

Oslo, 24.11.65.

ÖSTFOLDBANEN ÖSTRE LINJE  
GAUTESTAD-ISE KM 93,50  
SYSTEMATISKE GRUNNUNDERSÖKELSER

Gk 3229

Jernbanen går på fylling i vel 150 m, fyllingens høyde er maksimalt 9 m. Fyllingsskråningene er bratte, og det har vært noe setninger. Stikkrenna er i mindre god forfatning. Skogsterreng.

Det er grunnundersøkt i 4 tverrprofiler. I profil km 93,45 er det foruten dreieboringer, utført 3 vingeboringer, hvorav 2 er tatt på skrå under fyllinga. Fjell er påtruffet på 10-15 m dyp, for de øvrige profiler ligger fjell betraktelig grunnere, 0-5 m under terreng.

Lösavleiringene består av løs til middelt fast, meget sensitiv leire under 2 m tørrskorpe i profilene km 93,45 og 93,48. Det er beregningsmessig meget nær labil likevekt, og det anses påkrevet å bedre stabiliteten. Det foreslås å legge ut en motfylling på venstre side som vist med stiplet linje på de nevnte profiler, karakterisert ved at det fylles opp til kote 64,0 ut til 16,5 m.v. Den aktuelle strekning er km 93,44 - 93,48 = 40 m. Det kan brukes stein eller jord. Hvis det blir jernbanetransport skal massen trekkes suksessivt ned til foten av fyllingen.

*W. Skaven-Haug*

TEGNFORKLARING OG JORDARTSBETEGNELSER.

BETEGNELSER PÅ SITUASJONSPLAN:

- Dreiesondering
- ⊙ Prøvetaking (ev.med dreiesondering)
- ⊕ Vingeboring " " "
- Spyleboring
- Slagboring
- ⊙ Piezometerinnstallasjon
- ⊖ Skovlboring

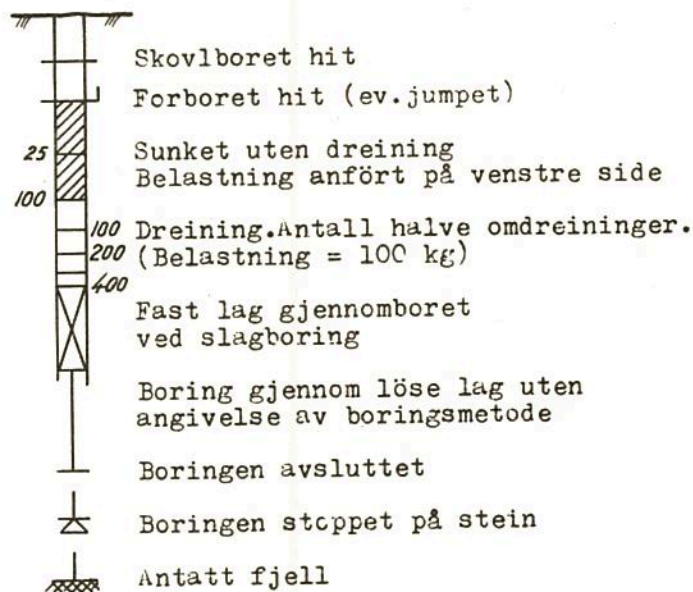
MINERALJORDARTENES INNDELING

ETTER KORNDIAMETER:

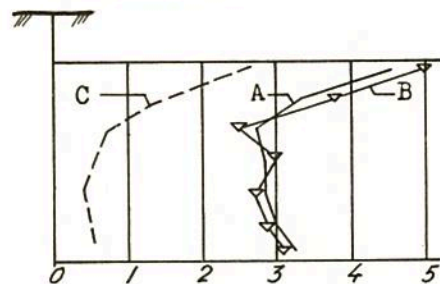
20 - 6 mm	grov	} Grus
6 - 2 "	fin	
2 - 0,6 mm	grov	} Sand
0,6 - 0,2 "	middels	
0,2 - 0,06 "	fin	
0,06 - 0,02 mm	grov	} Silt (kvabb)
0,02 - 0,006 "	middels	
0,006 - 0,002 "	fin	
0,002 mm		Leire

OPPTEGNING AV BORINGSRESULTATER I PROFIL:

Dreiesondering. (H.M. 1:200)



Vingeboring.



