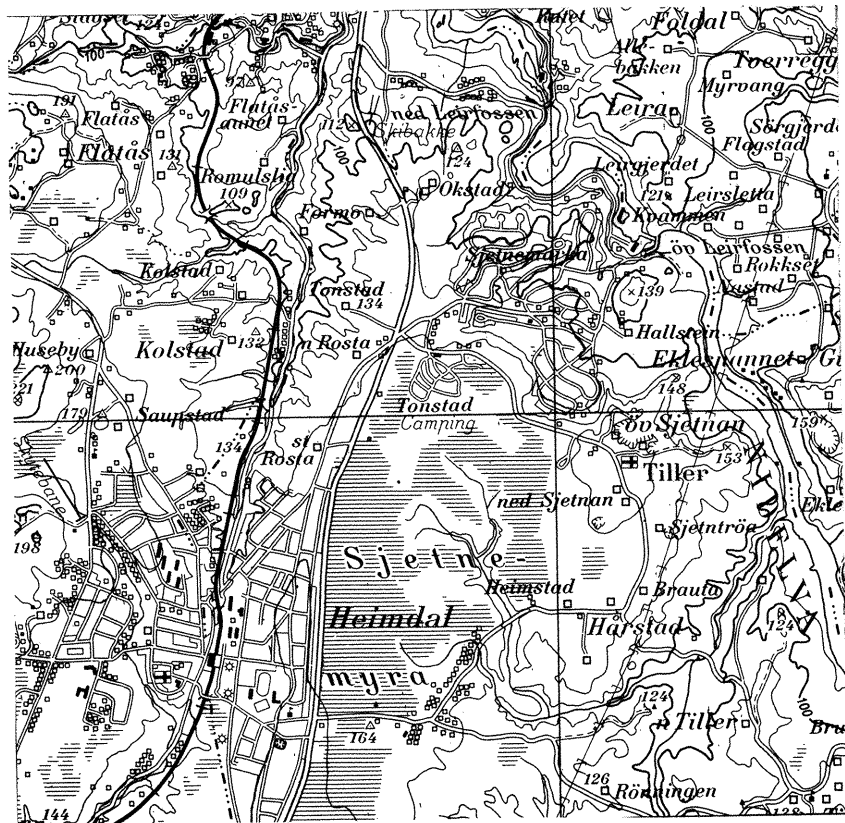


# R. 596 SENTERVEGEN. Fotgjenger - undergang.

## GRUNNUNDERSØKELSER GEOTEKNISK VURDERING



23.8..83  
GEOTEKNISK SEKSJON  
PLANKONTORET TRONDHEIM KOMMUNE

## R 596 SENTERVEGEN. FOTGJENGERUNDERGANG UNDER E6.

## ORIENTERENDE GRUNNUNDERSØKELSE

## 1. INNLEDNING

Etter oppdrag fra Veg- og trafikkseksjonen v/overing. Tryggestad har vi utført en enkel grunnundersøkelse for rampe og fotgjengerundergang under E6 på Heimdalsmyra.

Gangveien er som vist inntegnet på situasjonskartet, bilag 1, planlagt sør for Sentervegen og krysser E6 ved bensinstasjonen i Sivert Thonstads veg.

## 2. UTFØRTE BORINGER OG LABORATORIEUNDERSØKELSER

Markarbeidet er utført høsten 1982 under ledelse av boreformann J. Vårum.

Det ble utført torvdybdebestemmelser og dreiesonderinger i 3 punkter, pkt. 1 og 2 på østsida og pkt. 3 på vestsida av E6. I hull 3 er det dessuten tatt opp prøver med 54mm stempelprøvetaker og skruebor ned til 6,5 m dybde.

Borpunktene beliggenhet er vist inntegnet på situasjonskartet.

De opptatte prøvene er åpnet og undersøkt i vårt laboratorium, ved klassifisering og beskrivelse og ved bestemmelse av vanninnhold og romvekt. Udrenert skjærstyrke av leira (54mm-prøvene) er målt med konus og enaksiale trykkforsøk.

Resultatet av mark- og laboratoriearbeidet er vist i profiltegning, bilag 2 og på borprofilet, bilag 3.

## 3. GRUNNFORHOLD

Området er noenlunde flatt, terrenghøyde topp myr ca kote +155,0. E6 ligger omtrent på samme høyde.

Grunnforholdene består øverst av et ca 3,0 m tykt torvlag, derunder et ganske bløtt leirlag som har størst mektighet (2 - 2,5 m) vest for E6, med overgang til fast leire omkring kt. 150 - 151.

