

# JERNBANEVERKET UTBYGGING, DRAMMEN

Modernisering av Vestfoldbanen  
Parsell 5.1 Tangen - Bollerud



Grunnundersøkelser for byggeplan  
Datarapport

Rapport nr. Gk4494-1

Prosjekt nr.: Gk4494  
Rapport: 1  
Oppdragsgiver: Jernbaneverket Utbygging, Drammen  
Prosjekt: Modernisering av Vestfoldbanen  
Parsell 5.1 Tangen Bollerud  
Grunnundersøkelser for byggeplan  
Datarapport  
Dato: 30.12.1996

---

**Rapporten omhandler (stikkord):**

Grunnundersøkelser, datarapport

**For Jernbaneverket Ingeniørtjenesten**

Prosjektansvarlig: Helge Wetterstad  
Helge Wetterstad  
Prosjektleder: Håkon Heyerdahl  
Håkon Heyerdahl  
Rapport utarbeidet av: Kari Tilrem  
Håkon Heyerdahl / Kari Tilrem

## INNHold

	<u>SIDE</u>
1 INNLEDNING	2
1.1 Oppdrag	
1.2 Nykirke krysningsspor	
2 GRUNNUNDERSØKELSER	3
2.1 Oversikt over utførte undersøkelser	
2.2 Utførte boringer	
2.3 Laboratoriearbeid	
REFERANSESIDE	6

## VEDLEGG

Vedlegg 1:	Bormetoder og laboratorieundersøkelser
Vedlegg 2:	Koordinatliste, borpunkter
Vedlegg 3:	Utførte boringer

## TEGNINGER

Gk4494.00	Oversiktskart
Gk4494.01	Borplan, nordre del
Gk4494.02	Borplan, søndre del
Gk4494.233 - 296	Enkeltboringer
Gk4494.335 - 378	Enkeltboringer
Gk4494.411 - 424	Enkeltboringer
Gk4494.1001-1003	Enkeltboringer
Gk4494.F1 - F17	Enkeltboringer

## 1 INNLEDNING

### 1.1 Oppdrag

Jernbaneverket Ingeniørtjenesten har på oppdrag fra Jernbaneverket Utbygging, Drammen utført grunnundersøkelser for nytt krysningsspor ved Nykirke i Borre kommune, Parsell 5.1 Tangen - Bollerud. Undersøkelsene er utført i forbindelse med byggeplansarbeidet. Arbeidene inngår i prosjektet «Modernisering av Vestfoldbanen».

Kontaktperson hos oppdragsgiver har vært Sverre Lerbak. Engasjert konsulent for oppdragsgiver for å utarbeide byggeplan har vært Grøner AS ved Olav Vinjerui.

### 1.2 Nykirke krysningsspor

Det aktuelle området for det nye krysningssporet er vist på oversiktskart, tegning Gk4494.00.

Det nye krysningssporet er planlagt bygget vest for eksisterende Vestfoldbane. Krysningssporet har en lengde på ca. 1400 m. Sporet vil gå gjennom svært kupert terreng. Den planlagte traséen vil gå både på høy fylling og i dyp jordskæring. Dessuten vil sporet gå gjennom en tunnel med antatt lengde ca. 150 m, og på et parti i fjellskjæring.



## 2 GRUNNUNDERSØKELSER

### 2.1 Feltarbeid

Feltarbeidene er utført i oktober og november 1996. Undersøkelsene for byggeplan er en supplering til borprogrammet som ble utført i 1995.

Sonderinger er utført med beltegående hydrauliske borrhjeller, hhv. type Geotech 710 og Borros Polhydrill. Dessuten er det utført sonderinger med håndholdt utstyr der vanskelig tilgjengelighet har gjort det umulig å komme til med borrhjeller. For beskrivelse av bor- og laboratoriemetoder generelt, se vedlegg 1.

Det har vært nødvendig med relativt omfattende rydding av skog. Etter avtale med oppdragsgiver og grunneier har vi unngått å felle barskog.

Tilgang på vann for fjellkontrollboring har vært et problem for deler av strekningen. Det er i en del punkter kun boret såvidt ned i fjell (tørrboret), slik at en har hatt en rimelig sikker fjellpåvisning. Der det har vært bekker i nærheten, eller mulig å kjøre vann inn i området, er det utført boring ned i fjell til avtalt dybde. Det ble gjort forsøk på å kjøre vann inn med traktor til delområde ved Øvre Tangen (sonderinger i 300-serien), men dette lot seg ikke gjøre.

Borpunktene er innmålt, og liste over X-, Y, og Z-koordinater er gitt i vedlegg 2. Landmålingsarbeidet er utført av Scan Survey AS i 3 omganger. Noen punkter er ikke innmålt. I ett tilfelle ble stikket tatt av flom før innmåling ble utført, mens det i noen punkter har skjedd at stikket (eller oppmerking med maling der det er bart fjell) var forsvunnet, eller ikke ble gjenfunnet av landmåleren. I slike tilfeller er koordinater tatt så godt som mulig fra kart.

### 2.2 Utførte boringer

Det er i denne omgang utført følgende arbeider i felt:

- 88 totalsonderinger / fjellkontrollboringer
- 29 dreietrykkssonderinger
- 6 vingeboringer
- 17 enkle sonderinger
- 9 dreiesonderinger
- 1 uforstyrret prøveserie
- 2 skovlprøveserier (forstyrrede prøver)

Det er i alt foretatt undersøkelser i 152 punkter. Borede dybder og aktuell boringsmetode pr. punkt er vist i tabeller i vedlegg 3.

Borresultater er vist på følgende tegninger:

- borplaner;
- enkeltboringer;

tegning Gk4494.01 og Gk4494.02  
tegning Gk4494.233 - 296  
tegning Gk4494.335 - 378  
tegning Gk4494.411 - 424  
tegning Gk4494.1001-1003  
tegning Gk4494.F1 - F17

Tegninger av enkeltboringer er etter oppdragsgivers ønske nummerert slik at tegningsnummeret er det samme som nummeret på borpunktet (f.eks. viser tegning Gk4494.233 borpunkt nr. 233).

### *2.3 Laboratoriearbeid*

Opptatte uforstyrrede prøver av grunnen er undersøkt i vårt laboratorium. Det er utført rutineundersøkelser på sylinderprøver av leire fra punkt 354.

Det er av oppdragsgiver ikke bedt om spesielle analyser av forstyrrede prøver fra punkt 377 og 378.

## REFERANSESIDE

Oppdrag	-rapport	-dato	-antall sider	-revisjon
196165	Gk4494-1	30.12.1996	6	

**Oppdragsgiver:** Jernbaneverket Utbygging, Drammen v/ Ole Konttorp  
**Kontaktperson:** Sverre Lerbak  
**Kontrakt:** 31.10.1996

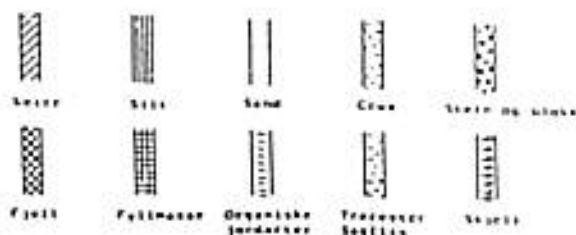
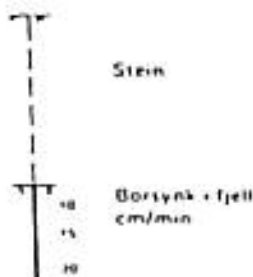
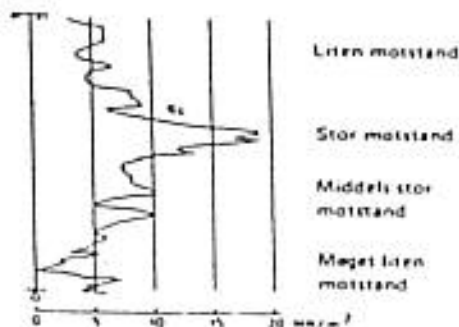
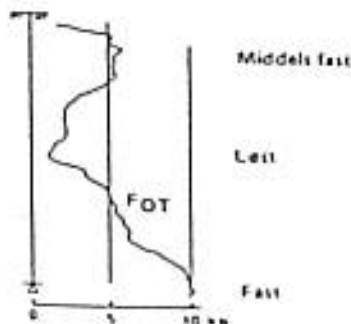
### Distribusjon:

Jernbaneverket Utbygging, Drammen v/ Sverre Lerbak: 3 eks.

### Geografiske opplysninger

Fylke:	Vestfold
Kommune:	Borre
Sted:	Nykirke
Kartblad:	1813 I (Horten)

## BORMETODER



## DREIETRYKKSONDERING

utføres med skjælbare børstenger (36 mm) med utvidet sonderspiss. Børstangen presses ned med en hastighet på 3 m/min, og roteres samtidig 25 omdr./min.

Motstanden mot nedtrengning  $F_{ot}$  registreres automatisk og angis i kN.

## TRYKKSONDERING

utføres med skjælbare børstenger (36 mm) med kon spiss som trykkes ned med jevn hastighet (2 cm/sek). Spissen har 10 cm<sup>2</sup> tverrsnitt og 60° vinkel. Over spissen er en friksjonshylse med 150 cm<sup>2</sup> overflate. Spissmotstand ( $q_c$ ) og lokal sidefriksjon ( $f_s$ ) registreres kontinuert. En skriver tegner opp  $q_c$  og  $f_s$  direkte. Forholdet  $f_s/q_c$  % gir orientering om jordarten.

Friksjonsmantelen kan erstattes av en poretrykksmåler slik at poretrykket kan registreres og tegnes opp kontinuert.

## FJELLKONTROLLBORING

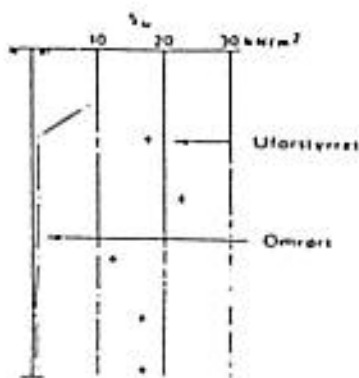
utføres med fjellbor (36 mm) med 51 mm hardmetall kryss-skjær. Det benyttes en tung, pneumatisk eller hydraulisk borhammer med høytrykks vannspyling. Boring gjennom ulike lag (leire, grus) kan registreres, likeså gjennom større steiner.

For sikker registrering av fjell bores 3-5 m i fjell under registrering av børsynk (i cm/min).

## PRØVETAKING

Den mest brukte prøvetaker er en tynnvegget stålsylinder (60-90 cm lang, 54 mm diameter) med innvendig stempel. I ønsket dybde blir cylinderen presset ned uten at stempel følger med. Jordprøven som dermed skjæres ut heises opp med børstungen til overflaten, hvor den forsegles for avsendelse til laboratoriet.

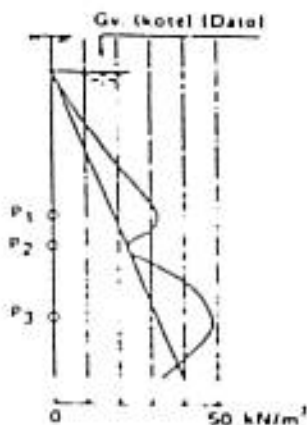
Avhengig av grunnforholdene benyttes andre typer prøvetakere.



#### + VINGEBORING

utføres ved at et vingekors (normalt 65x130 mm) presses ned i jorden (leiren) og dreies rundt med et instrument som måler dreiemomentet. Udrenert skjærstyrke ( $S_u$  kN/m<sup>2</sup>) beregnes ut fra dreiemoment ved brudd.

Målingen gjøres 2 ganger i hver dybde, annen gang etter omrøring.



#### ⊖ MÅLING AV GRUNNVANNSSTAND OG PORETRYKK

utføres med standrør med filterspiss eller med hydraulisk eller elektrisk piezometer. Hvilket utstyr som er egnet avhenger av både grunnforhold og formålet med målingene.

Filteret eller piezometerspissen trykkes ved hjelp av rør til ønsket dybde. Poretrykket registreres som vannets stighøyde i røret eller i en tynn plastslange eller ved elektriske signaler.

Boroperasjonene utføres med håndkraft, lettere motordrevet utstyr eller med tyngre, terrenggående borerigger.



#### ⊖ TOTALSONDERING

Metoden kan sies å kombinere dreietrykksondering og fjellkontrollboring. Det utføres dreietrykksondering til nedtrengningen stopper i et fast lag, deretter går man over til fjellkontrollboring med slag og spyling. Man kan veksle mellom de to boremetodene etter behov. Ved hjelp av en geoprinter registreres synk på boret i m/min, rotasjonshastighet, dreiemoment på borstang, vannmengde og trykk ved spyling.

## LABORATORIEUNDERSØKELSER

### MINERALSKE JORDARTER

klassifiseres på grunnlag av korngraderingen. Betegnelsen på de enkelte fraksjoner er:

Fraksjon	Leire	Silt	Sand	Grus	Stein	Blokk
Kornstørrelse mm	<0.002	0.002-0.06	0.06-2	2-60	60-600	>600

En jordart kan inneholde en eller flere kornfraksjoner og betegnes med substantiv for den fraksjon som har størst betydning for dens egenskaper og med adjektiv for medvirkende fraksjoner (eksempel: siltig og sandig leire).

Morene er en usortert istidsavsetning som kan inneholde alle fraksjoner fra leire til blokk. Den største fraksjonen angis først i beskrivelsen (eksempel: grusig morene, moreneleire).

### ORGANISKE JORDARTER

klassifiseres på grunnlag av jordartens opprinnelse og omdanningsgrad. De viktigste typer er:

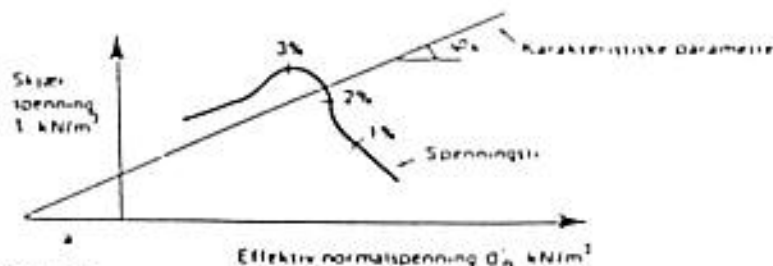
Torv	Myrplanter, mindre eller mer omdannet (fibertorv, mellomtorv, svarttorv).
Gylje, dy	Omdannede, vannavsatte plante- og dyrerester
Mold	Organisk materiale med løs struktur
Maljord	Det øvre, moldholdige jordlag

### SKJÆRSTYRKE

Skjærstyrken på et plan avhenger av effektiv normalspenning på planet (totaltrykk-poretrykk) og av jordens

Skjærstyrkeparametre ( $a$  og  $\phi$ )

Disse bestemmes ved treaksiale trykkforsøk på representative prøver. Forsøksresultatene fremstilles som "spenningsstier", dvs. utviklingen av skjærspenningen på et plan vises som funksjon av en effektiv hovedspenning eller av normalspenningen. På dette og annet grunnlag fastsettes karakteristiske parametre for det aktuelle problem.



Udreneret skjærstyrke ( $S_u$  kN/m<sup>2</sup>)

gjelder ved raske spenningsendringer uten drenering av poretrykk, og bestemmes i laboratoriet ved enkle trykkforsøk, konusforsøk, laboratorie-vingeforsøk eller udrenerte treaksialforsøk.

