undersøkt 2 representative prøver av den nedknuste pukken og resultatene er gjengitt på tegning Gk. 3078.1 og 3078.2. Siktekurvene viser en puk som har 40% tilblending av grus og sand. Massen er ikke telehivende, men ligger på grensen.

Ifølge banemesteren er ballastskiftingen fra vest og bakover til km 126,30 ført ned til svilleunderkant.

Videre bakover til tunnelens østende blir ballastskiftingen å føre ned til 0,2 m under svilleunderkant. Dette resultat er tidligere meddelt baneingeniøren muntlig.

Oslo, den 24.1.1963.

W. Skarv-Haug

TEGNFORKLARING OG JORDARTSBETEGNELSER.

BETEGNELSER PÅ SITUASJONSPLAN:

- Dreiesondering
- ⊙ Prøvetaking (ev.med dreiesondering)
- ⊕ Vingeboring " " "
- Spyleboring
- Slagboring
- ⊙ Piezometerinnstallasjon
- ⊖ Skovlboring

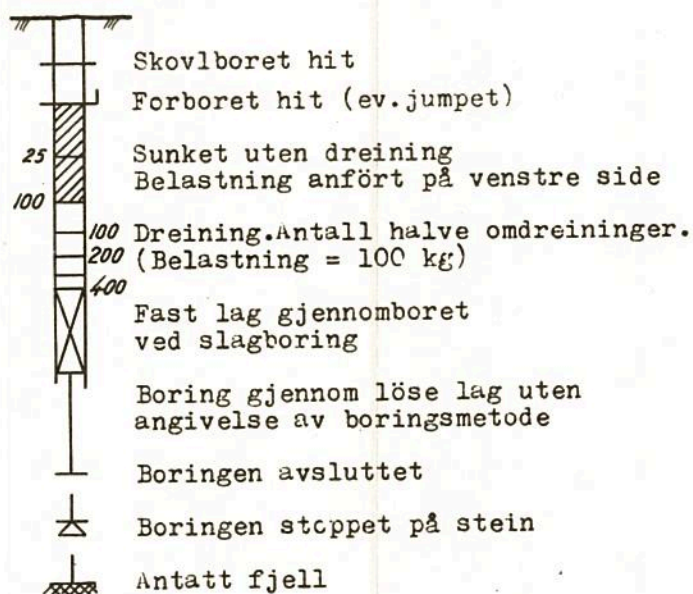
MINERALJORDARTENES INNDELING

ETTER KORNDIAMETER:

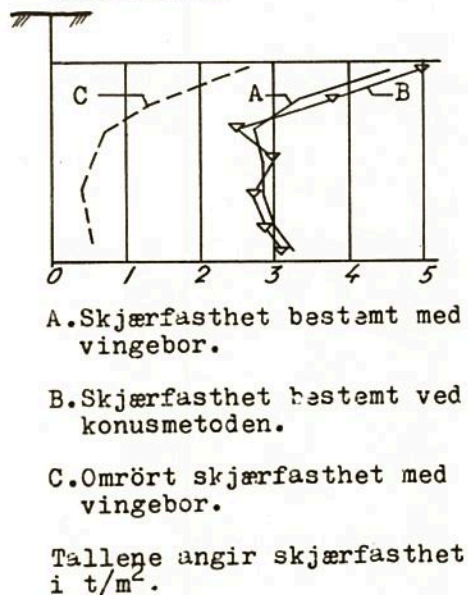
20 - 6 mm	grov	}	Grus
6 - 2 "	fin		
2 - 0,6 mm	grov	}	Sand
0,6 - 0,2 "	middels		
0,2 - 0,06 "	fin		
0,06 - 0,02 mm	grov	}	Silt (kvabb)
0,02 - 0,006 "	middels		
0,006 - 0,002 "	fin		
0,002 mm			Leire

OPPTEGNING AV BORINGSRESULTATER I PROFIL:

Dreiesondering. (H.M. 1:200)



Vingeboring.

