

DRAMMENBANEN KM 47,75 LIER-BRAKERØYA

Systematiske grunnundersøkelser.  
Gk. 3396.

Jernbanen går på en opptil 6 m høy fylling mellom kulvert for Sandakerbekken, km 47,71 til vegundergangen km 47,81. Det er dyrket mark på begge sider av linjen.

Det er grunnundersøkt i 3 tverrprofiler, km 47,718, km 47,764 og ved landkarene til vegundergangen km ca 47,81. I det midtre profil, er det utført 2 vingeborserier foruten dreieboringer. I de øvrige 2 profiler er det bare dreieboret. Det er dreieboret 13-15 m ned i naturlig terreng uten at fjell er påtruffet.

Fyllingen består av stein og grus.

Den underliggende naturlige grunn består øverst av et 2-6 m tykt steinholdig lag og derunder er det middels fast kvabbig leire.

Fyllingens stabilitet anses tilfredsstillende.

*W. Skarv-Lauritzen*

*D. Skarbakk*

TEGNFORKLARING OG JORDARTSBETEGNELSER.

BETEGNELSER PÅ SITUASJONSPLAN:

- Dreiesondering
- ⊙ Prøvetaking (ev.med dreiesondering)
- ⊕ Vinge boring " " "
- Spyleboring
- Slagboring
- ⊙ Piezometerinnstallasjon
- ⊖ Skovlboring

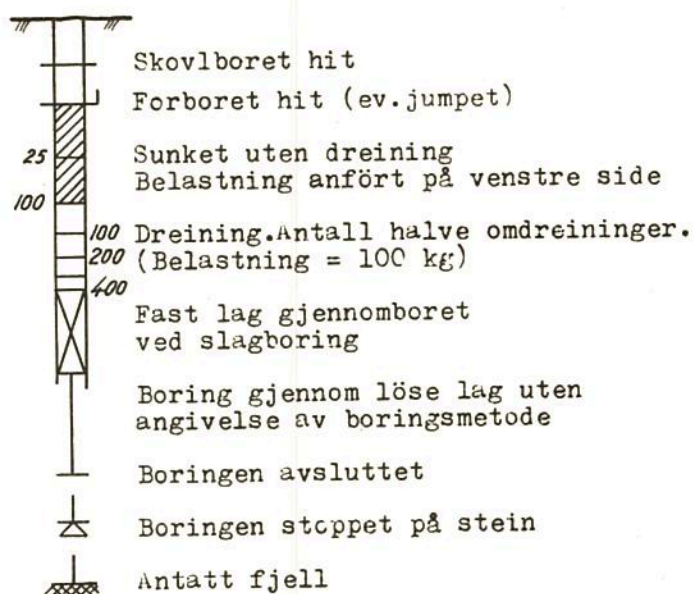
MINERALJORDARTENES INNDELING

ETTER KORNDIAMETER:

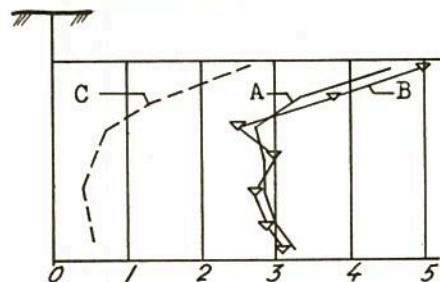
20 - 6 mm	grov	} Grus
6 - 2 "	fin	
2 - 0,6 mm	grov	} Sand
0,6 - 0,2 "	middels	
0,2 - 0,06 "	fin	
0,06 - 0,02 mm	grov	} Silt (kvabb)
0,02 - 0,006 "	middels	
0,006 - 0,002 "	fin	
0,002 mm		Leire

OPPTEGNING AV BORINGSRESULTATER I PROFIL:

Dreiesondering. (H.M. 1:200)



Vinge boring.



- A. Skjærfasthet bestemt med vingebor.
- B. Skjærfasthet bestemt ved konusmetoden.
- C. Omrørt skjærfasthet med vingebor.

Tallene angir skjærfasthet i  $t/m^2$ .