### SENSITIVITET (S)

er forholdet mellom en leires udrenerte skjærstyrke i uforstyrret og i omrørt tilstand, bestemt ved konus- eller vingeforsøk. Leire som blir flytende ved omrøring betegnes kvikkleire.

### VANNINNHold (W %)

Angir massen av vann i % av massen av fast stoff i prøven, og bestemmes ved tørking ved 110°C.



**FLYTEGRENSE ( $w_L$  %)**

**PLASTISITETSGRENSE ( $w_p$  %)**

(Atterbergs grenser) angir det vanninnhold hvor en omrørt leire går over fra plastisk til smuldrende konsistens.

**PORØSITET ( $n$  %)**

er volumet av porene i % av totalvolumet av prøven.

**DENSITET ( $\rho$  t/m<sup>3</sup>)**

er massen av prøven pr. volumenhet.

**TØRR DENSITET ( $\rho_0$  t/m<sup>3</sup>)**

er massen av tørrstoff pr. volumenhet.

**TYNGDETETHET (romvekt) ( $\gamma$  kN/m<sup>3</sup>)**

er tyngden av prøven pr. volumenhet ( $\gamma = \rho g$  hvor  $g = 10$  m/s<sup>2</sup>)

**TØRR TYNGDETETHET (tørr romvekt) ( $\gamma_0$  kN/m<sup>3</sup>)**

er tyngden av tørrstoff pr. volumenhet ( $\gamma_0 = \rho_0 g$  hvor  $g = 10$  m/s<sup>2</sup>)

#### KOMPRIMERINGSEGENSKAPER

for en jordart undersøkes ved at prøver med forskjellig vanninnhold komprimeres med et bestemt komprimeringsarbeid (Proctor-forsøk). Resultatene fremstilles i et diagram som viser tørr densitet som funksjon av vanninnhold. Den maksimale tørre densitet som oppnås benyttes ved spesifisering av krav til utførelsen av komprimeringsarbeider.

#### CBR (California Bearing Ratio)

er et uttrykk for relativ bæreevne av et jordmateriale. Et stempel presses ned fra overflaten av det pakkede materiale med en bestemt hastighet. CBR-verdien angir nødvendig kraft for en bestemt deformasjon i % av en forhåndsbestemt kraft for tilsvarende deformasjon på et standard materiale av knust stein. CBR benyttes til dimensjonering av overbygning for veier og flyplasser.

#### HUMUSINNHOLD ( $O_{\text{m}}$ )

bestemmes ved en kolonimetrisk natronlutmetode og angir innholdet av humifiserte organiske bestanddeler i en relativ skala. Glødning og andre metoder kan også benyttes.

#### KOMPRESSIBILITET

Relasjonen spenning/deformasjon måles ved ødometerforsøk eller ødotreaksionsforsøk i laboratoriet. Motstande mot sammenpressing defineres ved modulen  $M$  = spenningsendring/deformasjonsendring. Måleresultatene uttrykkes ved en regnemodell med en parameter  $m$  (modultallet). 3 regnemodeller er tilstrekkelig for å representere normalt forekommende jordarter.

For leire og silt kan parameteren  $N_e$  = deformasjonsendring/log spenningsendring benyttes.

#### KORNFORDELINGSANALYSE

utføres ved sikting av fraksjonene større enn 0.125 mm. For de mindre partikler bestemmes den ekvivalente korndiameter ved hydrometeranalyse. Materialet slemmes opp i vann, densiteten av suspensjonen måles med bestemte tidsintervaller og kornfordelingen kan dernest beregnes ut fra Stoke's lov om partiklenes sedimentasjonshastighet.

#### TELEFARLIGHET

bestemmes ut fra kornfordelingen eller ved å måle den kapillære stighøyde. Telefarligheten graderes i gruppene T1 (ikke telefartig), T2 (lite telefartig), T3 (middels telefartig) og T4 (meget telefartig).

#### PERMEABILITETEN ( $k$ cm/s eller m/år)

bestemmer den vannmengde  $q$  som vil strømme gjennom en jordart under gitte betingelser (betegnelsen "hydraulisk konduktivitet" benyttes også).

$$q = k i \quad \text{hvor} \quad A = \text{bruttoareal normalt strømrørningen} \\ i = \text{gradient i strømrørningen}$$

## - KOORDINATLISTE OVER BORPUNKT PARSELL 5.1.-

NR.	TEMA	X	Y	HØYDE
233	2240	160828.97	-20923.27	53.63
234	2240	160807.59	-20916.88	52.79
235	2240	160805.93	-20916.39	52.78
236	2240	160802.18	-20933.38	48.16
237	2240	160791.01	-20912.64	50.11
238	2240	160781.37	-20907.98	50.15
239	2240	160776.11	-20920.16	48.58
240	2240	160762.47	-20891.52	53.41
241	2240	160761.19	-20902.67	50.46
242	2240	160762.22	-20903.06	50.38
243	2240	160730.01	-20877.85	57.33
244	2240	160704.81	-20902.32	55.54
245	2240	160697.05	-20863.05	44.05
246	2240	160695.02	-20873.39	44.73
247	2240	160694.60	-20881.25	47.65
248	2240	160693.38	-20881.89	47.54
249	2240	160693.84	-20891.04	49.25
250	2240	160692.40	-20896.98	50.34
251	2240	160682.89	-20859.88	42.43
252	2240	160674.83	-20875.30	43.67
253	2240	160665.07	-20898.12	42.71
255	2240	160650.33	-20859.00	41.20
256	2240	160655.76	-20871.56	40.71
257	2240	160652.11	-20883.59	41.15
258	2240	160645.55	-20892.82	41.29
259	2240	160638.63	-20784.72	65.86
261	2240	160642.14	-20848.50	45.91
262	2240	160632.22	-20878.49	42.68
263	2240	160631.97	-20890.04	43.05
264	2240	160615.88	-20789.80	66.64
265	2240	160614.96	-20821.69	61.52
266	2240	160595.50	-20793.45	67.01
267	2240	160594.82	-20821.18	66.80
268	2240	160626.76	-20844.39	51.37
269	2240	160620.50	-20855.51	48.43
273	2240	160496.77	-20803.67	74.18
274	2240	160492.28	-20816.89	72.65
275	2240	160486.97	-20832.12	71.71
276	2240	160473.17	-20805.37	78.65
277	2240	160471.84	-20811.81	78.38
278	2240	160465.01	-20826.06	75.39
335	2240	160385.06	-20761.57	82.71
336	2240	160376.25	-20758.64	81.33
337	2240	160377.04	-20763.26	84.71
338	2240	160367.34	-20755.52	80.05
339	2240	160361.62	-20771.90	89.39
340	2240	160350.31	-20773.99	89.67
341	2240	160351.66	-20742.01	76.71
342	2240	160351.22	-20753.74	80.92
343	2240	160349.27	-20761.95	85.98
344	2240	160342.32	-20773.58	89.37
345	2240	160326.10	-20751.66	80.00
346	2240	160290.10	-20733.34	76.22

NR.	TEMA	X	Y	HØYDE
347	2240	160286.09	-20743.08	77.31
348	2240	160282.84	-20750.85	78.25
349	2240	160276.82	-20762.78	80.96
350	2240	160257.21	-20751.80	79.35
352	2240	160265.24	-20699.28	76.40
353	2240	160255.55	-20717.12	76.39
354	2240	160246.11	-20732.92	76.83
355	2240	160244.40	-20732.02	76.81
356	2240	160246.38	-20731.14	76.73
357	2240	160240.55	-20747.69	79.20
358	2240	160224.42	-20732.01	77.54
359	2240	160253.76	-20760.36	82.28
359	2240	160219.30	-20744.88	79.58
361	2240	160221.98	-20680.42	77.19
362	2240	160213.37	-20696.74	76.91
363	2240	160207.51	-20711.72	76.86
364	2240	160200.89	-20730.92	78.25
365	2240	160179.12	-20710.78	77.13
366	2240	160181.34	-20650.57	77.64
367	2240	160169.31	-20674.03	77.49
368	2240	160156.07	-20696.35	77.87
369	2240	160131.65	-20686.55	77.46
370	2240	160094.28	-20626.39	64.49
371	2240	160086.36	-20640.90	65.79
372	2240	160056.99	-20608.30	63.83
373	2240	160051.25	-20621.33	64.25
374	2240	160007.17	-20577.02	65.49
375	2240	160001.07	-20595.57	65.69
376	2240	159902.27	-20547.88	76.01
377	2240	160147.16	-20533.33	61.25
378	2240	160147.15	-20543.25	61.25
411	2240	159786.07	-20431.95	64.15
413	2240	159773.23	-20424.94	63.43
415	2240	159743.48	-20405.52	62.20
416	2240	159741.76	-20414.47	62.26
421	2240	159687.71	-20369.97	57.04
422	2240	159687.30	-20370.97	56.94

beregnet  
 i forhold  
 til 377/378

377A	N 160147,15	N -20535,2	N 61,25
377B	N -11-	N -20538,2	N -11-
377C	N -11-	N -20541,2	N -11-

## - KOORDINATLISTE -

NR.	TEMA	X	Y	HØYDE
F1	2240	160704.54	-20860.23	46.09
F2	2240	160701.42	-20870.52	45.42
F4	2240	160698.90	-20858.14	44.65
F5	2240	160695.83	-20867.36	44.05
F6	2240	160693.62	-20877.20	46.12
F7	2240	160689.49	-20896.06	49.09
F8	2240	160688.87	-20843.79	46.10
F9	2240	160677.52	-20862.39	42.20
F10	2240	160668.49	-20890.74	43.51
F11	2240	160669.78	-20849.25	45.30
F12	2240	160663.57	-20865.33	42.34
F13	2240	160655.49	-20858.27	41.75
F14	2240	160647.56	-20861.79	41.64
F15	2240	160645.95	-20867.72	41.61
F16	2240	160635.69	-20864.42	41.74
F17	2240	160634.37	-20870.35	42.75
270	2240	160611.65	-20871.21	47.64
271	2240	160609.78	-20885.98	54.16
272	2240	160591.91	-20879.13	51.59
282	2240	160700.15	-20853.73	45.45
283	2240	160692.60	-20839.18	48.05
284	2240	160685.01	-20830.87	48.11
285	2240	160703.73	-20866.09	45.30
286	2240	160689.85	-20853.46	44.38
287	2240	160699.70	-20886.68	49.79
288	2240	160686.51	-20865.22	43.25
289	2240	160682.18	-20880.81	45.88
290	2240	160676.46	-20888.21	45.35
291	2240	160675.17	-20897.36	44.42
292	2240	160666.78	-20858.29	41.72
293	2240	160667.17	-20874.15	43.33
294	2240	160660.76	-20885.42	42.74
296	2240	160638.91	-20881.83	42.81
379	2240	160299.49	-20751.63	78.14
380	2240	160285.48	-20743.42	77.39
381	2240	160264.99	-20736.29	76.84
382	2240	160244.20	-20732.98	76.99
383	2240	160226.91	-20721.61	76.77
384	2240	160207.83	-20712.21	76.96
385	2240	160191.53	-20701.44	77.10
386	2240	160163.00	-20685.34	77.75

## - KOORDINATLISTE -

NR.	TEMA	X	Y	HØYDE	
424	2240	159708.564	-20358.744	69.694	
423	2240	159722.919	-20371.830	69.496	
418	2240	159730.403	-20378.255	69.451	
417	2240	159744.368	-20390.024	69.288	
1001	2240	159759.502	-20402.223	69.075	
1002	2240	159773.182	-20412.500	68.916	
1003	2240	159790.311	-20424.777	68.748	
281	2240	160704.135	-20782.467	46.861	
280A	2240	160710.449	-20791.535	47.250	
280	2240	160714.969	-20795.447	46.991	
279	2240	160723.205	-20802.895	45.812	
260		~160635	~-20820	~55	(fra kart)
254		~160660	~-20852	~41	-11-
295		~160656	~-20898	~42	-11-
360		~160227	~-20664	~80	-11-

Punkt nr.	Dybde til ant. fjell [m]	Fjellkontroll/ Totalsond.	Dreie- trykksond.	Enkel sond.	Kommentar
233	19.2		X		Stopp i ant. grus eller fjell
234	22.9		X		Stopp i ant. grus eller fjell
235	21				Vingeboring til 21 m, fikk ikke avlesning siste dybde
236	19.20		X		Stopp i grus
237	21.6		X		Stopp i meget fast grus
238	20.38		X		Stopp på fjell el. grus
239	21.68		X		Stopp på ant. fjell
240	28.05		X		Stopp i grus
241	19				Vingeboring med avlesn. til 18 m, ikke avlesn. på 19 m
242	28.4		X		Grus siste 3-4 m, ant. stopp på fjell
243					Vingeboring til 15 m, stopp på 15,7 m.
244	30.4	X			Ikke boret i fjell, ant. stopp på fjell
245	10 (15)	X			Ant. skråfjell fra 10 m, boret til 15 m før brudd.
246	19.60	X			Boret 3 m i fjell
247	18				Vingeboring til 19 m
248	31.6	X			Boret 3 m i fjell, ant. grus fra 20 m
249	34.4	X			Boret 3 m i fjell
250	22.95			(dreies.)	Dreiesond., ant. fjell
251	11.0	X			Boret 3 m i fjell, mye sand/grus
252	22.3	X			
253	12.45	X			
254	0	X		X	Fjell i dagen
255	10.2	X			Boret 3 m i fjell
256	14.0	X			Boret 3 m i fjell
257	16.2	X			Boret 3 m i fjell
258	15.2	X			Boret 3 m i fjell
259	6.47		X		
260	0			X	Fjell i dagen
261	1.05	X			Boret 3 m i fjell
262	16.5	X			Boret 3 m i fjell
263	18.5	X			Boret 3 m i fjell
264	4.80		X		
265	3.10			(dreies.)	
266	4.80		X		
267	11.65		X		
268	5.8	X			Boret 3 m i fjell
269	3.7	X			Boret 3 m i fjell
270	12.0			(dreies.)	
271	20.5			(dreies.)	Sand fra 20.1
272	14.1			(dreies.)	Sand fra 12.4
273	0.6	X			Boret 3 m ned i fjell
274	0.5	X			Boret 3 m ned i fjell
275	0.5	X			Boret 3 m ned i fjell
276	0.4	X			Boret 3 m ned i fjell
277	0.2	X			Boret 3 m ned i fjell
278	0.6	X			Boret 3 m ned i fjell
279	2.4			(Dreies.)	Ant. fjell
280	7.8			(Dreies.)	Ant. fjell
280A	7.3			(Dreies.)	Kontr. av pkt. 280 i forh. til mulig topp stikkrenne., ant. fjell.
281	3.6			(Dreies.)	Ant. fjell
282	2.40	X			Boret 1 m i fjell
283	8.80	X			Boret 1 m i fjell
284	8.20	X			Boret 1 m i fjell
285	6.5 (11.9)	X			Ant. skråfjell fra 6.5 m; stangbrudd på 11.9 m
286	8.40	X			Boret 1 m i fjell
287	29.80	X			Boret 1 m i fjell
288	16.10	X			Boret 1 m i fjell
289	29.80	X			Boret 1 m i fjell
290	28.40	X			Boret 1 m i fjell
291	18.85	X			Boret 1 m i fjell
292	10.45	X			Boret 1 m i fjell
293	21.55	X			Boret 1 m i fjell
294	24.85	X			Boret 1 m i fjell
295	14.60	X			Boret 1 m i fjell
296	19.00	X			Boret 1 m i fjell