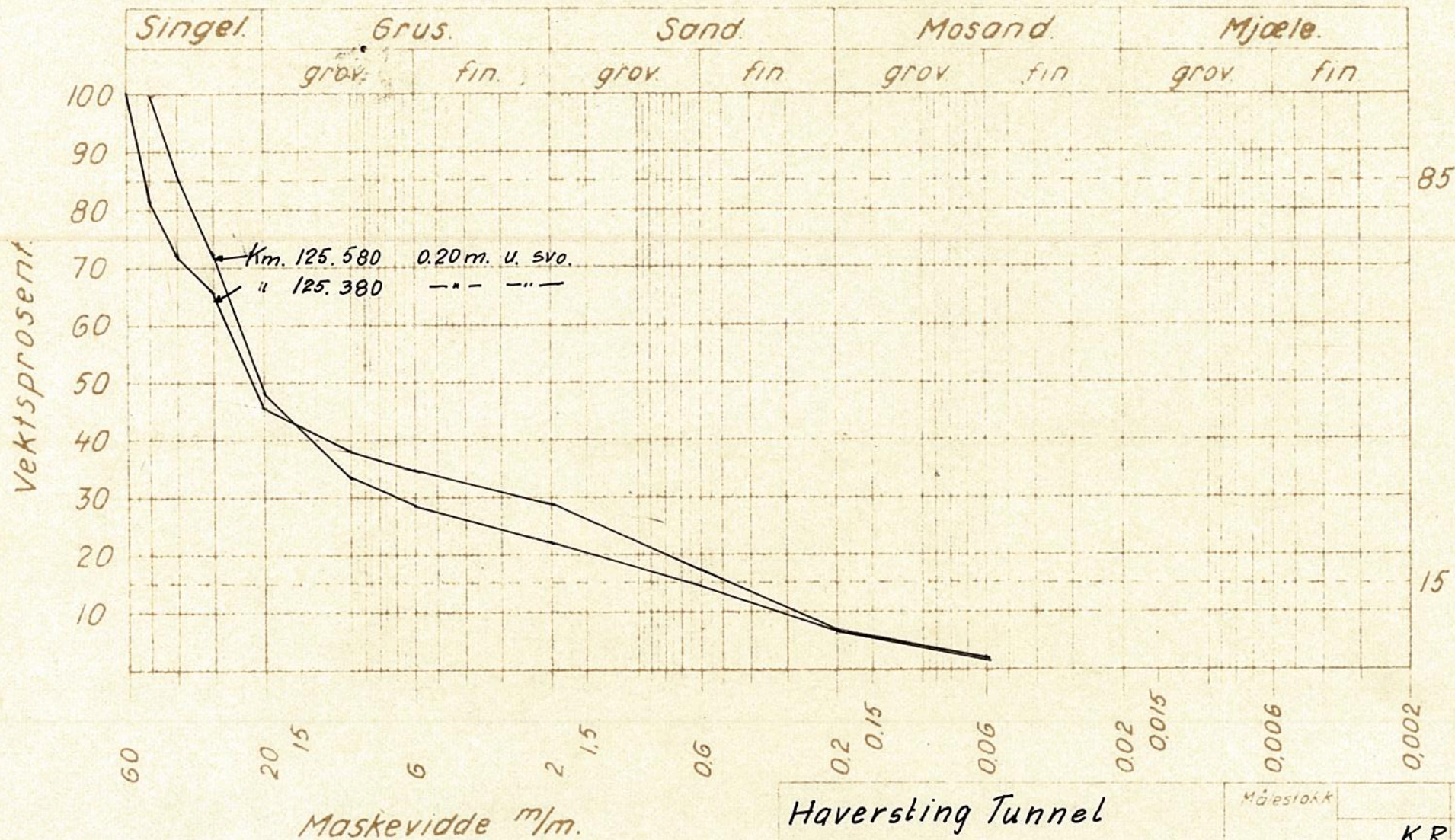


BOKSTA VS YMBOLER:

- w = vanninnhold i vektprosent av tørrsubstans.
- n = vanninnhold i volumprosent = porøsitet.
- F = relativ finhet.
- H₁ = relativ fasthet i omrørt prøve.
- H₃ = relativ fasthet i uforstyrret prøve.
- Gl.t. = glødetap i vektprosent av tørrsubstans.

- s_u = udrenert skjærfasthet i t/m².
- γ = volumvekt i t/m³ (romvekt).
- o = humifisert organisk stoff i vektprosent av tørrsubstans.
- w_L = flytegrense.
- w_p = utrullingsgrense.

Kornfordelingskurve.