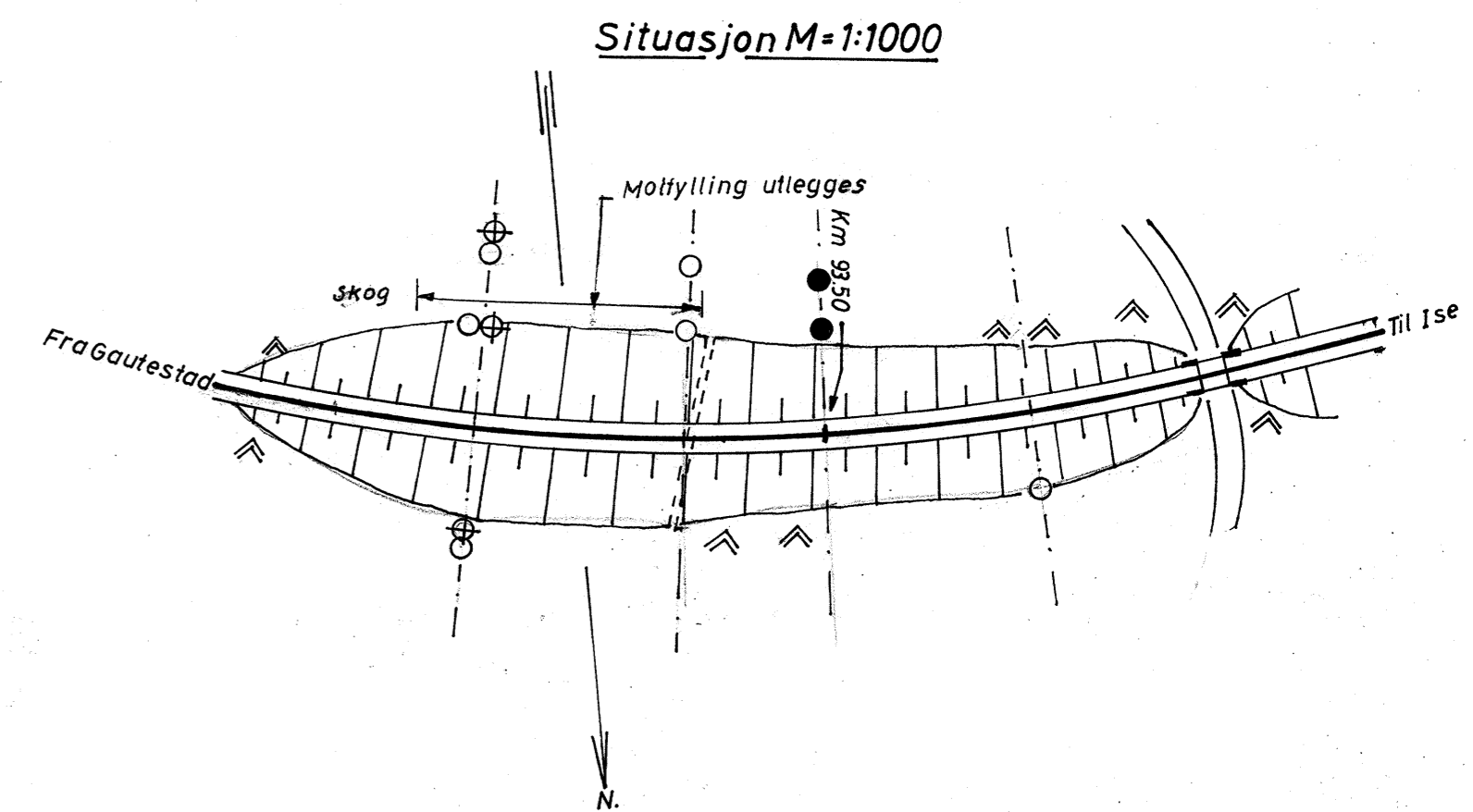
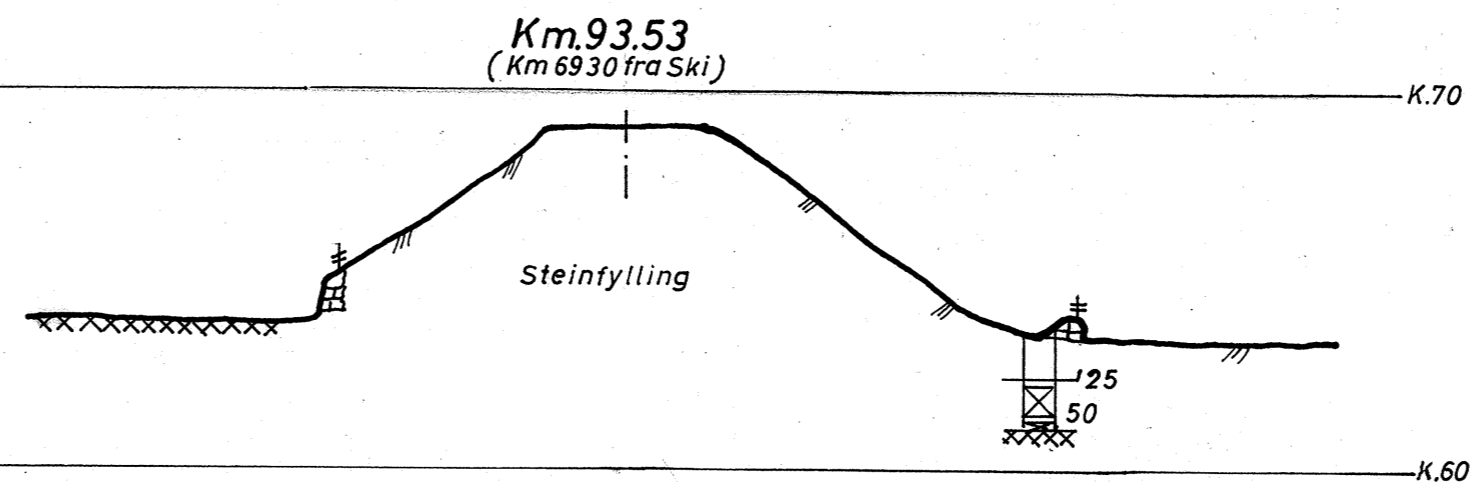
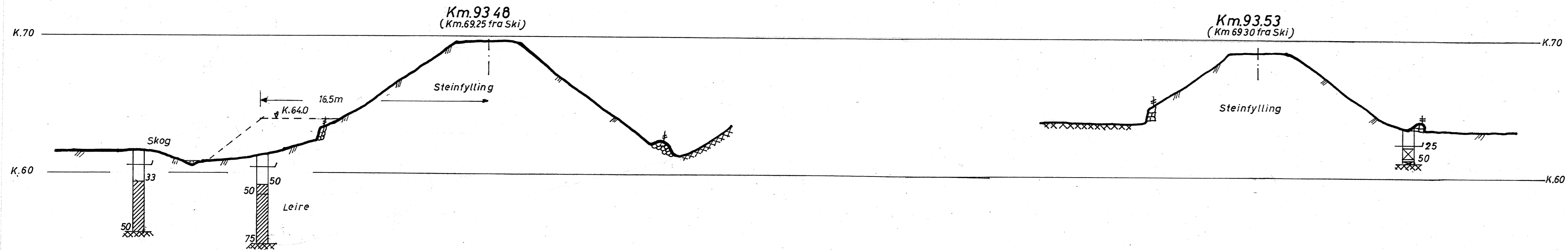
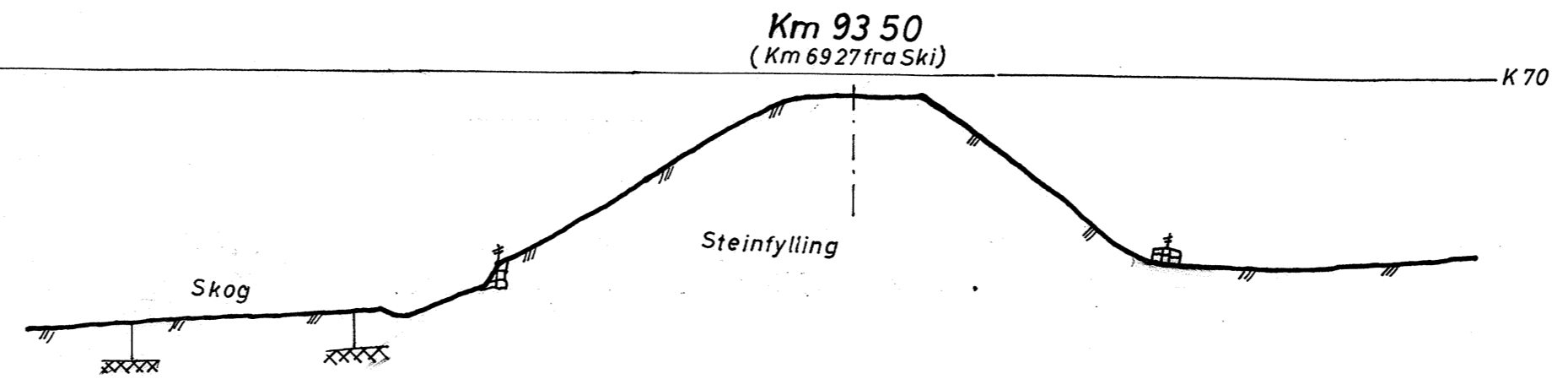
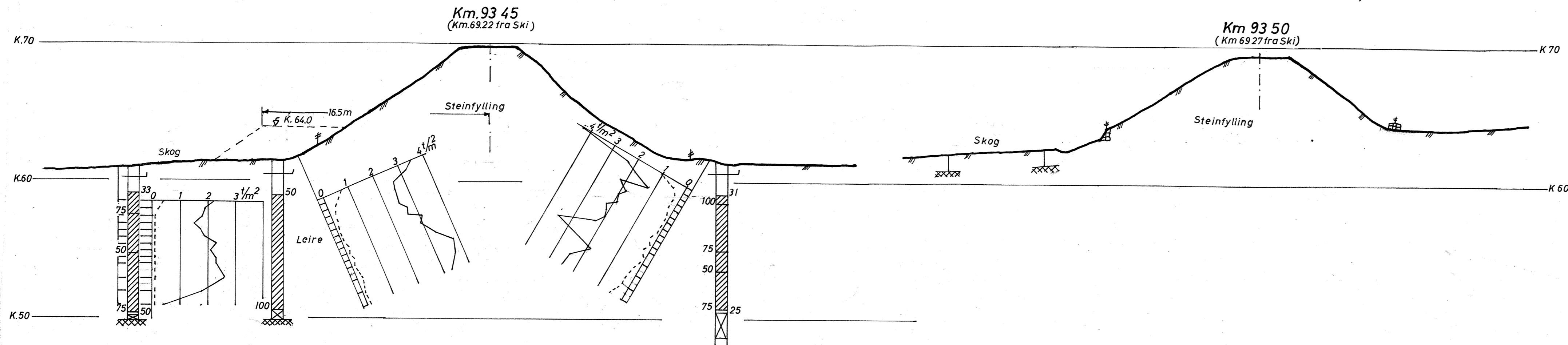
- A. Skjærfasthet bestemt med vingebor.
- B. Skjærfasthet bestemt ved konusmetoden.
- C. Omrørt skjærfasthet med vingebor.

Tallene angir skjærfasthet i  $t/m^2$ .

BOKSTAVSYMBOLER:

- w = vanninnhold i vektprosent av tørrsubstans.
- n = vanninnhold i volumprosent = porøsitet.
- F = relativ finhet.
- $H_1$  = relativ fasthet i omrørt prøve.
- $H_3$  = relativ fasthet i uforstyrret prøve.
- Gl.t. = glødetap i vektprosent av tørrsubstans.

- $s_u$  = udrenert skjærfasthet i  $t/m^2$ .
- $\gamma$  = volumvekt i  $t/m^3$  (romvekt).
- o = humufisert organisk stoff i vektprosent av tørrsubstans.
- $w_L$  = flytegrense.
- $w_p$  = utrullingsgrense.



I. boringsbok		Målestokk	Boret T.N. 11-10-62
<b>GAUTESTAD-ISE</b>		1:1000	Tegnet T.N. 27-1-65
<b>Østfoldbanen ø.l. Km 93,50</b>		1:200	O. Skarvik
Norges Statsbaner - Banedirektøren		Erstatning for:	
Geoteknisk kontor		<b>Øk 3229</b>	
Oslo 24/11/1965		Erstattet av:	
<i>W. Skarvik</i>			