Punkt nr.	Dybde til ant. fjell [m]	Totalsond.	Dreiestrykksond.	Enkel sond.	Kommentar
335	0,2			X	
336	0,2			X	
337	0,1			X	
338	0,2			X	
339	0			X	Fjell i dagen
340	0,1			X	
341	8,0	X			
342	0			X	Fjell i dagen
343	0,1			X	
344	0,3			X	
345	0			X	Fjell i dagen
346	12,25		X		
347	9,88		X		Fast grunn
348	16,05		X		Grus fra 9,8 m
349	0,33		X		Stein
350	0,37		X		Stein
351a	0,5		X		
351b	0,2		X		
352	2,34		X		
353	7,20		X		Fast grunn
354					Prøveserie til 12 m
355	14,70		X		Grus fra 12,5 m
356					Vingeboing til 13 m
357	11,30		X		Grus fra 9,80 m
358	17,15	X			
359	10,30	X			
360	0			X	Fjell i dagen
361	4,50		X		
362	8,0		X		
363	14,66		X		
364	14,90		X		Grus fra 13,0 m
365	13,02	X			
366	3,04		X		
367	6,94		X		
368	11,31		X		
369	10,05		X		
370	0,40	X			Boret ca. 10 cm i fjell
371	0,35	X			" "
372	5,16	X			" "
373	3,40	X			" "
374	2,63	X			" "
375	6,07	X			" "
376	0,65	X			" "
377	0,6				Skovlet til ant. fjell på ca. 0,6 m
377A	0,5			X	
377B	0,3			X	
377C	1,0			X	
378	1,0				Skovlet til ant. fjell på ca. 1 m

Punkt nr.	Dybde til ant. fjell [m]	Fjellkontroll/ Totalsond.	Dreie- trykksond.	Enkel sond.	Kommentar
411	6.20	X			Boret 2 m i fjell
412		-			Ikke tilgjengelig, grov steinur
413	9.30	X			Boret 3 m i fjell
414		-			Ikke tilgjengelig, grov steinur
415	13.55	X			Boret 3 m i fjell
416	7.80	X			Boret 2 m i fjell
417	34.30	X			Boret 2 m i fjell
418	25.00	X			Boret 3 m i fjell
421	5.80	X			Boret 20 cm i fjell
422					Vingeboring til 5.5 m, kvikkleire
423	18.3	X			Boret 3 m i fjell
424	7.3	X			Boret 2.5 m i fjell
1001	27.65	X			Boret 2 m i fjell
1002	15.95	X			Boret 2 m i fjell
1003	12.05	X			Boret 2 m i fjell
F1	3.15				Boret 1 m i fjell
F2	15.00				Boret 1 m i fjell
F3	-				Kan ikke utføres, utilgjengelig.
F4	2.90				Boret 1 m i fjell
F5	14.60				Boret 1 m i fjell
F6	30.15				Boret 1 m i fjell
F7	32.25				Boret 1 m i fjell
F8	7.90				Boret 1 m i fjell
F9	13.00				Boret 1 m i fjell
F10	23.40				Boret 1 m i fjell
F11	0			X	Fjell i dagen
F12	15.5	X			Boret 1 m i fjell
F13	11.3	X			Boret 1 m i fjell
F14	11.6	X			Boret 1 m i fjell
F15	13.6	X			Boret 1 m i fjell
F16	12.6	X			Boret 1 m i fjell
F17	15.65	X			Boret 1 m i fjell
F18	-				Kan ikke utføres, utilgjengelig.

## ARBEIDSIKSTRUKS, KOPIERING OG SAMMENBINDING AV RAPPORT GK4494-1

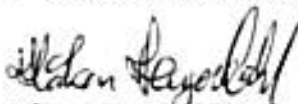
### Ønskes utført:

- Kopiering og sammenbinding av rapport i 35 (trettifem) eks.

### Sammenbinding av rapport gjøres som følger:

- PLAST FORSIDE (BLANK)
- RAPPORTFORSIDE (KOPIERES I FARGER)
- TEKSTDEL 6 sider
- FARGET ARK (gult?)
- VEDLEGG nr. 1 - nr. 3
- FARGET ARK (blått?)
- TEGNINGER

	<u>Format:</u>
nr. Gk4494-00	A4
nr. Gk4494-01	Lang A4
nr. Gk4494-02	Lang A4
nr. Gk4494-233 tom.296	A4
nr. Gk4494-335 tom.378	A4
nr. Gk4494-411 tom.424	A4
nr. Gk4494-1001 tom.1003	A4
nr. Gk4494-F1 tom.F17	A4
- BAKSIDE I STIV KARTONG (hvit)

  
Håkon Heyerdahl 7/1-97

tlf. 23 15 14 92



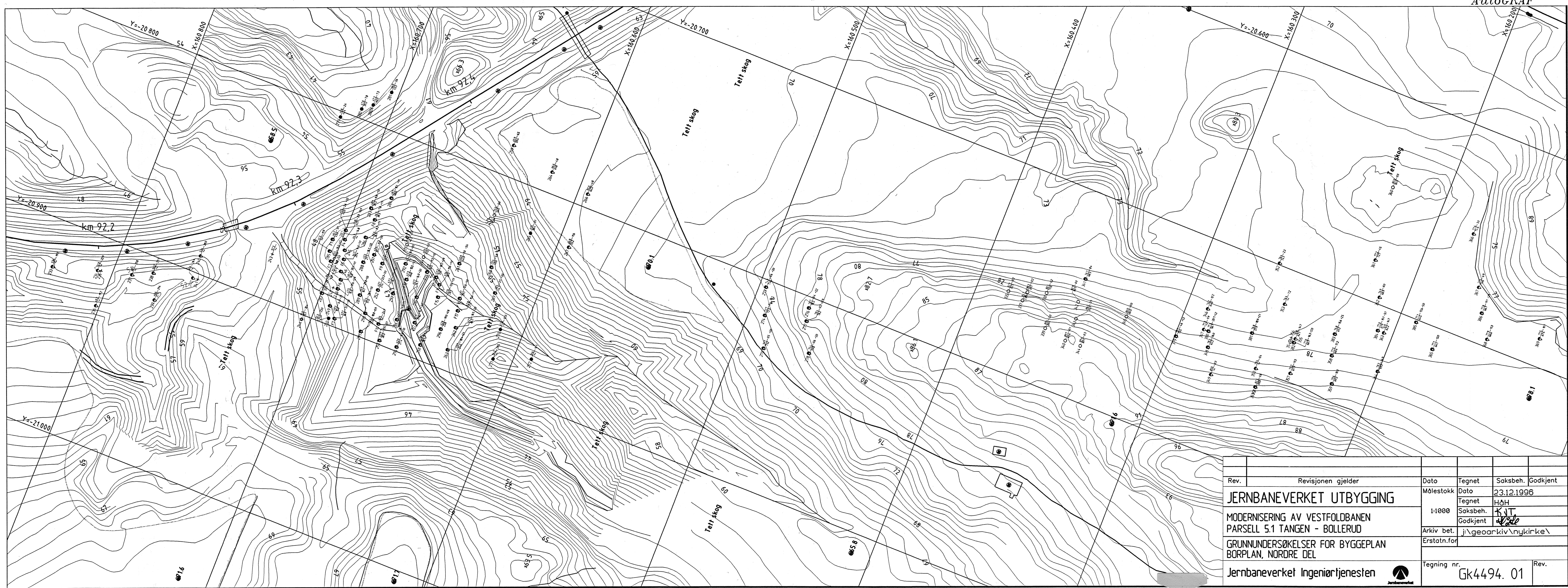
Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet	Saksbeh.	Godkjent
JERNBANEVERKET UTBYGGING		Målestokk	Dato	23.12.1996	
MODERNISERING AV VESTFOLDBANEN		1:50.000	Tegnet	H&H	
PARSELL 5.1 TANGEN - BOLLERUD			Saksbeh.	KJ	
GRUNNUNDERSØKELSER FOR BYGGEPLAN		Arkiv bet.	j:\geoarkiv\nykirke\	Godkjent	
OVERSIKTSKART		Erstatn.for			
Jernbaneverket Ingeniørtjenesten		Tegning nr.	Gk4494. 00	Rev.	

Tegning

Gl. 4494.01

og Gl. 4494.02



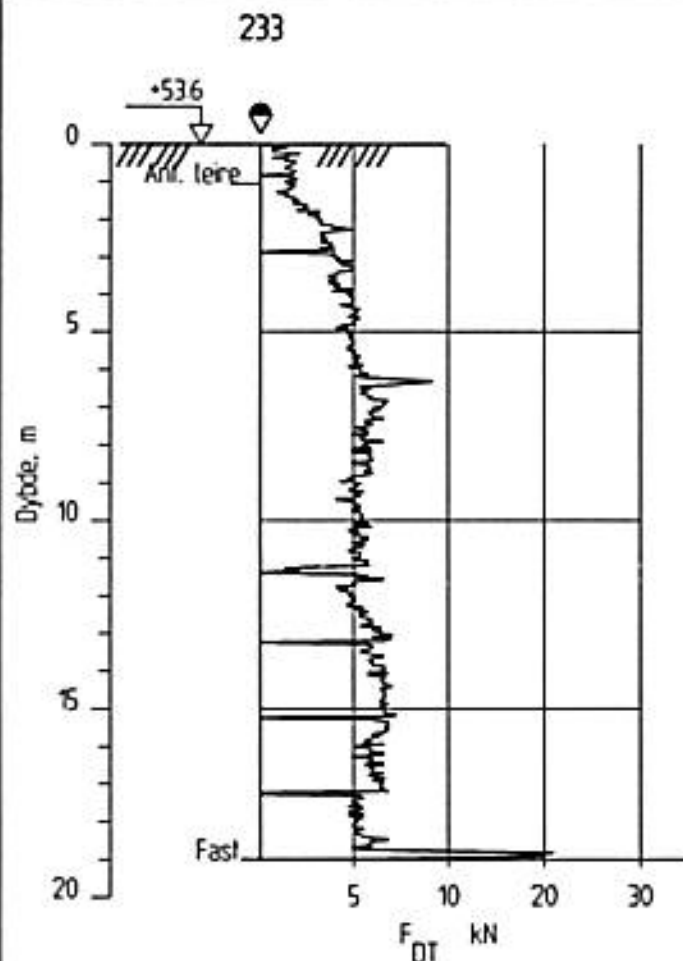


Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet	Saksbeh.	Godkjent
JERNBANEVERKET UTBYGGING		Målestokk	Dato	23.12.1996	
		1:1000	Tegnet	H&H	
			Saksbeh.	KJT	
			Godkjent	H&H	
MODERNISERING AV VESTFOLDBANEN PARSELL 5.1 TANGEN - BOLLERUD		Arkiv bet.	j:\geoarkiv\nykirke\		
GRUNNUNDERSØKELSER FOR BYGGEPLAN BORPLAN, NORDRE DEL		Erstatn.for			
Jernbaneverket Ingeniørtjenesten		Tegning nr.	Gk4494. 01		Rev.