BOKSTAVSYMBOLER:

w = vanninnhold i vektprosent av tørrsubstans.

n = vanninnhold i volumprosent = porøsitet.

F = relativ finhet.

H<sub>1</sub> = relativ fasthet i omrørt prøve.

H<sub>3</sub> = relativ fasthet i uforstyrret prøve.

Gl.t. = glødetap i vektprosent av tørr - substans.

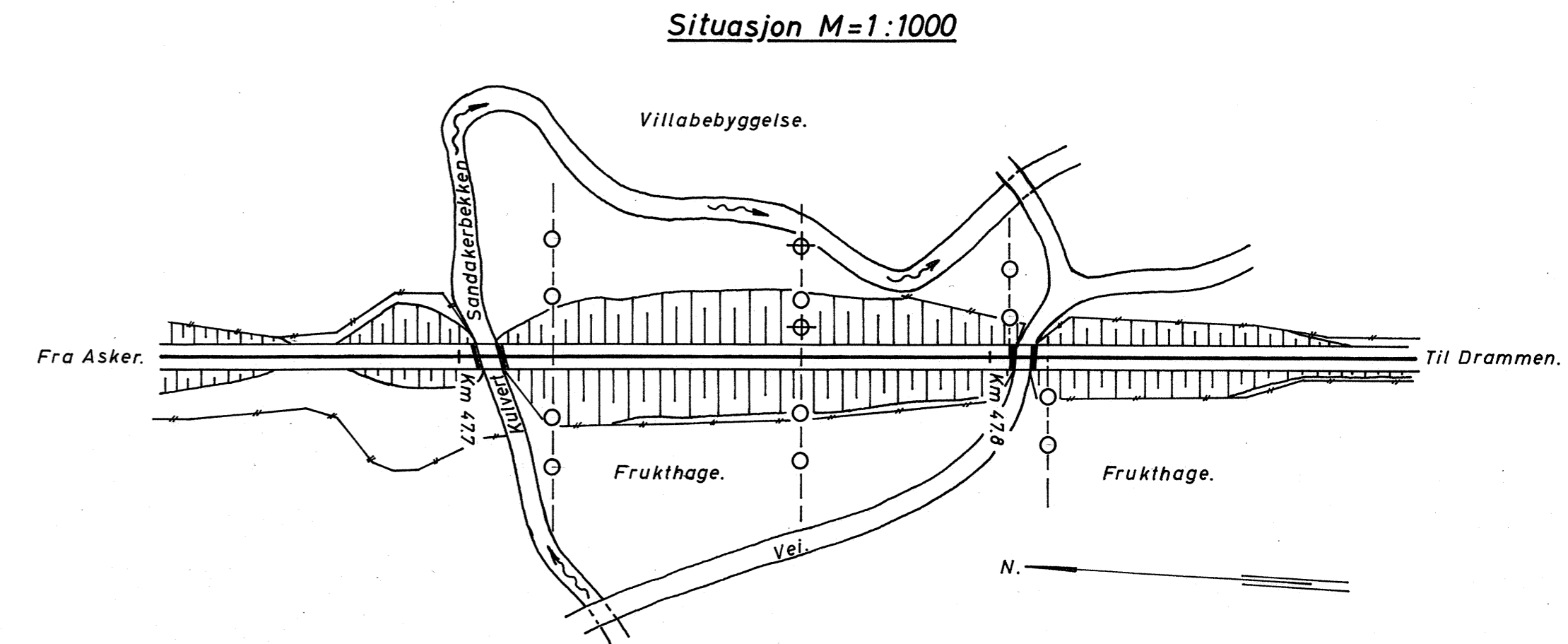