Haversting Tunnel
 Bergensb. Km. 125.38, 125.58

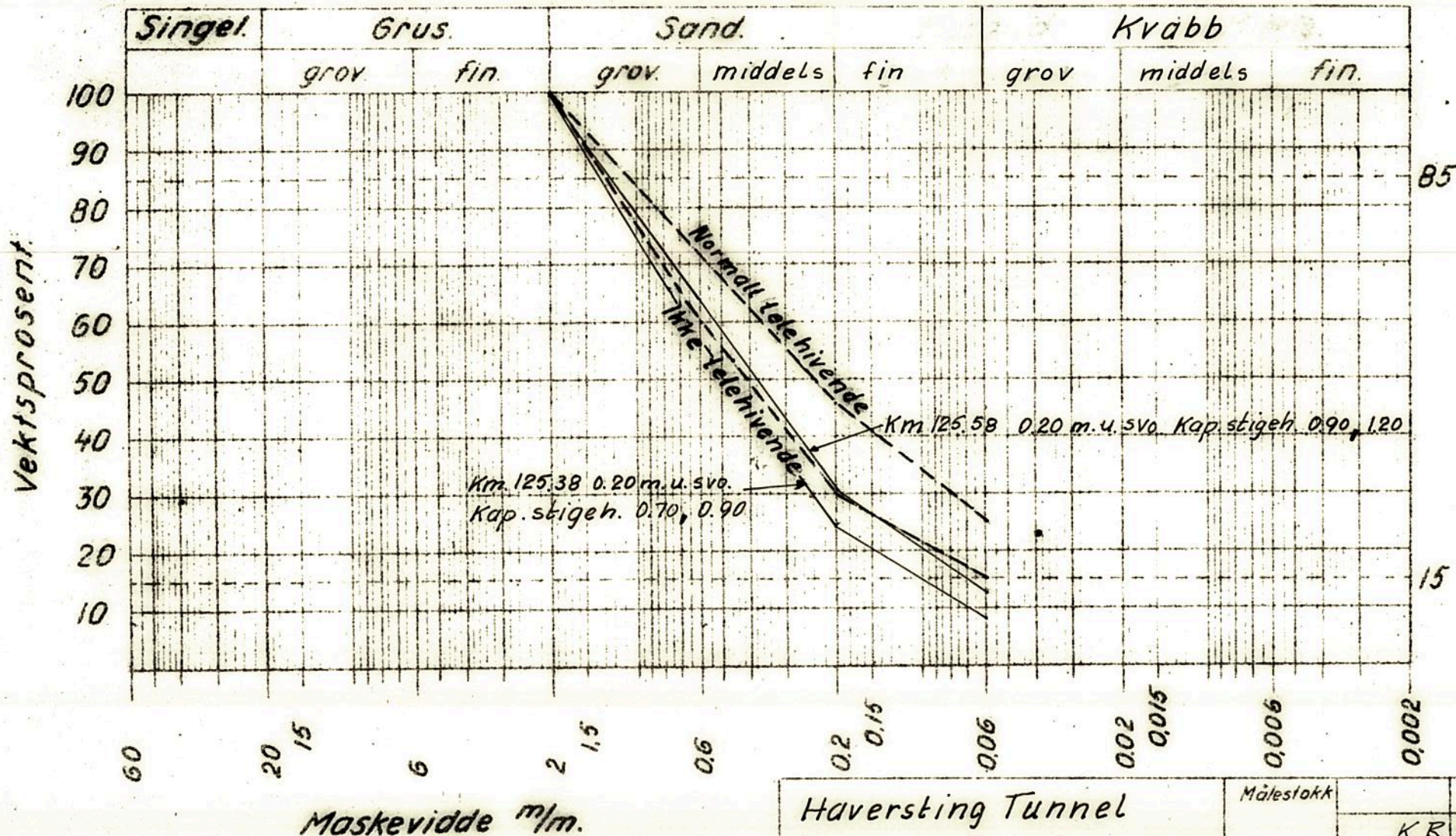
Norges Statsbaner - Banedirektoratet
 Geoteknisk kontor
 Oslo, 24/1 - 1963

Målestokk
 K.R. 24/1-63

Erstattet av
Gk. 3078,1
 Erstattet av

S-H

Kornfordelingskurve.



Siktekurve for kornfraksjoner mindre enn 2 mm.

Beskows telefarlighetskurver.

Haversting Tunnel		Målestokk
Bergensb. km. 125.38, 125.58		K. R. 24/1-63
Norges Statsbaner - Banedirektøren.		Erstattet av
Oslo 24/11 - 1963		Gk. 3078,2
5-11		Erstattet av