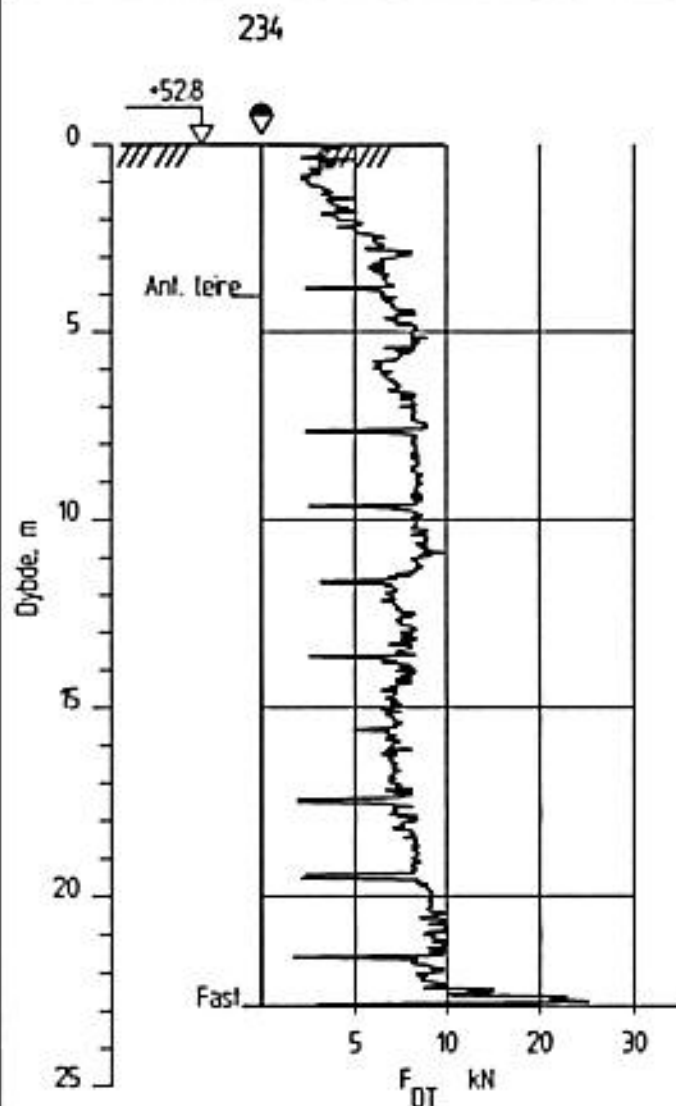


4B.112 372-000

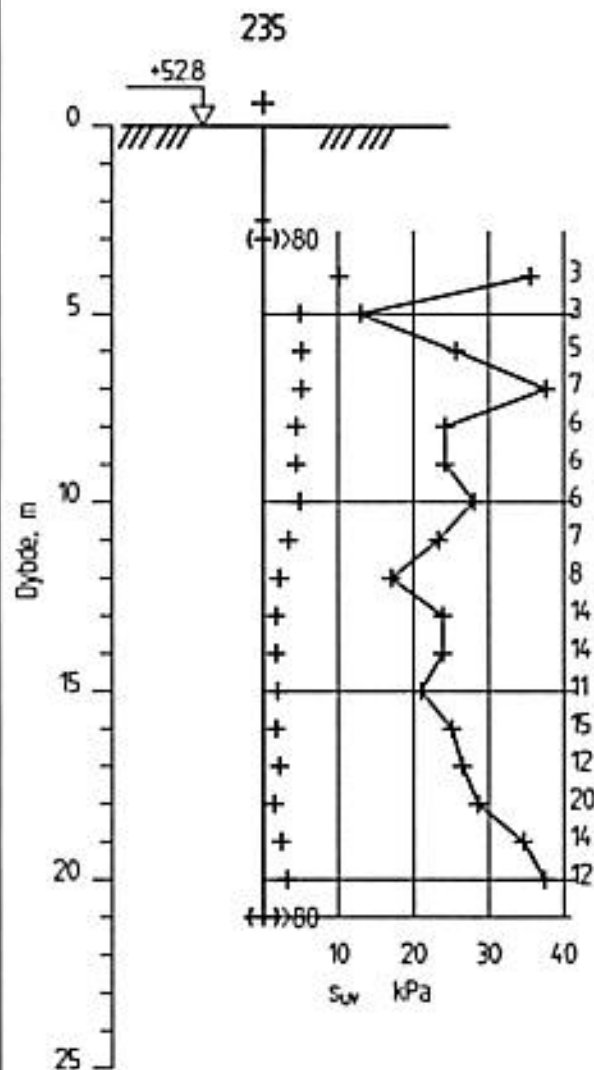




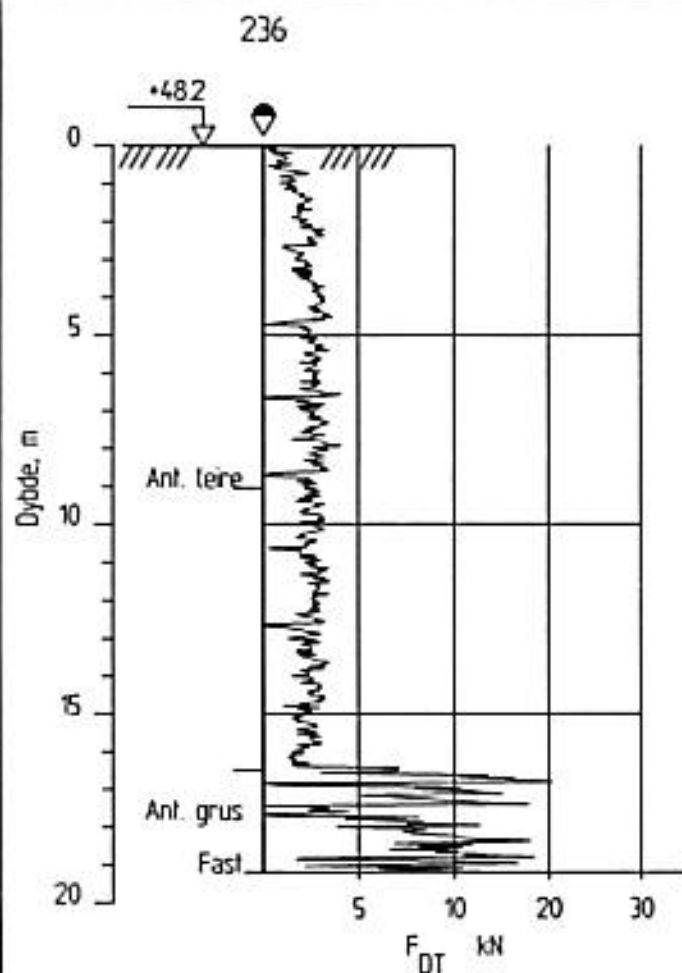
Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet	Saksbeh.	Godkjent
JERNBANEVERKET UTBYGGING		Målestokk  1:200	Dato	07.11.1996	
			Tegnet	HØH	
			Saksbeh.	RJT	
			Godkjent	HØH	
MODERNISERING AV VESTFOLDBANEN PARSELL 5.1 TANGEN - BOLLERUD		Arkiv bet.	j:\geoarkiv\nykirke\		
GRUNNUNDERSØKELSER FOR BYGGEPLAN DREIETRYKKSONDERING, BOPUNKT NR. 233		Erstatn.for			
Jernbaneverket Ingeniørtjenesten		Tegning nr.	Gk4494. 233		Rev.



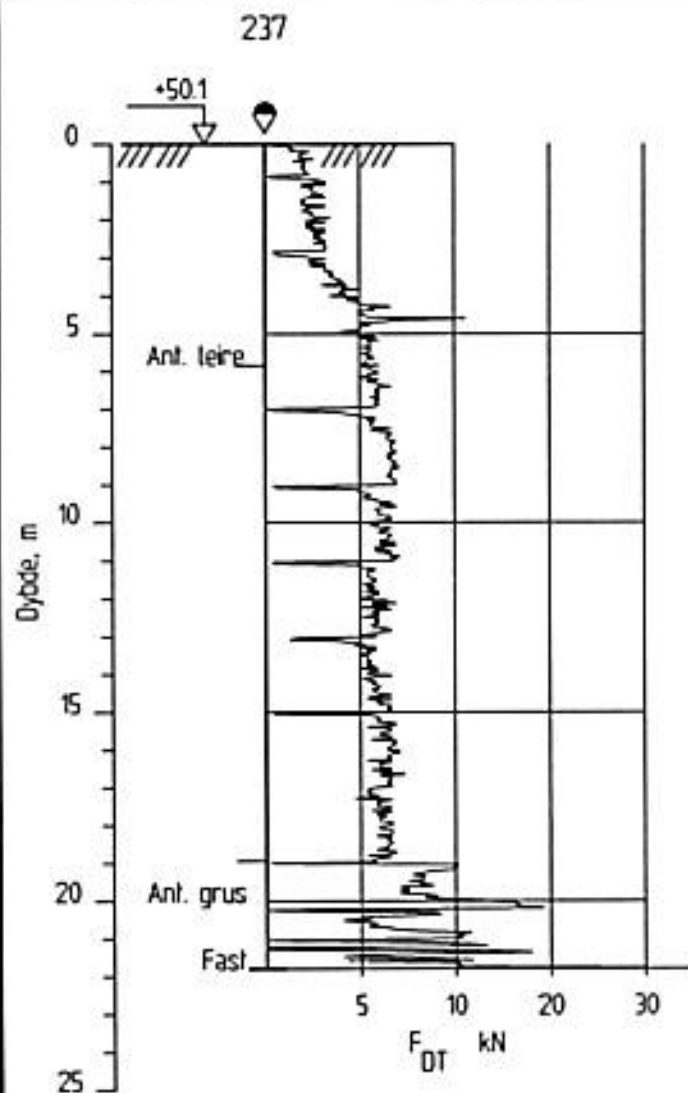
Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet	Saksbeh.	Godkjent
JERNBANEVERKET UTBYGGING		Målestokk  1:200	Dato	07.11.1996	
			Tegnet	H&H	
			Saksbeh.	RJT	
			Godkjent	[Signature]	
MODERNISERING AV VESTFOLDBANEN PARSELL 5.1 TANGEN - BOLLERUD		Arkiv bet.	j:\geoarkiv\nykirke\		
GRUNNUNDERSØKELSER FOR BYGGEPLAN DREIETRYKKSONDERING, BOPUNKT NR. 234		Erstatn.for			
Jernbaneverket Ingeniørtilenesten		Tegning nr.	Gk4494 234		Rev.



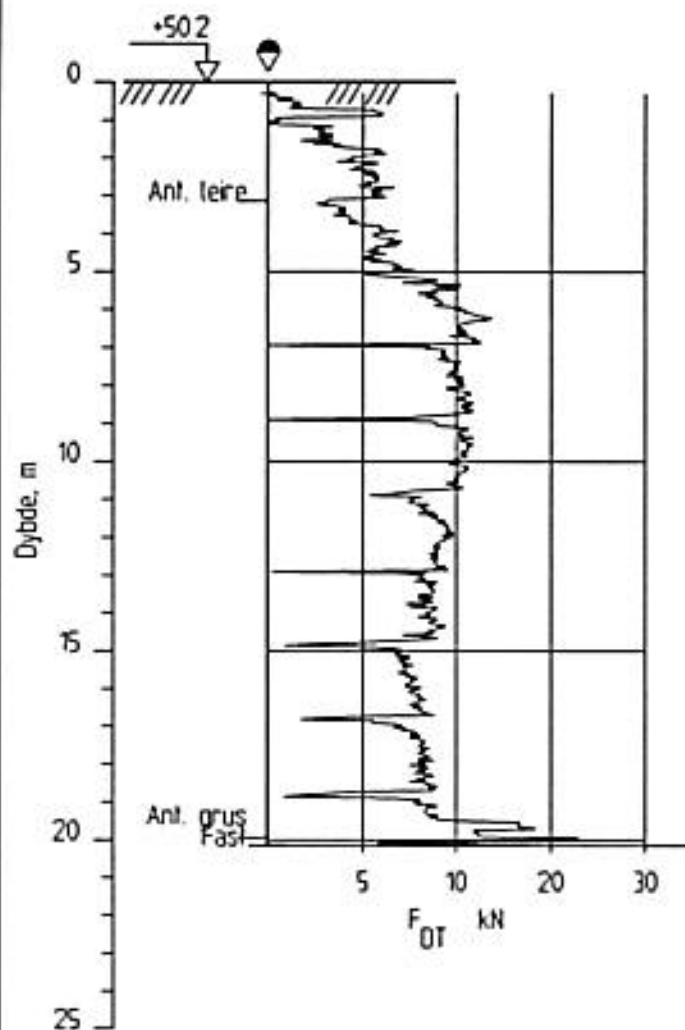
Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet	Saksbeh.	Godkjent
JERNBANEVERKET UTBYGGING		Målestokk	Dato	07.11.1996	
		1:200	Tegnet	HØH	
Saksbeh.	KJT				
Godkjent	KJT				
MODERNISERING AV VESTFOLDBANEN PARSELL 5.1 TANGEN - BOLLERUD		Arkiv bet.	j:\geoarkiv\nykirke\		
GRUNNUNDERSØKELSER FOR BYGGEPLAN VINGEBORING, BOPUNKT NR. 235		Erstatn.for			
Jernbaneverket Ingeniør tjenesten		Tegning nr. Gk4494. 235			Rev.



Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet	Saksbeh.	Godkjent
JERNBANEVERKET UTBYGGING		Målestokk	Dato	07.11.1996	
		1:200	Tegnet	HØH	
			Saksbeh.	KJT	
			Godkjent	[Signature]	
MODERNISERING AV VESTFOLDBANEN PARSELL 5.1 TANGEN - BOLLERUD		Arkiv bet.	j:\geoarkiv\nykirke\		
GRUNNUNDERSØKELSER FOR BYGGEPLAN DREIETRYKKSONDERING, BOPUNKT NR. 236		Erstatn.for			
Jernbaneverket Ingeniørtjenesten		Tegning nr.			Rev.
		Gk4494. 236			



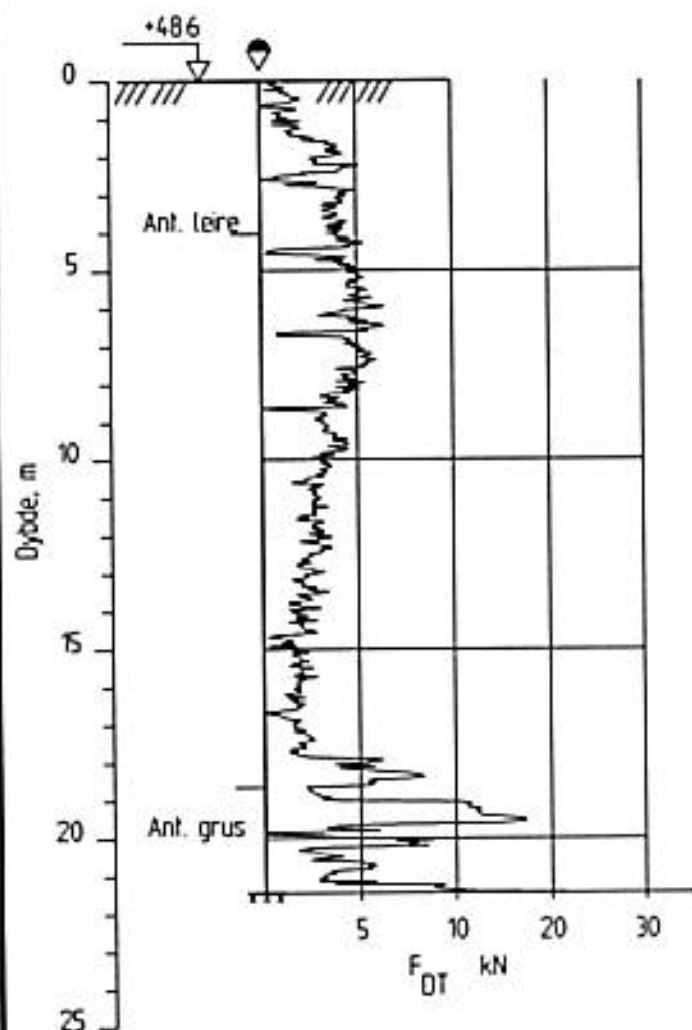
Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet	Saksbeh.	Godkjent
JERNBANEVERKET UTBYGGING		Målestokk	Dato	07.11.1996	
			Tegnet	H&H	
		1:200	Saksbeh.	KJT	
			Godkjent	[Signature]	
MODERNISERING AV VESTFOLDBANEN PARSELL 5.1 TANGEN - BOLLERUD		Arkiv bet.	j:\geoarkiv\nykirke\		
GRUNNUNDERSØKELSER FOR BYGGEPLAN DREIETRYKKSONDERING, BOPUNKT NR. 237		Erstatn.for			
Jernbaneverket Ingeniørtjenesten		Tegning nr.			Rev.
		Gk4494. 237			



Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet	Saksbeh.	Godkjent
JERNBANEVERKET UTBYGGING MODERNISERING AV VESTFOLDBANEN PARSELL 5.1 TANGEN - BOLLERUD GRUNNUNDERSØKELSER FOR BYGGEPLAN DREIETRYKKSONDERING, BORPUNKT NR. 238 Jernbaneverket Ingeniørtjenesten		Målestokk	Dato	07.11.1996	
		1:200	Tegnet	HØH	
			Saksbeh.	<i>[Signature]</i>	
			Godkjent	<i>[Signature]</i>	
		Arkiv bet.	j:\geoarkiv\nykirke\		
		Erstatn. for			
		Tegning nr.	Gk4494. 238		Rev.