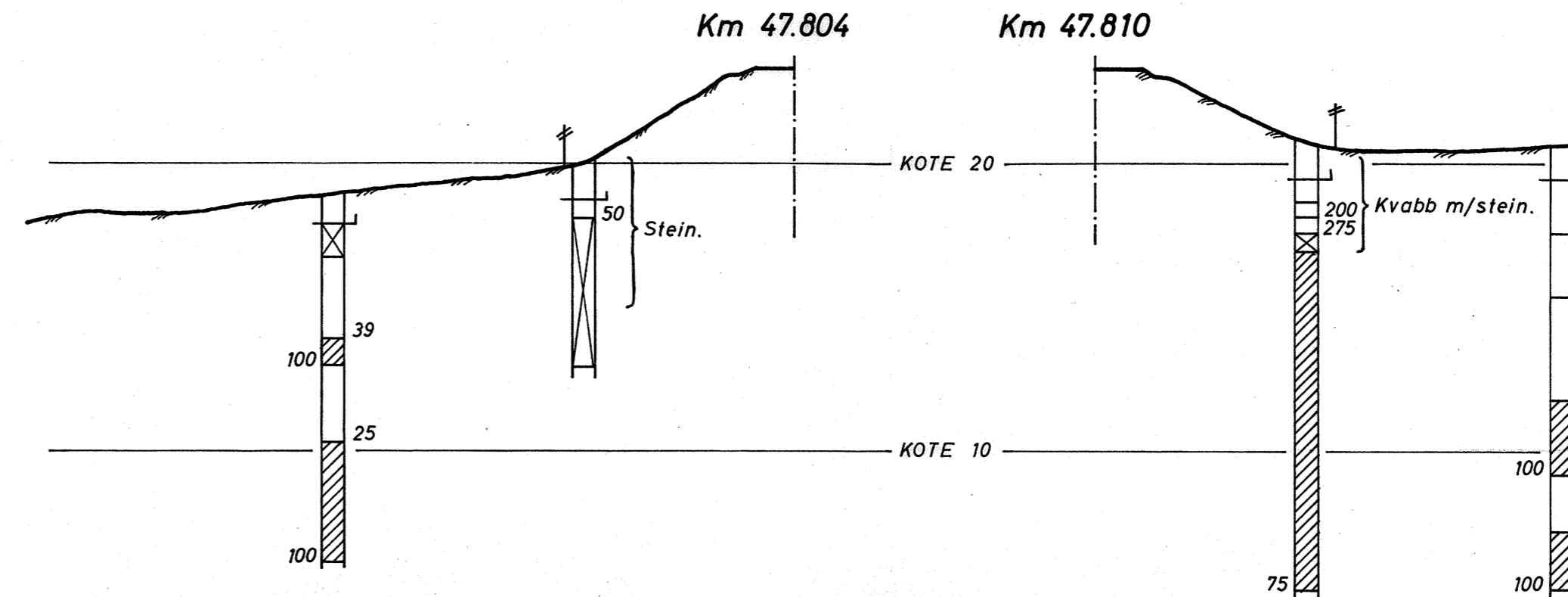
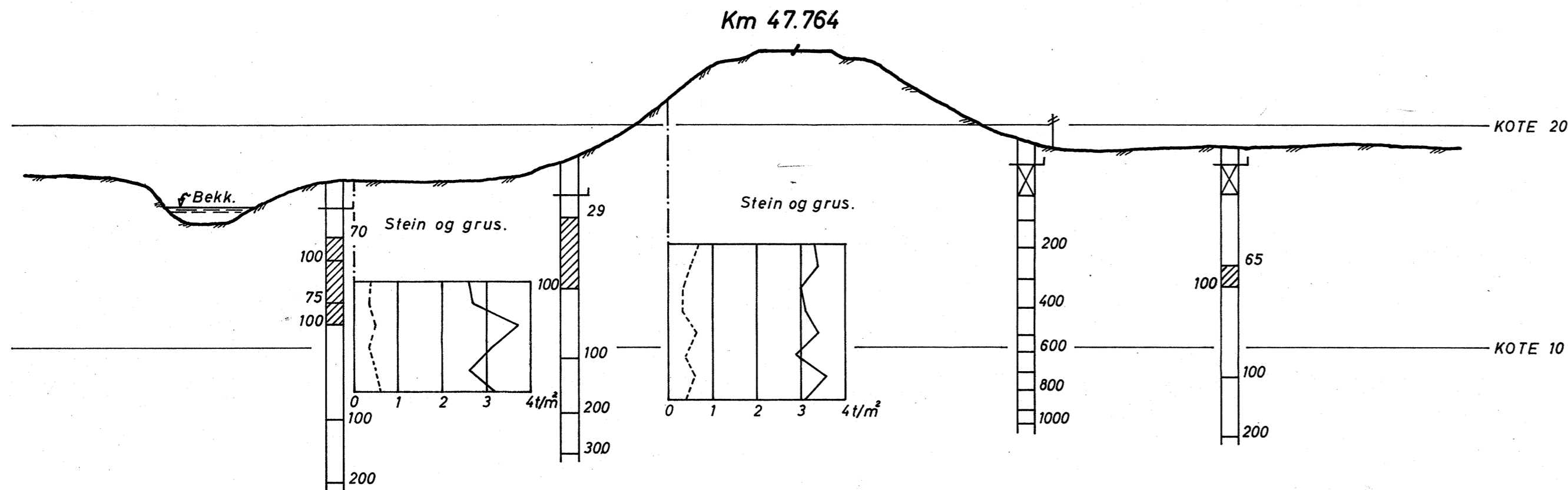
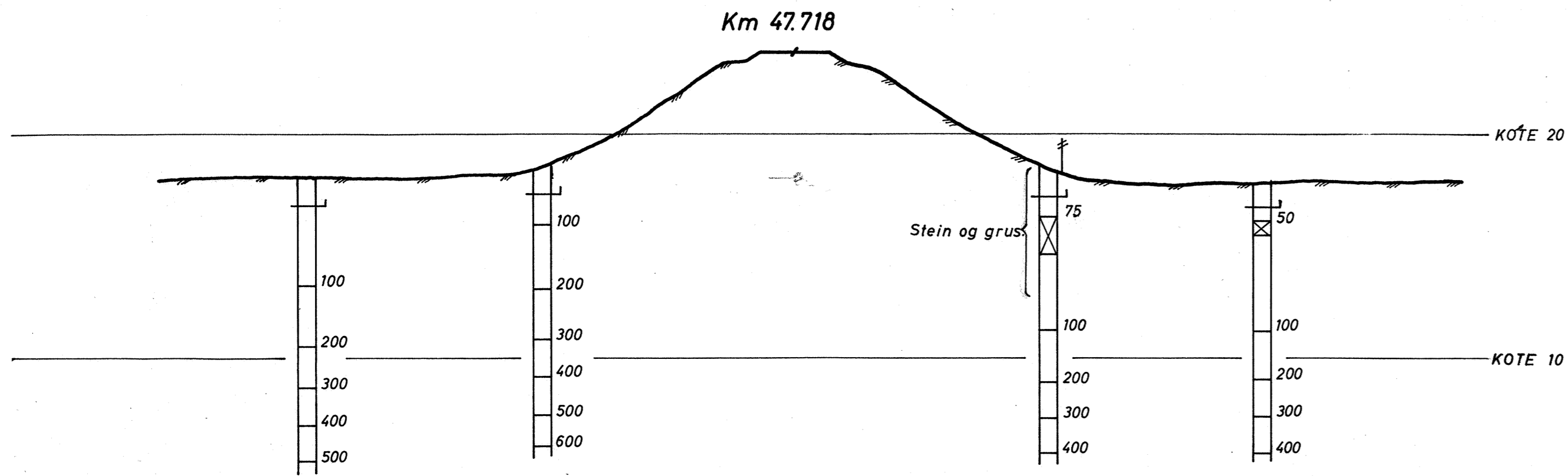
s<sub>u</sub> = udrenert skjærfasthet i  $t/m^2$ .

