

Oslo, 15.9.69.

6700/7-41

VESTFOLDBANEN KM 106,0  
SKOPPUM - BARKÅKER

S y s t e m a t i s k e   g r u n n u n d e r s ö k e l s e r  
Gk. 3814

Fyllingen er 4 m hög og består av jord. Det er stikkrenne ved km 106,010. Denne er iorden.

Det er slagboret i et profil. Grunnen består av grus og kvabb. Fjellappell er registrert i 1 m dybde.

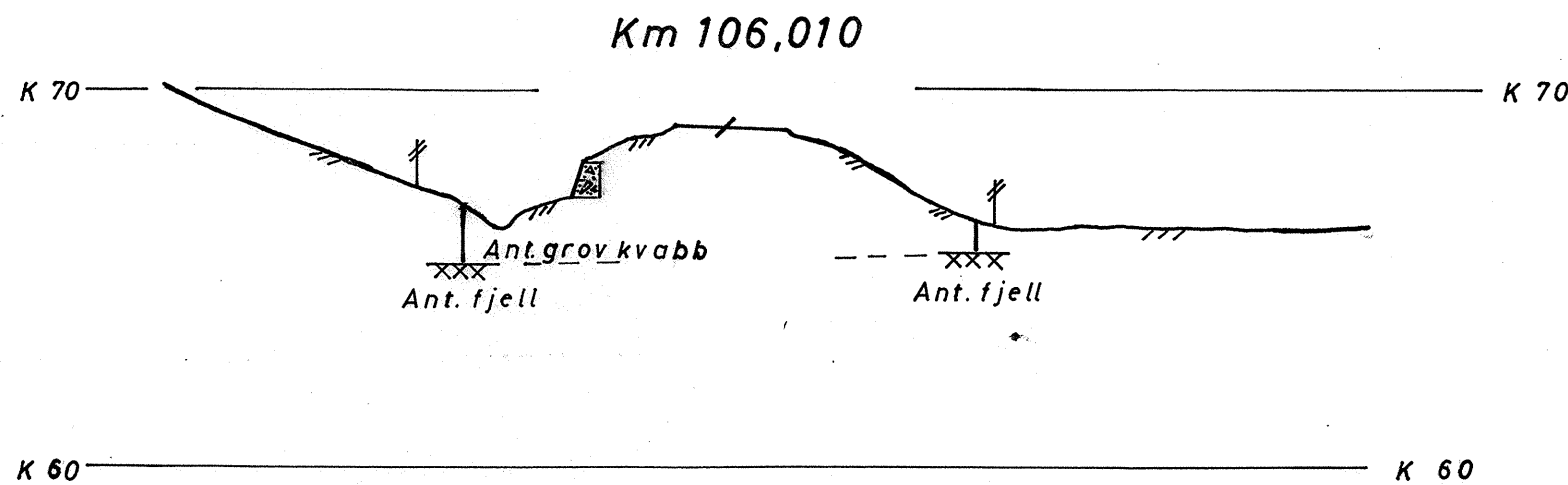
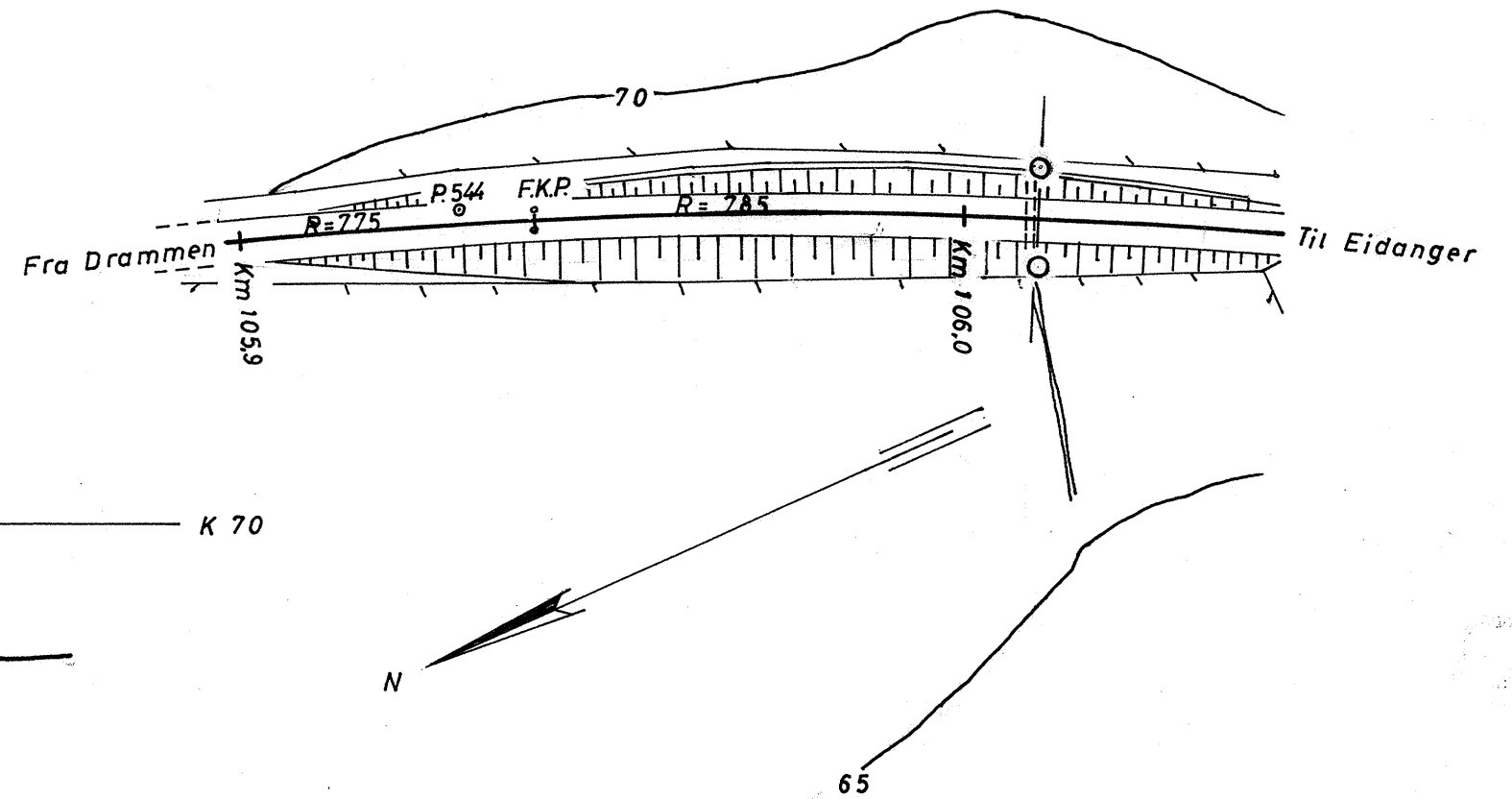
Grunnforholdene er gode - og fyllingens stabilitet er tilfredsstillende.

*H. Halvmark*

---

*H. Nilssen*

Situasjon  
M=1:1000



Tegnforklaring og jordartsbetegnelser etter  
Norsk Geoteknisk Forenings retningslinjer 1966

Kotehøyder etter N.G.O. gamle N.N.  
Situasjon etter B 17332,6 og 17333,6. (Drammen distr.)  
I boringsbok.

Vestfoldbanen Km 106,0	Målestokk	Boret K.L.	Juni 1967
	1:200	Tegnet K.L.	Des. 1968
Skoppum - Barkåker	1:1000	<i>H. Nilsen</i>	
Norges Statsbaner - Banedirektøren Geoteknisk kontor	Erstatning for:		
Oslo 1519-69	<b>Gk. 3814</b>		
<i>H. Nordmark</i>	Erstattet av:		

4VF 62