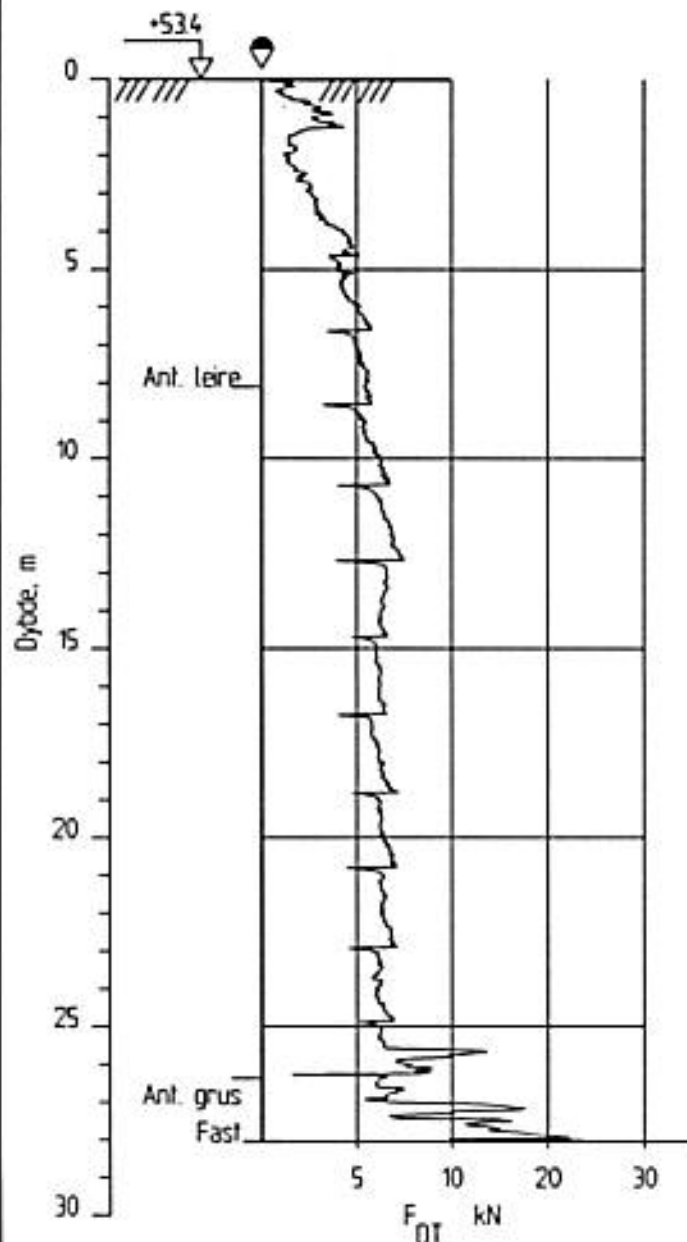






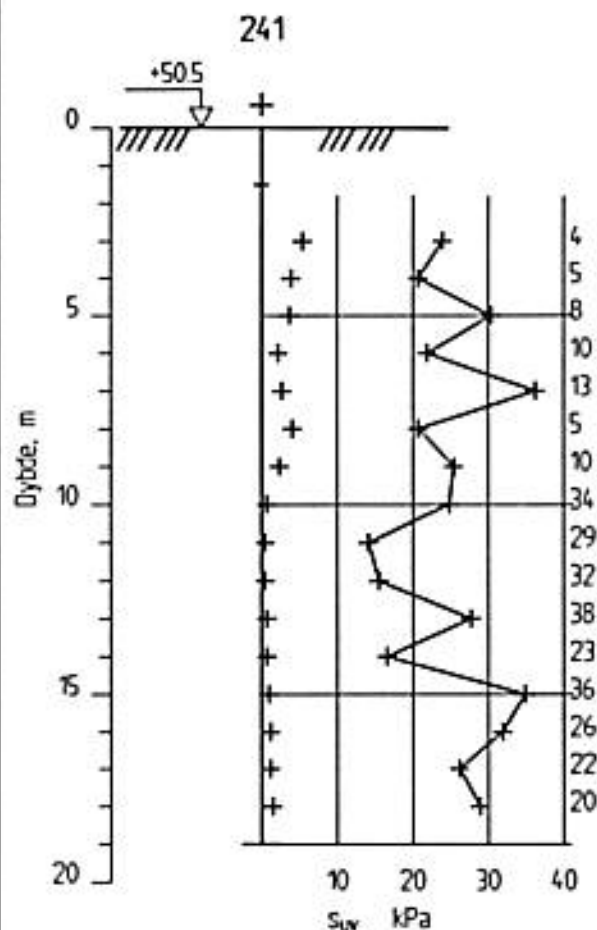
Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet	Saksbeh.	Godkjent
JERNBANEVERKET UTBYGGING		Målestokk	Dato	07.11.1996	
		1:200	Tegnet	HØH	
			Saksbeh.	KJT	
			Godkjent	[Signature]	
MODERNISERING AV VESTFOLDBANEN PARSELL 5.1 TANGEN - BOLLERUD		Arkiv bet.	j:\geoarkiv\nykirke\		
GRUNNUNDERSØKELSER FOR BYGGEPLAN DREIETRYKKSONDERING, BOPUNKT NR. 239		Erstøtn.for			
Jernbaneverket Ingeniørtjenesten		Tegning nr. Gk4494. 239			Rev.

240

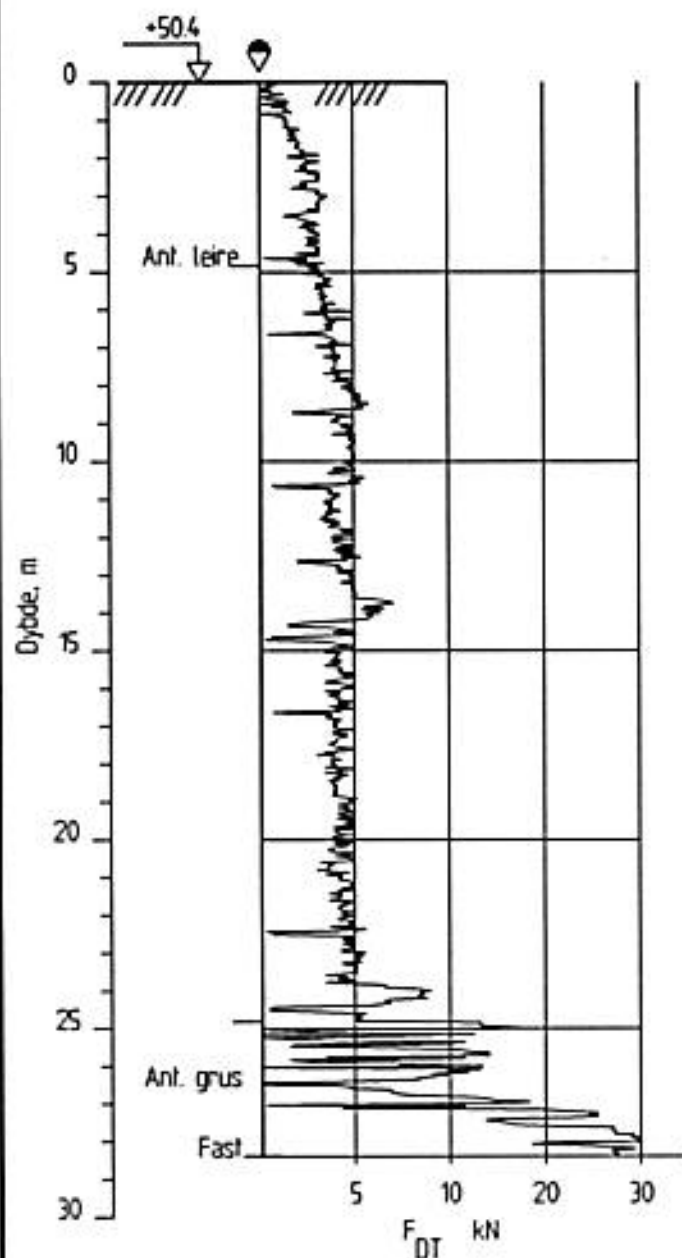


Rev.	Revisjonen gjelder		Dato	Tegnet	Saksbeh. Godkjent
JERNBANEVERKET UTBYGGING			Målestokk	Dato	07.11.1996
			1:200	Tegnet	H&H
				Saksbeh.	YJT
				Godkjent	[Signature]
MODERNISERING AV VESTFOLDBANEN PARSELL 5.1 TANGEN - BOLLERUD			Arkiv bet.	j:\geoarkiv\nykirke\	
GRUNNUNDERSØKELSER FOR BYGGEPLAN DREIETRYKKSONDERING, BORPUNKT NR. 240			Erstatn.for		
Jernbaneverket Ingeniør tjenesten			Tegning nr.		Rev.
			Gk4494. 240		



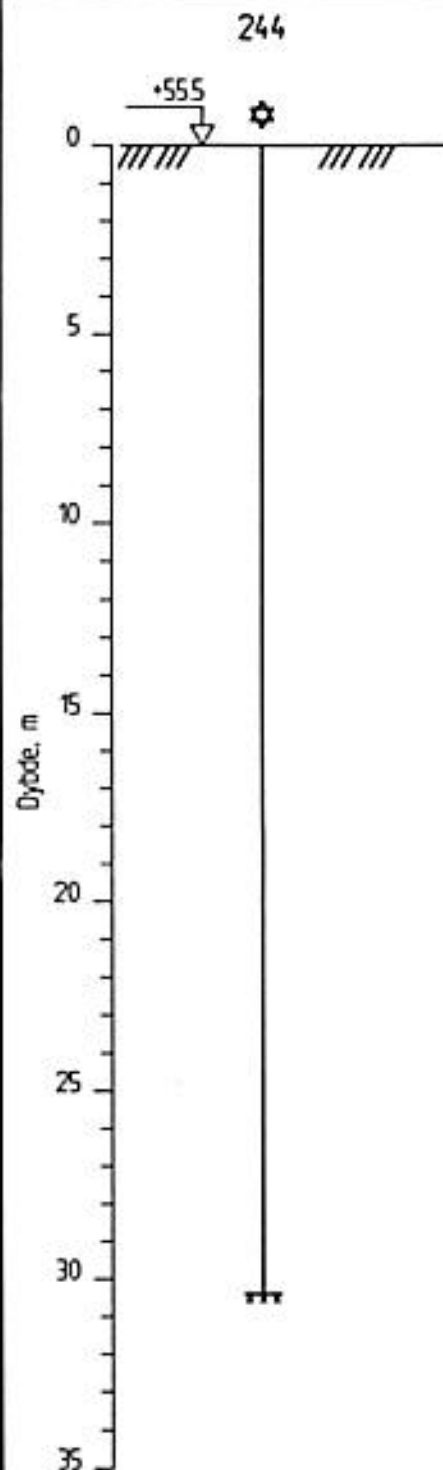


Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet	Saksbeh.	Godkjent
JERNBANEVERKET UTBYGGING		Målestokk	Dato	07.11.1996	
		1:200	Tegnet	HØH	
			Saksbeh.	KJT	
			Godkjent	[Signature]	
MODERNISERING AV VESTFOLDBANEN PARSELL 5.1 TANGEN - BOLLERUD		Arkiv bet.	j:\geoarkiv\nykirke\		
GRUNNUNDERSØKELSER FOR BYGGEPLAN VINGEBORING, BOPUNKT NR. 241		Erstatn.for			
Jernbaneverket Ingeniørtjenesten		Tegning nr.	GK4494. 241		Rev.

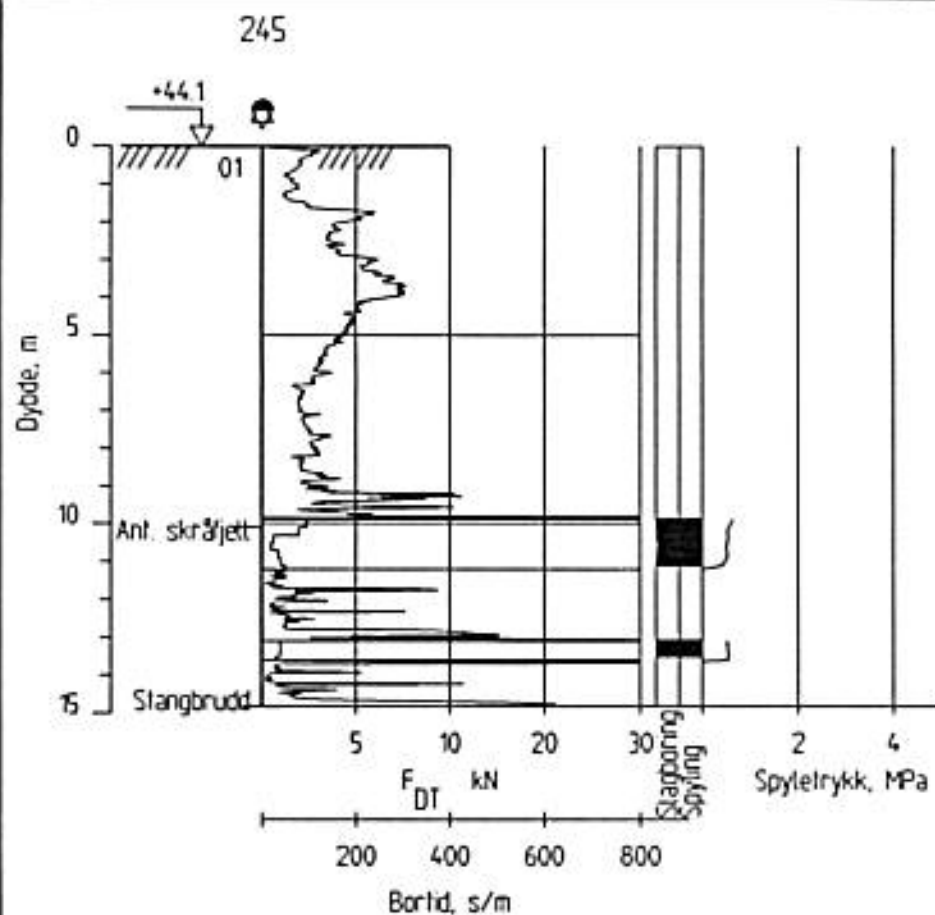


Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet	Saksbeh.	Godkjent
JERNBANEVERKET UTBYGGING		Målestokk	Dato	07.11.1996	
		1:200	Tegnet	H&H	
			Saksbeh.	KJT	
			Godkjent	[Signature]	
MODERNISERING AV VESTFOLDBANEN PARSELL 5.1 TANGEN - BOLLERUD		Arkiv bet.	j:\geoarkiv\nykirke\		
GRUNNUNDERSØKELSER FOR BYGGEPLAN DREIETRYKKSONDERING, BOPUNKT NR. 242		Erstatn.for			
Jernbaneverket Ingeniørtjenesten		Tegning nr. Gk4494. 242			Rev.



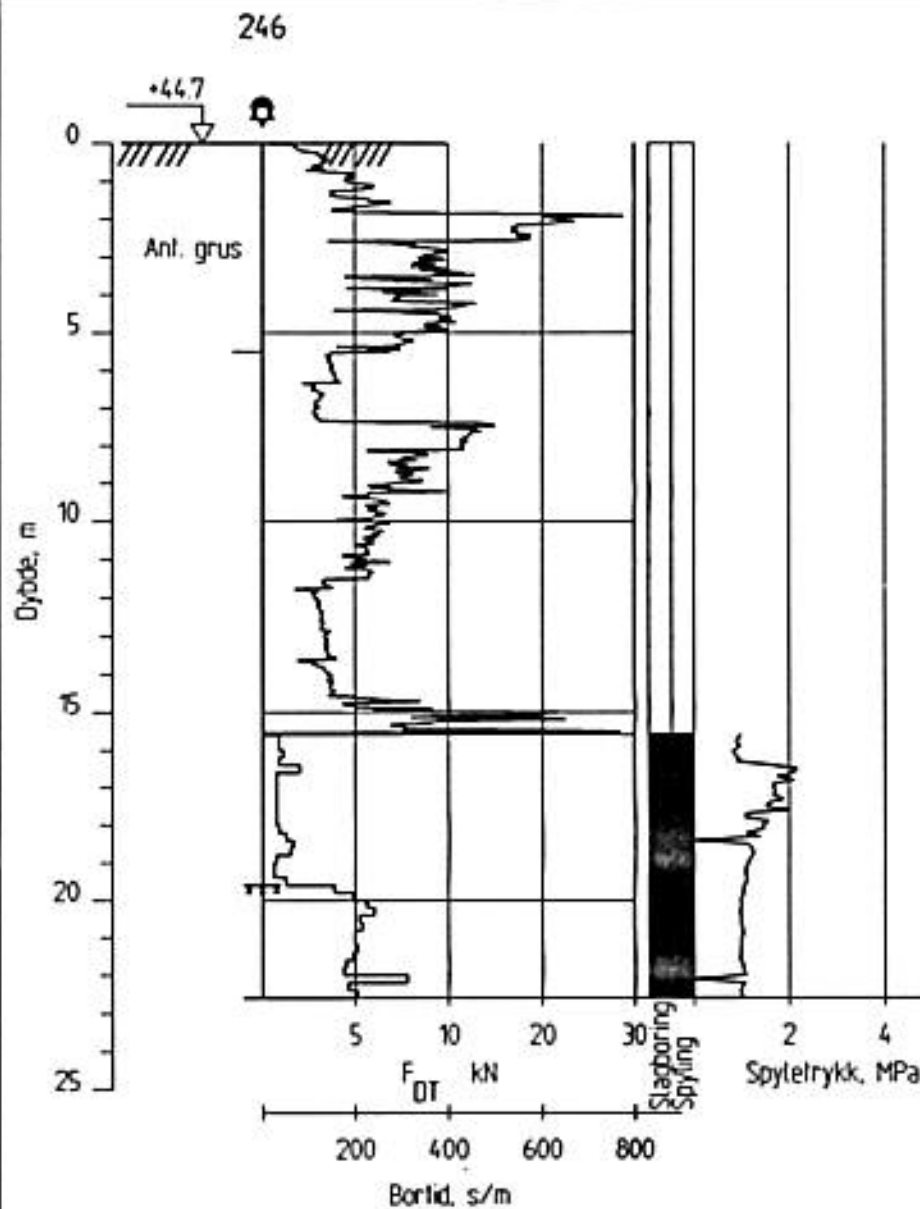


Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet	Saksbeh.	Godkjent
JERNBANEVERKET UTBYGGING		Målestokk  1:200	Dato	07.11.1996	
			Tegnet	HØH	
			Saksbeh.	KJT	
			Godkjent	HØH	
MODERNISERING AV VESTFOLDBANEN PARSELL 5.1 TANGEN - BOLLERUD		Arkiv bet.	j:\geoarkiv\nykirke\		
GRUNNUNDERSØKELSER FOR BYGGEPLAN FJELLKONTROLLBORING, BORPUNKT NR. 244		Erstatn. for			
Jernbaneverket Ingeniør tjenesten		Tegning nr. Gk4494. 244			Rev.