γ = volumvekt i  $t/m^3$  (romvekt).

o = humufisert organisk stoff i vektprosent av tørrsubstans.

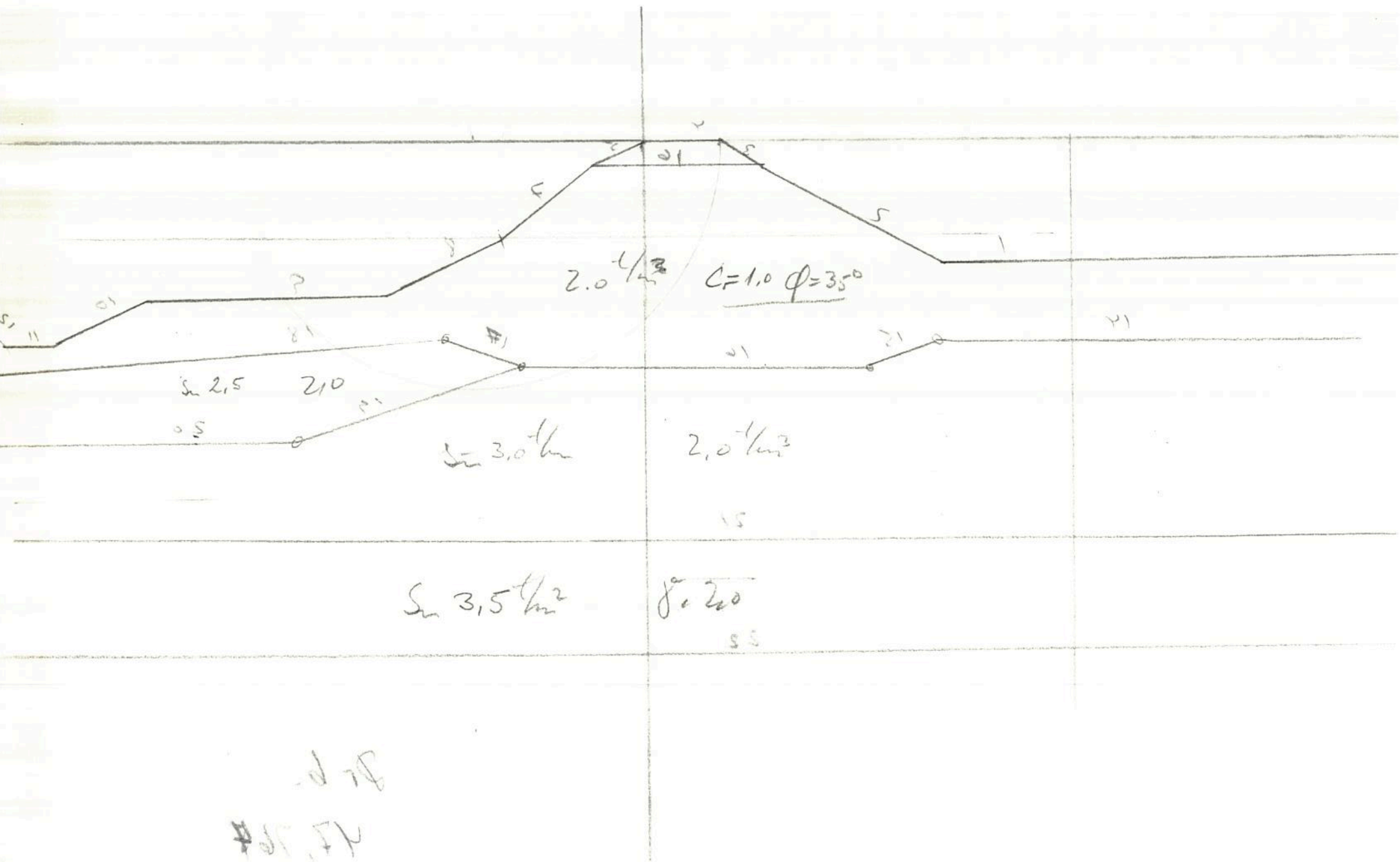
w<sub>L</sub> = flytegrense.

w<sub>p</sub> = utrullingsgrense.