I det øverste leirlaget er i boring 1 målt skjærstyrkeverdier  $S_u$  20 - 40 kPa og moderat sensitivitet. For nærmere detaljer vises til bilag 2 og 3.

## 4. VURDERING

En kjenner ikke til detaljplaner for prosjektet, men rekker med at vegparsellen blir stengt og trafikken omdirigert mens anleggsarbeidene pågår. Arbeidene vil da kunne skje i åpen utgraving og det antas ikke nødvendig med spunting.

eller andre oppstøttingstiltak.

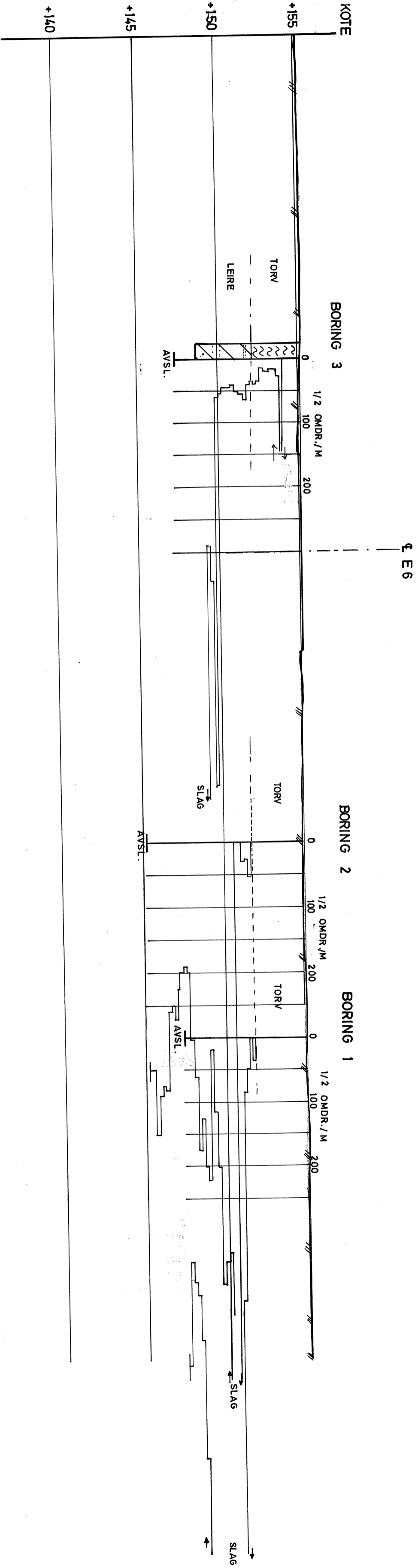
Ut fra grunnundersøkelsene kan det være naturlig å legge fotgjengerundergangen på fast leire omkring kote 150 dvs. ca 5 m under E6. Leira over er imidlertid ikke bløtere enn at det også bør være mulig å legge undergangen noe høyere, f.eks. på kote 151 - 151,5. Event. lommer av særlig bløt eller forstyrret leire bør imidlertid skiftes ut. Hensynet til telesikring av E6 rekner en med blir ivaretatt ved tilstrekkelig isolasjon.

Vi står fortsatt til tjeneste dersom det er ønske om ytterligere geoteknisk assistanse i forbindelse med prosjektet.

Plankontoret  
Geoteknisk seksjon

  
Leif I. Finborud





**SENTERVEGEN**  
**Fotgjenger undergang**  
 Profil med dreiebor-, prøve-  
 takings- og tørvedbderesultater

MALESTOKK:  
**1:200**

TEGN. AV:  
 K. T.

DATO:  
 4. 3. 83

KONTR.:

RAPP. NR.:  
 596

BILAG: 2

**TRONDHEIM KOMMUNE**  
 GEOTEKNISK SEKSJON

Dybde m	Jordart	Symbol	Pr. nr.	Vanninnhold w				Romvekt kN/m <sup>3</sup>	Skjærfasthet ved trykkforsøk				Sensi- tivitet			
				Plastisk område		W <sub>P</sub>	W <sub>L</sub>		Konusforsøk	Vingeborring		+				
				20	30	40	50%		20	40	60	80	100	kN/m <sup>2</sup>		
	TORV	H-2	1	W = 439%				(10,4)								
		H-2	2	W = 243%												
			7	W = 1123%												
			2	W = 237%				(10,6)								
				W = 88%												
	LEIRE		3													
	enk. sandlag		4												7	
5			5					(19,5)							4	
	fast		6												8	
			7													
10																
15																
20																
25																