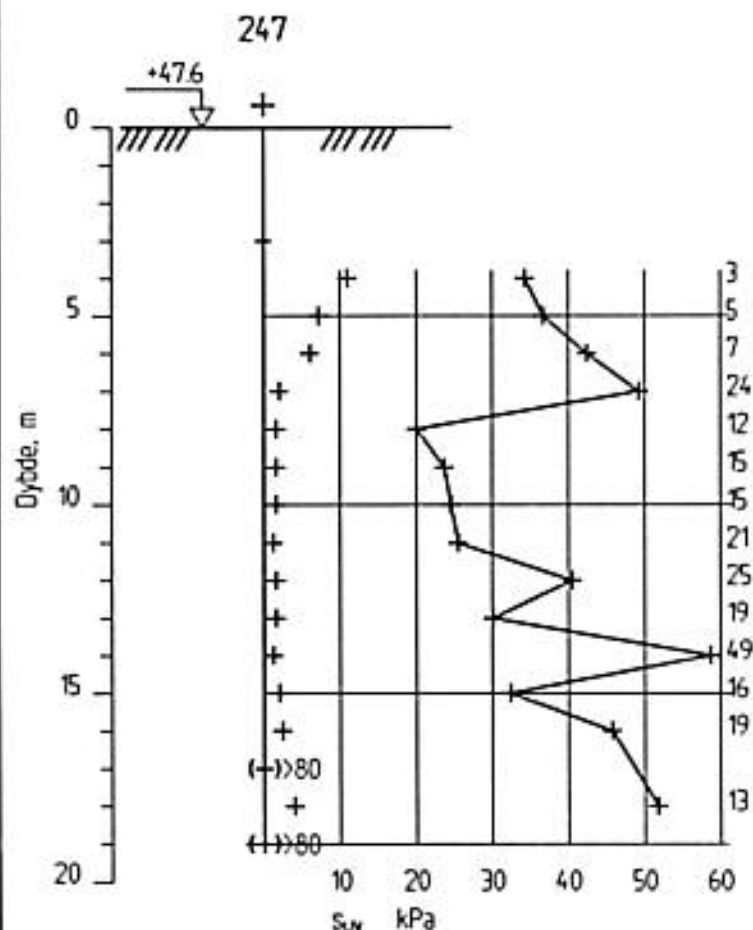


Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet	Saksbeh.	Godkjent
JERNBANEVERKET UTBYGGING		Målestokk	Dato	07.11.1995	
			Tegnet	HØH	
		1:200	Saksbeh.	KJT	
			Godkjent	[Signature]	
MODERNISERING AV VESTFOLDBANEN PARSELL 5.1 TANGEN - BOLLERUD		Arkiv bet.	j:\geoarkiv\nykirke\		
GRUNNUNDERSØKELSER FOR BYGGEPLAN TOTALSONDERING, BOPUNKT NR. 245		Erstatn.for			
Jernbaneverket Ingeniørtjenesten		Tegning nr.			Rev.
		661.1.91. 71.5			



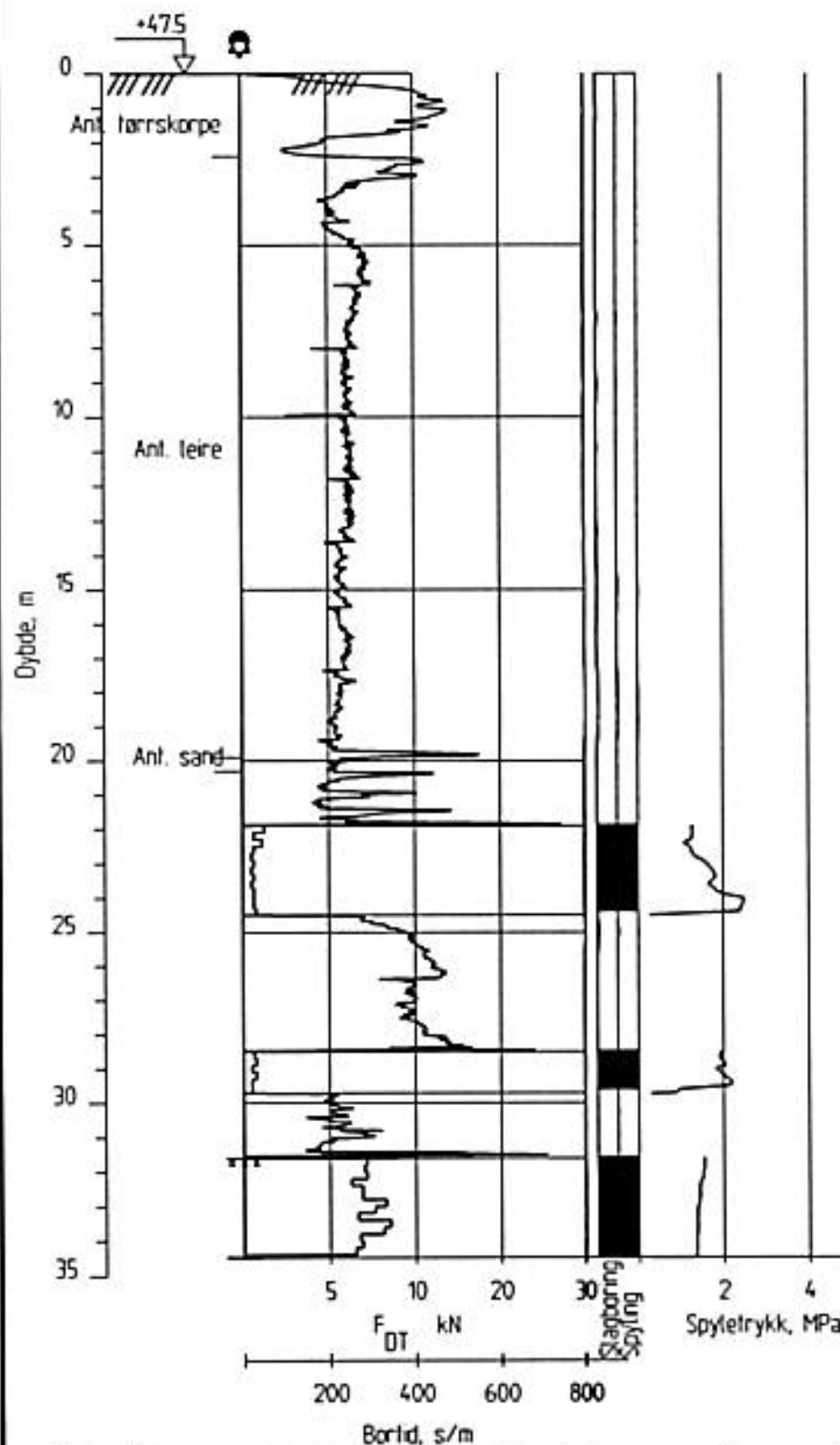


Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet	Saksbeh.	Godkjent
JERNBANEVERKET UTBYGGING		Målestokk	Cato	07.11.1996	
		1:200	Tegnet	H&H	
			Saksbeh.	KJT	
			Godkjent	KJT	
MODERNISERING AV VESTFOLDBANEN		Arkiv bet.	j:\geoarkiv\nykirke\		
PARSELL 5.1 TANGEN - BOLLERUD		Erstatn.for			
GRUNNUNDERSØKELSER FOR BYGGEPLAN		Tegning nr.	Gk4494. 246		Rev.
TOTALSONDERING, BOPUNKT NR. 246					
Jernbaneverket Ingeniørtjenesten					



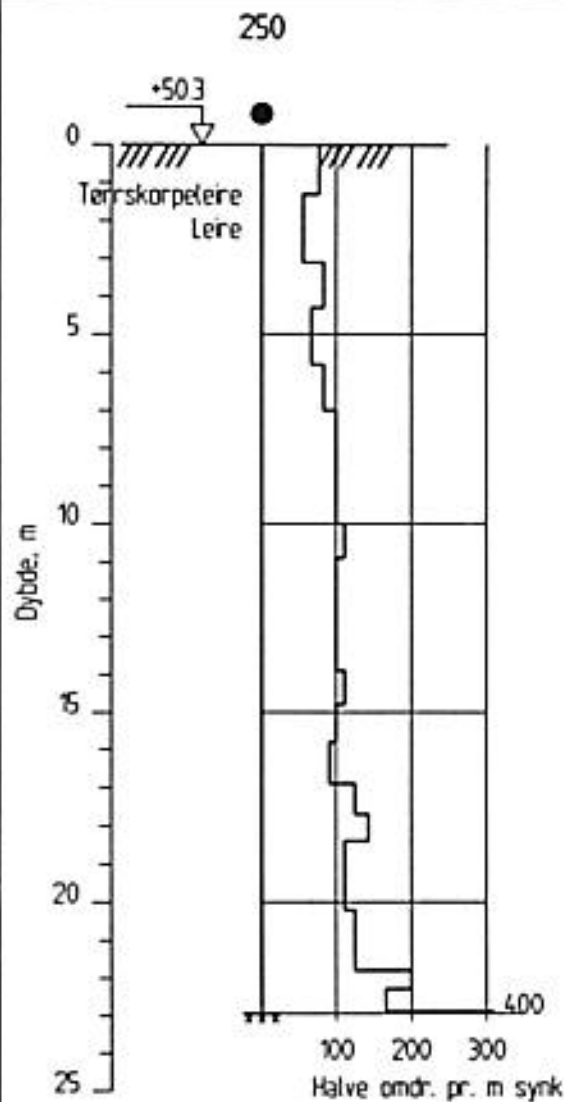
Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet	Saksbeh.	Godkjent
JERNBANEVERKET UTBYGGING		Målestokk  1:200	Dato	07.11.1996	
			Tegnet	HØH	
			Saksbeh.	KJT	
			Godkjent	KJT	
MODERNISERING AV VESTFOLDBANEN PARSELL 5.1 TANGEN - BOLLERUD		Arkiv bet.	j:\geoarkiv\nykirke\		
GRUNNUNDERSØKELSER FOR BYGGEPLAN VINGEBORING, BORPUNKT NR. 247		Erstatn. for			
Jernbaneverket Ingeniørtjenesten		Tegning nr.	Gk4494. 247		Rev.

248



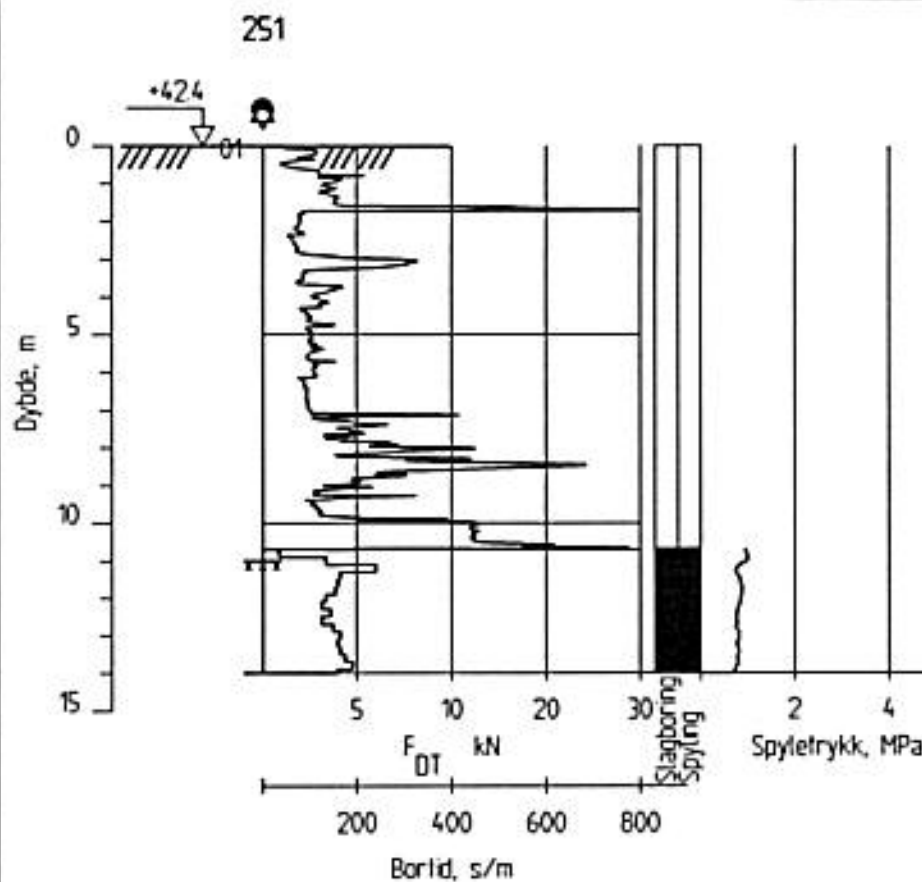
Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet	Saksbeh.	Godkjent
JERNBANEVERKET UTBYGGING		Målestokk  1:200	Dato	07.11.1996	
			Tegnet	HØH	
			Saksbeh.	SJT	
			Godkjent	HØH	
MODERNISERING AV VESTFOLDBANEN PARSELL 5.1 TANGEN - BOLLERUD		Arkiv bet.	j:\geoarkiv\nykirke\		
GRUNNUNDERSØKELSER FOR BYGGEPLAN TOTALSONDERING, BOPUNKT NR. 248		Erstatn.for			
Jernbaneverket Ingeniørtjenesten		Tegning nr.	Gk4494 248		Rev.