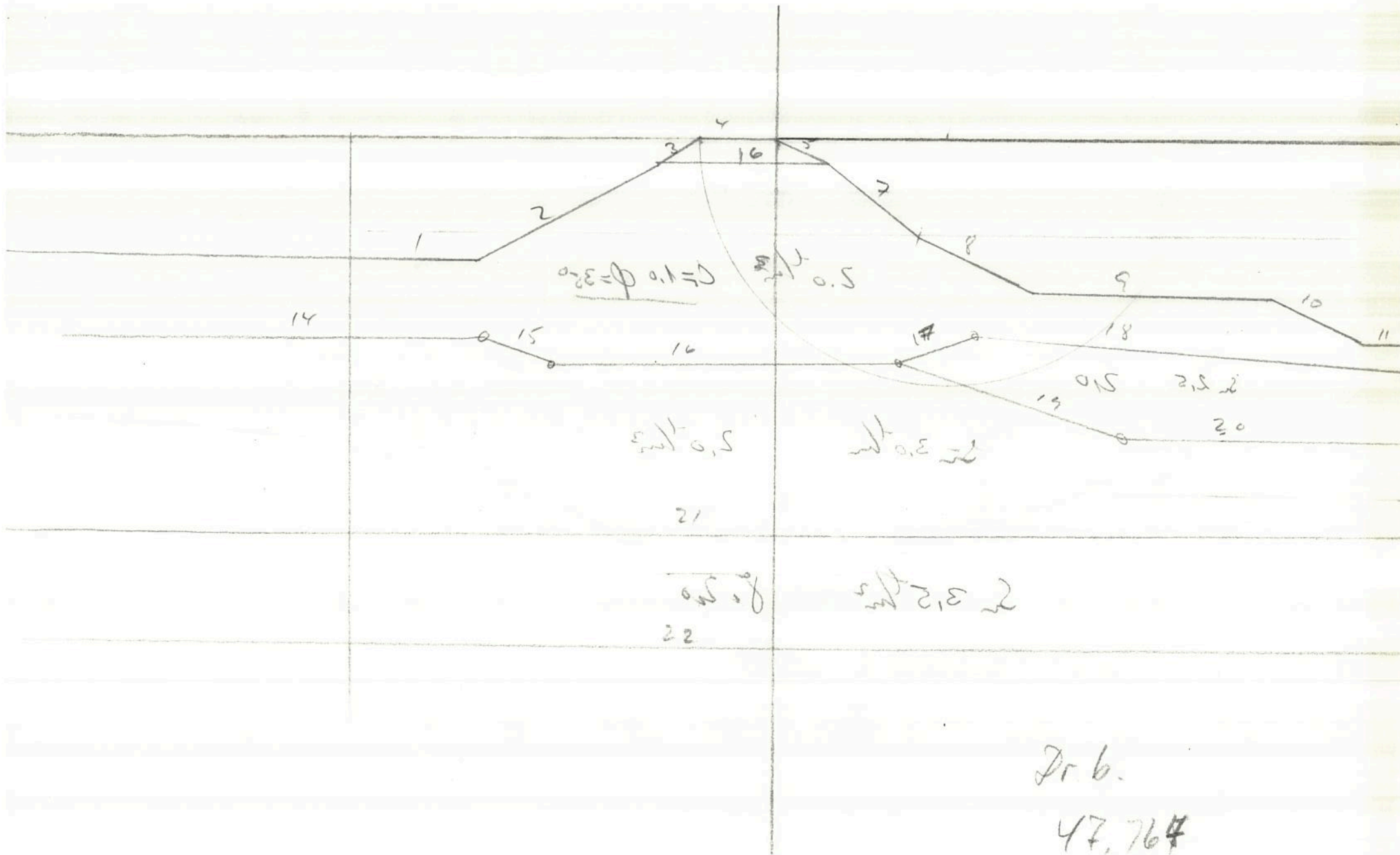


1 boringsbok.

<b>Drammenbanen km 47.75</b>		Målestokk	Boret A.F. aug. 1965
<b>Lier - Brakeröya.</b>		1:200	Tegnet A.F. jan. 1966
Norges Statsbaner - Banedirektøren		1:1000	O. Skibekk
Geoteknisk kontor		Erstatning for:	
Oslo 1812 - 1966		<b>GK 3396</b>	
Erstattet av: <i>W. Haver-Lang</i>		Erstattet av:	



1/1000  
 1/50



Dr. b.