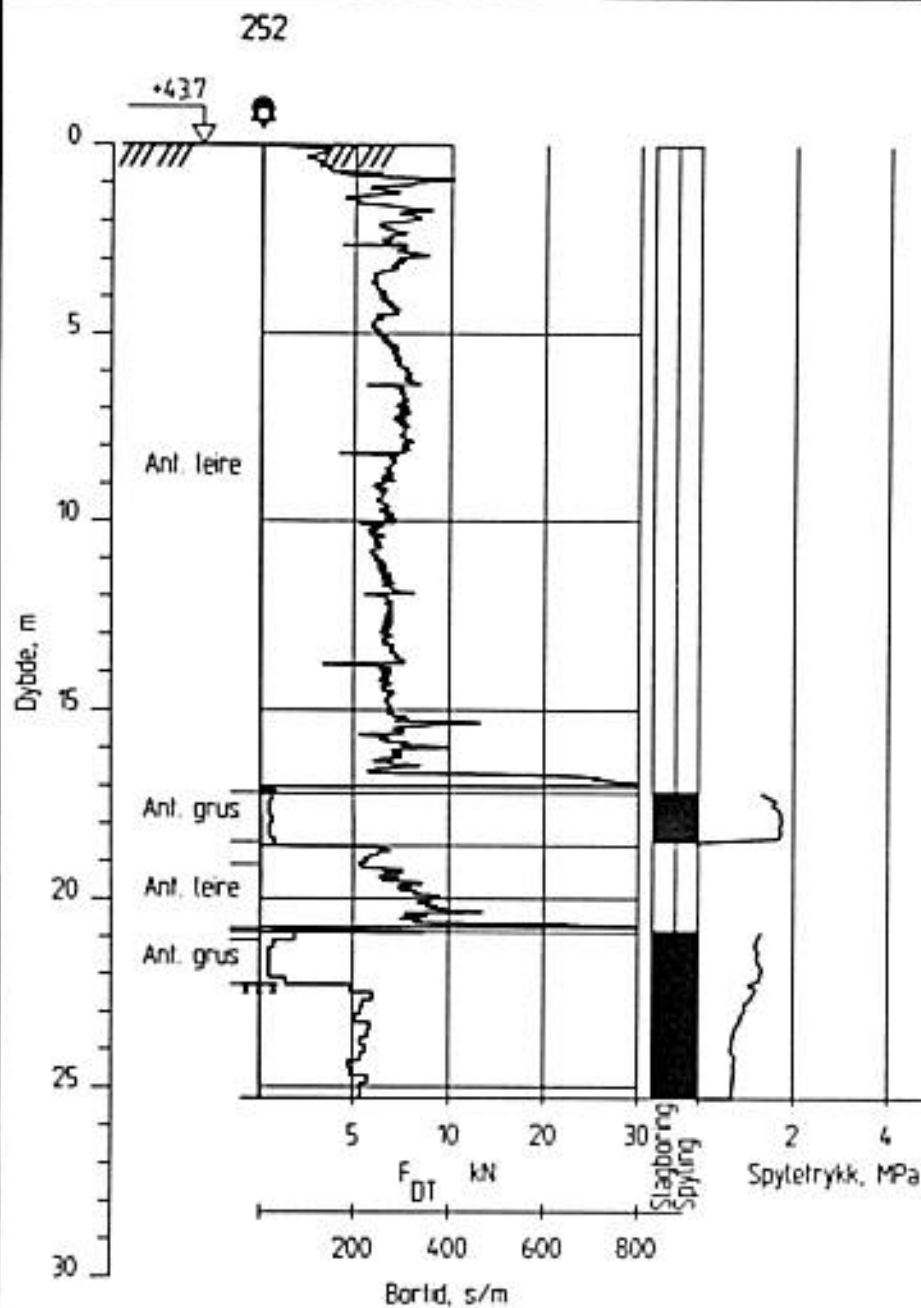


Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet	Saksbeh.	Godkjent
JERNBANEVERKET UTBYGGING		Målestokk  1:200	Dato	07.11.1996	
			Tegnet	HØH	
			Saksbeh.	[Signature]	
			Godkjent	[Signature]	
MODERNISERING AV VESTFOLDBANEN PARSELL 5.1 TANGEN - BOLLERUD		Arkiv bet.	j:\geoarkiv\nykirke\		
GRUNNUNDERSØKELSER FOR BYGGEPLAN DREIESONDERING, BOPUNKT NR. 250		Erstatn.for			
Jernbaneverket Ingeniørtjenesten		Tegning nr. Gk4494. 250			Rev.



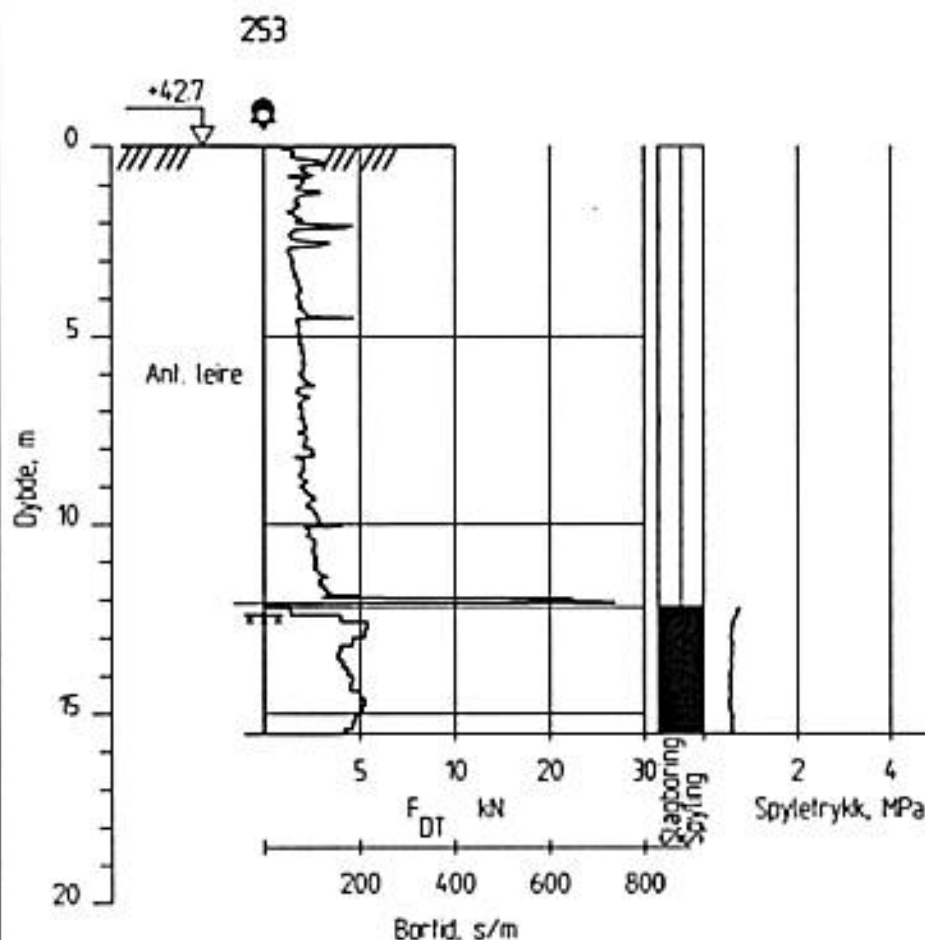


Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet	Saksbeh.	Godkjent
JERNBANEVERKET UTBYGGING		Målestokk	Dato	07.11.1996	
		1:200	Tegnet	HØH	
			Saksbeh.	KJT	
			Godkjent	[Signature]	
MODERNISERING AV VESTFOLDBANEN PARSELL 5.1 TANGEN - BOLLERUD		Arkiv bet.	ji\geoarkiv\nykirke\		
GRUNNUNDERSØKELSER FOR BYGGEPLAN TOTALSONDERING, BORPUNKT NR. 251		Erstatn.for			
Jernbaneverket Ingeniør tjenesten		Tegning nr.			Rev.
		Gk4494. 251			

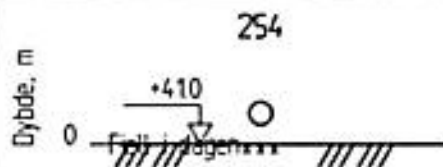


Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet	Saksbeh.	Godkjent
JERNBANEVERKET UTBYGGING		Målestokk  1:200	Dato	07.11.1996	
			Tegnet	H&H	
			Saksbeh.	KJT	
			Godkjent	KJT	
MODERNISERING AV VESTFOLDBANEN PARSELL 5.1 TANGEN - BOLLERUD		Arkiv bet.	ji\geoarkiv\nykirke\		
GRUNNUNDERSØKELSER FOR BYGGEPLAN TOTALSONDERING, BORPUNKT NR. 252		Erstatn.for			
Jernbaneverket Ingeniørtjenesten		Tegning nr.			Rev.
		Gk4494. 252			



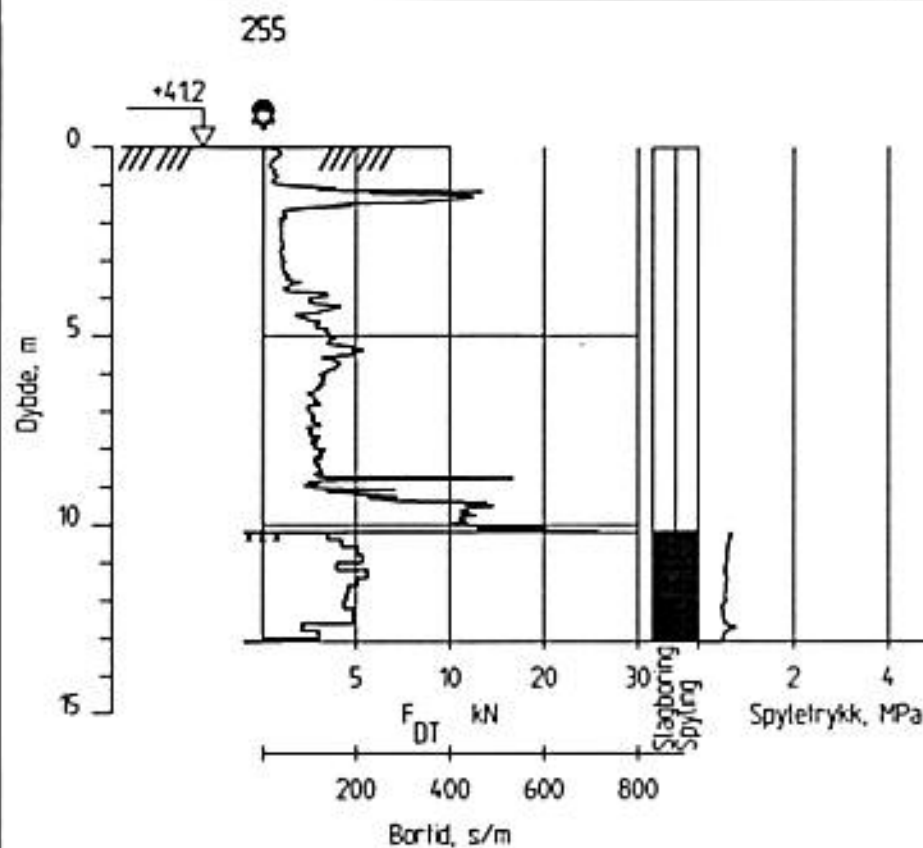


Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet	Saksbeh.	Godkjent
JERNBANEVERKET UTBYGGING		Målestokk	Dato	07.11.1996	
		1:200	Tegnet	HØH	
			Saksbeh.	KJT	
			Godkjent	[Signature]	
MODERNISERING AV VESTFOLDBANEN PARSELL 5.1 TANGEN - BOLLERUD		Arkiv bet.	j:\geoarkiv\nykirke\		
GRUNNUNDERSØKELSER FOR BYGGEPLAN TOTALSONDERING, BORPUNKT NR. 253		Erstatn.for			
Jernbaneverket Ingeniørtjenesten		Tegning nr.			Rev.
		Gk4494. 253			

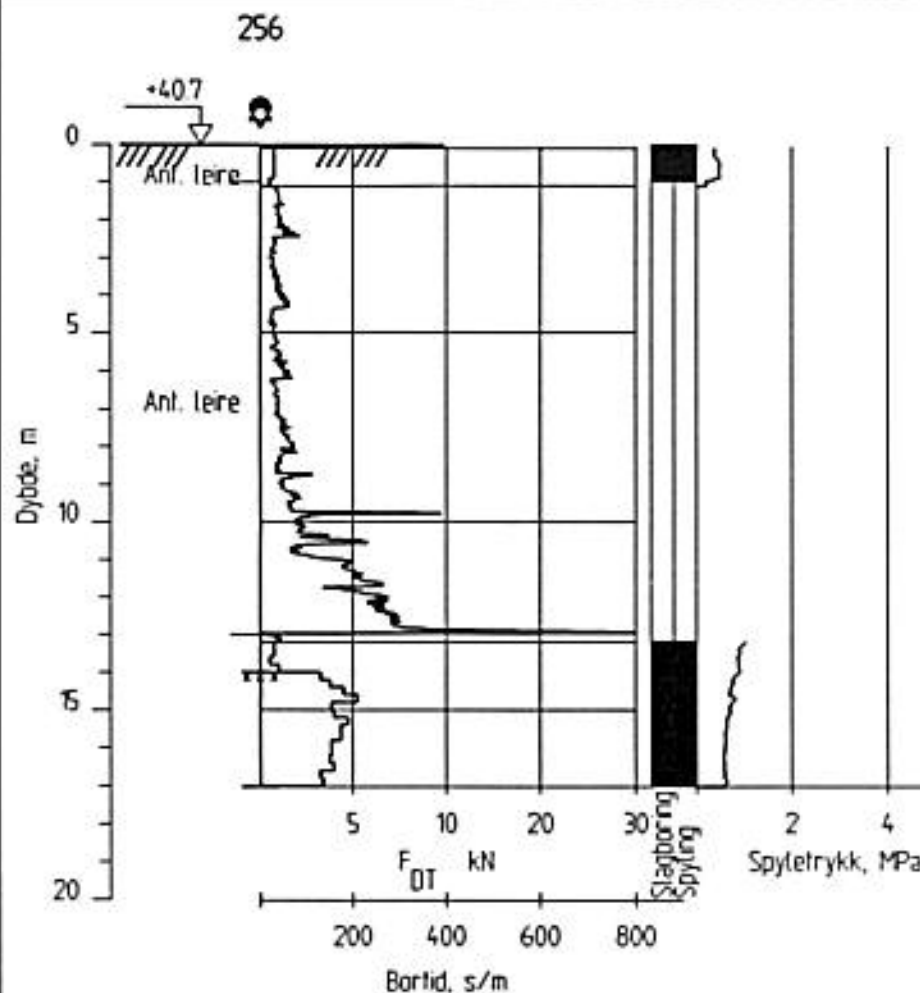


Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet	Saksbeh.	Godkjent
JERNBANEVERKET UTBYGGING		Målestokk	Dato	07.11.1996	
		1:200	Tegnet	HØH	
			Saksbeh.	SJT	
			Godkjent	[Signature]	
MODERNISERING AV VESTFOLDBANEN PARSELL 5.1 TANGEN - BOLLERUD		Arkiv bet.	j:\geoarkiv\nykirke\		
GRUNNUNDERSØKELSER FOR BYGGEPLAN ENKEL SONDERING, BØRPUNKT NR. 254		Erstatn.for			
Jernbaneverket Ingeniør tjenesten		Tegning nr. Gk4494. 254			Rev.