47,764

INPUT DATA

IDENTIFICATION NO. = 66 51 4776 LIER-BRAKEROEYA KM 47764

NO. OF LINES IN SECTION = 23

ALT 4

N	X1	Y1	X2	Y2	W	F	C
1	-17.500	-5.000	-12.200	-5.000	2.000	.700	1.000
2	-12.200	-5.000	-5.000	-1.000	2.000	.700	1.000
3	-5.000	-1.000	-3.200	.000	2.500	.000	.000
4	-3.200	.000	.000	.000	2.500	.000	.000
5	.000	.000	2.000	-1.000	2.500	.000	.000
6	-5.000	-1.000	2.000	-1.000	2.000	.700	1.000
7	2.000	-1.000	5.900	-4.000	2.000	.700	1.000
8	5.900	-4.000	10.500	-6.200	2.000	.700	1.000
9	10.500	-6.200	20.500	-6.200	2.000	.700	1.000
10	20.500	-6.200	24.000	-8.200	2.000	.700	1.000
11	24.000	-8.200	25.200	-8.200	2.000	.700	1.000
12	25.200	-8.200	27.700	-6.300	2.000	.700	1.000
13	27.700	-6.300	35.000	-6.300	2.000	.700	1.000
14	-17.500	-8.200	-12.000	-8.200	2.000	.000	3.000
15	-12.000	-8.200	-9.000	-9.000	2.000	.000	3.000
16	-9.000	-9.000	5.000	-9.000	2.000	.000	3.000
17	5.000	-9.000	8.000	-8.000	2.000	.000	2.500
18	8.000	-8.000	35.000	-10.000	2.000	.000	2.500
19	5.000	-9.000	14.300	-12.200	2.000	.000	3.000
20	14.300	-12.200	35.000	-12.500	2.000	.000	3.000
21	-17.500	-14.300	35.000	-14.300	2.000	.000	3.500
22	-17.500	-20.800	35.000	-20.800	2.000	.000	4.500
23	-17.500	-25.000	35.000	-25.000	2.000	.000	10.000

*GPK 3326*

INITIAL X-COORD. OF CENTER OF FAILURE ARC (M) H= 7.00  
 INITIAL Y-COORD. OF CENTER OF FAILURE ARC (M) G= .00  
 INITIAL RADIUS OF FAILURE ARC (M) R= 10.00

OUTPUT DATA.

COHESIVE	FRICTIONAL	OVERTURNING	HORIZ.	VERT.	RADIUS	S.F.	IDENT.	S.F.	HOR.	VERT.	RADIUS
41.9	37.8	48.3	7.00	.00	10.00	1.651					
53.3	29.5	55.8	7.00	.00	11.00	1.484					
63.7	23.0	61.8	7.00	.00	12.00	1.403					
73.2	17.9	66.7	7.00	.00	13.00	1.367					
82.4	13.6	70.4	7.00	.00	14.00	1.365					
96.3	10.5	73.2	7.00	.00	15.00	1.461					
73.3	18.9	66.6	8.00	.00	13.00	1.386	66 514776	1.365	7.00	.00	14.00
82.7	15.0	71.6	8.00	.00	14.00	1.364					
96.2	11.4	75.6	8.00	.00	15.00	1.423					
73.0	19.4	64.6	9.00	.00	13.00	1.429					
82.5	15.8	71.1	9.00	.00	14.00	1.383					
96.1	12.1	77.3	9.00	.00	15.00	1.400					
75.3	21.3	68.5	8.00	1.00	14.00	1.410	66 514776	1.383	9.00	.00	14.00
84.4	16.5	72.8	8.00	1.00	15.00	1.386					
98.2	12.3	77.0	8.00	1.00	16.00	1.436					
75.1	22.2	67.9	9.00	1.00	14.00	1.433	66 514776	1.386	8.00	1.00	15.00
84.3	17.6	73.7	9.00	1.00	15.00	1.382					
98.1	13.1	79.8	9.00	1.00	16.00	1.393					
							66 514776	1.382	9.00	1.00	15.00