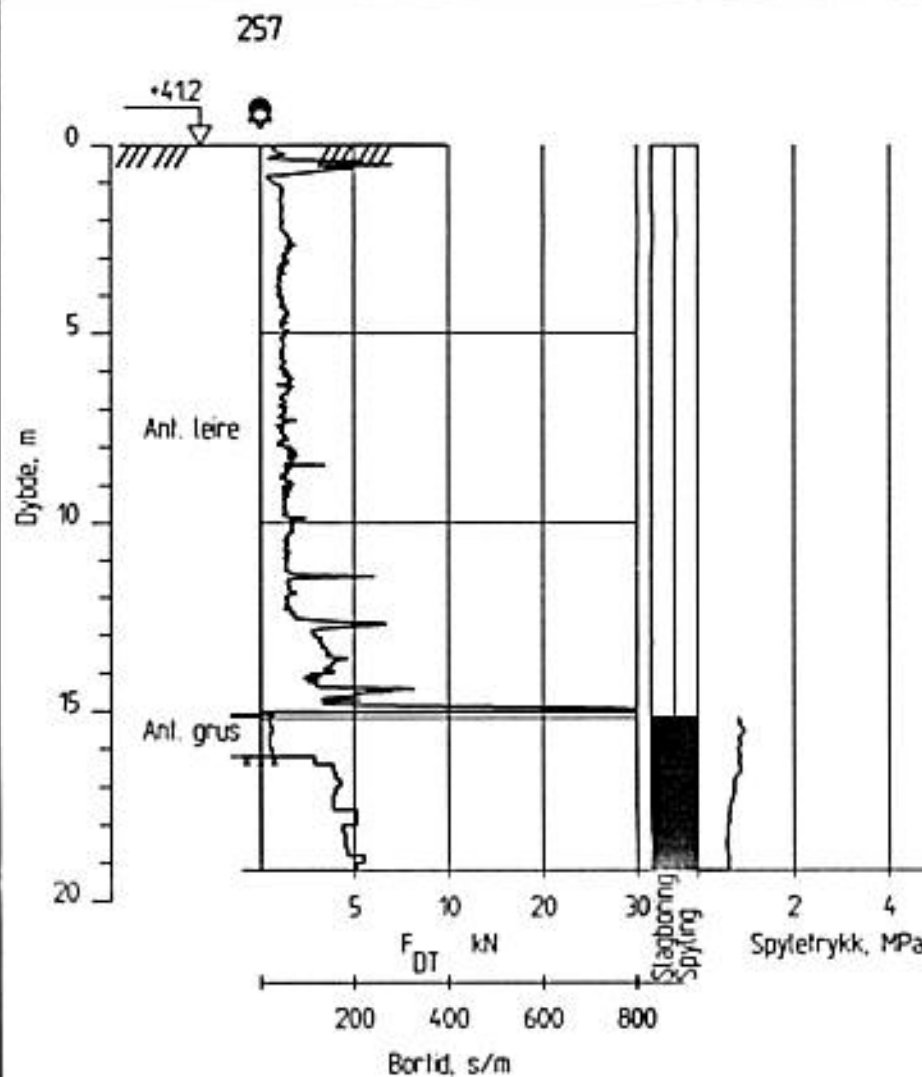




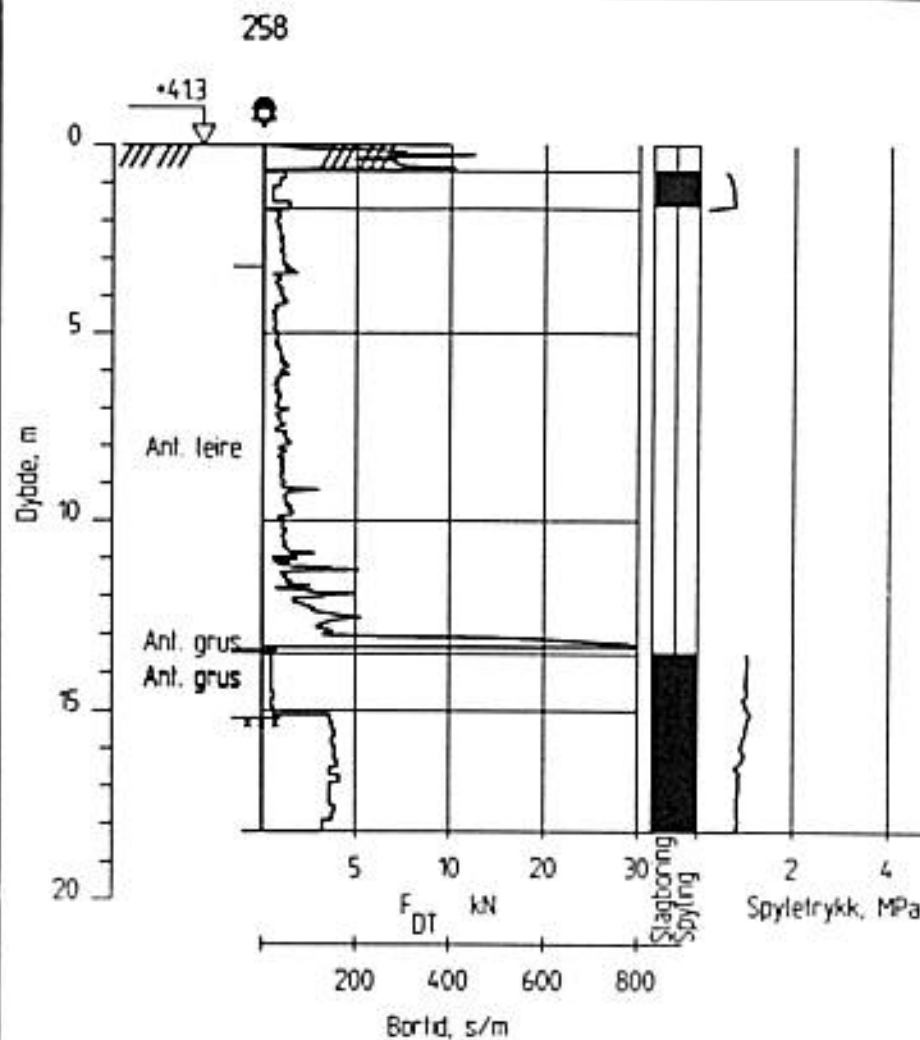
Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet	Saksbeh.	Godkjent
JERNBANEVERKET UTBYGGING		Målestokk	Dato	07.11.1996	
		1:200	Tegnet	H&H	
			Saksbeh.	KJT	
			Godkjent	[Signature]	
MODERNISERING AV VESTFOLDBANEN PARSELL 5.1 TANGEN - BOLLERUD		Arkiv bet.	j:\geoarkiv\nykirke\		
GRUNNUNDERSØKELSER FOR BYGGEPLAN TOTALSONDERING, BORPUNKT NR. 255		Erstatn.for			
Jernbaneverket Ingeniørtjenesten		Tegning nr.			Rev.
		Gk4494. 255			



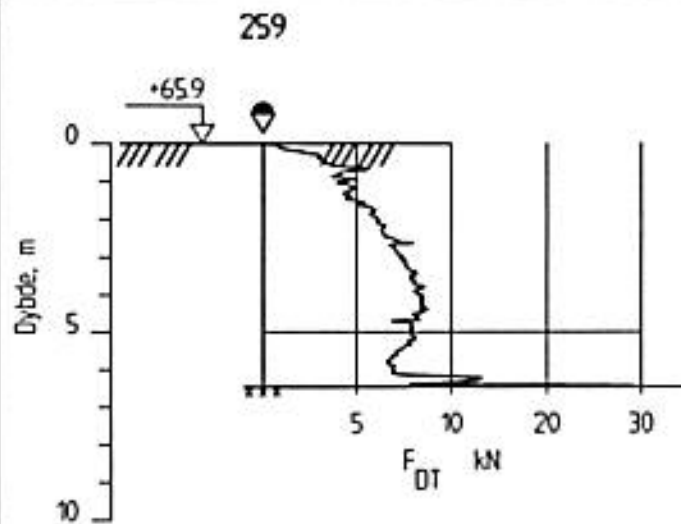
Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet	Saksbeh.	Godkjent
JERNBANEVERKET UTBYGGING		Målestokk  1:200	Dato	07.11.1996	
			Tegnet	HØH	
			Saksbeh.	KJT	
			Godkjent	[Signature]	
MODERNISERING AV VESTFOLDBANEN PARSELL 5.1 TANGEN - BOLLERUD		Arkiv bet.	ji\geoarkiv\nykirke\		
GRUNNUNDERSØKELSER FOR BYGGEPLAN TOTALSONDERING, BOPUNKT NR. 256		Erstatn.for			
Jernbaneverket Ingeniørtjenesten		Tegning nr. Gk4494. 256			Rev.



Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet	Saksbeh.	Godkjent
JERNBANEVERKET UTBYGGING		Målestokk	Dato	07.11.1996	
		1:200	Tegnet	HØH	
			Saksbeh.	[Signature]	
			Godkjent	[Signature]	
MODERNISERING AV VESTFOLDBANEN PARSELL 5.1 TANGEN - BOLLERUD		Arkiv bet.	ji\geoarkiv\nykirke\		
GRUNNUNDERSØKELSER FOR BYGGEPLAN TOTALSONDERING, BORPUNKT NR. 257		Erstatn.for			
Jernbaneverket Ingeniørtjenesten		Tegning nr. Gk4494. 257			Rev.

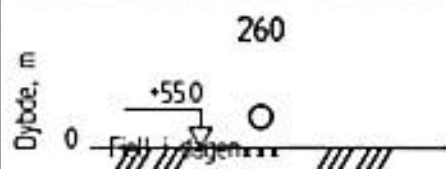


Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet	Saksbeh.	Godkjent
JERNBANEVERKET UTBYGGING		Målestokk	Dato	07.11.1996	
		1:200	Tegnet	HØH	
			Saksbeh.	KJT	
			Godkjent	[Signature]	
MODERNISERING AV VESTFOLDBANEN PARSELL 5.1 TANGEN - BOLLERUD		Arkiv bet.	j:\geoarkiv\nykirke\		
GRUNNUNDERSØKELSER FOR BYGGEPLAN TOTALSONDERING, BORPUNKT NR. 258		Erstatn.for			
Jernbaneverket Ingeniørtjenesten		Tegning nr.	Gk4494. 258		Rev.

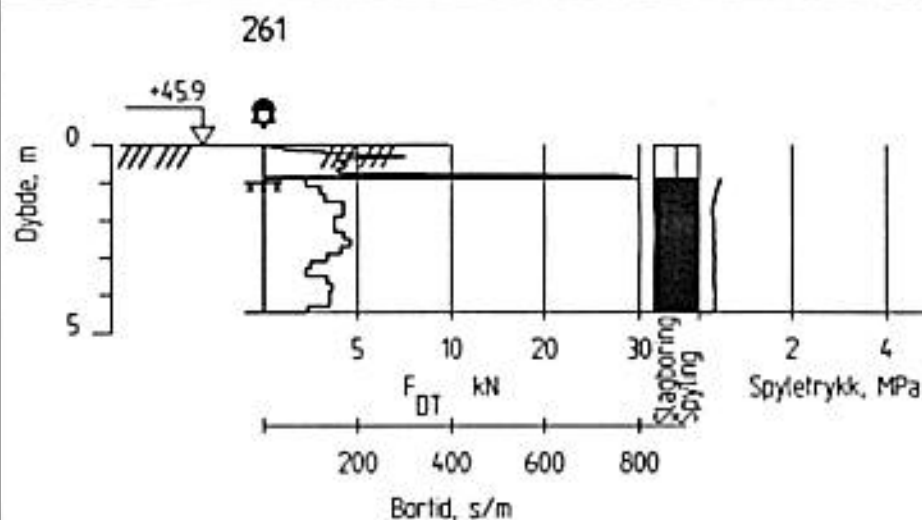


Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet	Saksbeh.	Godkjent
JERNBANEVERKET UTBYGGING		Målestokk  1:200	Dato	07.11.1996	
			Tegnet	HØH	
			Saksbeh.	KIT	
			Godkjent	KIT	
MODERNISERING AV VESTFOLDBANEN PARSELL 5.1 TANGEN - BOLLERUD		Arkiv bet.	j:\geoarkiv\nykirke\		
GRUNNUNDERSØKELSER FOR BYGGEPLAN DREIETRYKKSONDERING, BOPUNKT NR. 259		Erstatn.for			
Jernbaneverket Ingeniørtjenesten		Tegning nr. Gk4494. 259			Rev.

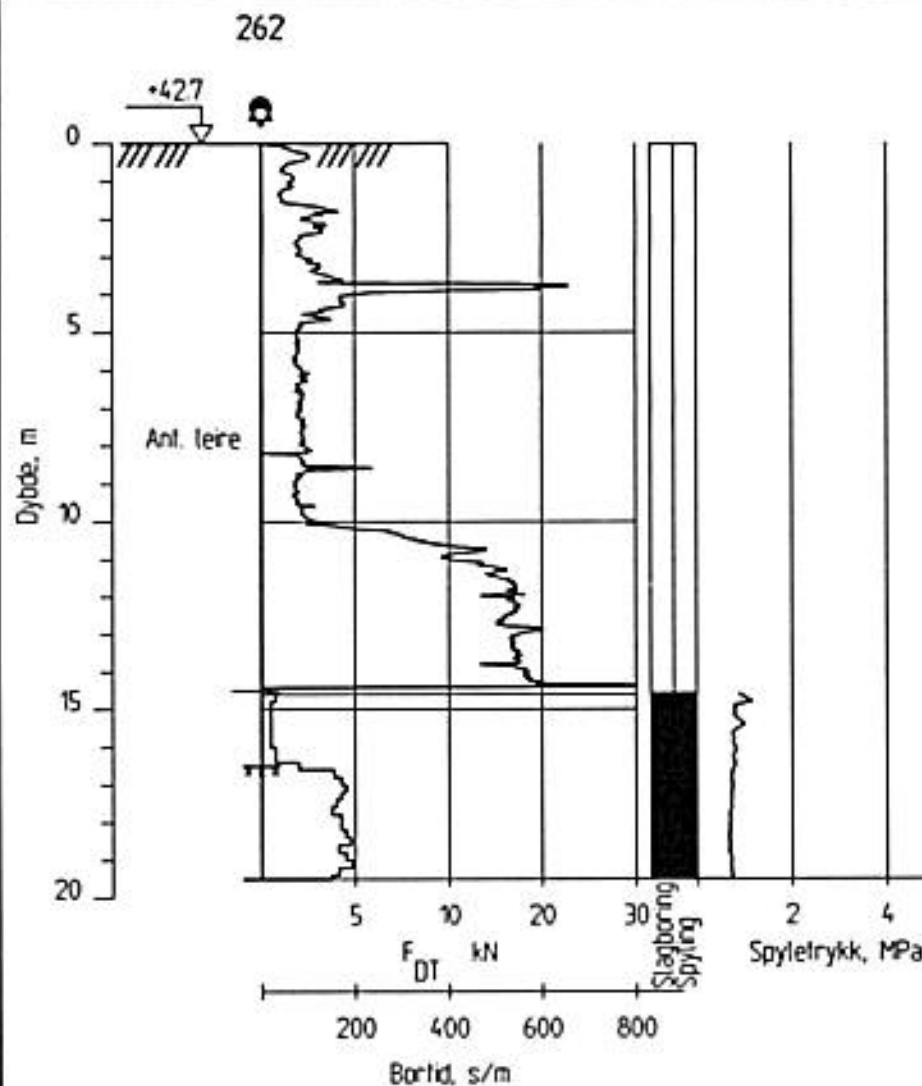




Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet	Saksbeh.	Godkjent
JERNBANEVERKET UTBYGGING		Målestokk	Dato	07.11.1996	
		1:200	Tegnet	HØH	
			Saksbeh.	KJT	
			Godkjent	[Signature]	
MODERNISERING AV VESTFOLDBANEN PARSELL 5.1 TANGEN - BOLLERUD		Arkiv bet.	j:\geoarkiv\nykirke\		
GRUNNUNDERSØKELSER FOR BYGGEPLAN ENKEL SONDERING, BØRPUNKT NR. 260		Erstatn. for			
Jernbaneverket Ingeniørtjenesten		Tegning nr.			Rev.
		Gk4494. 260			

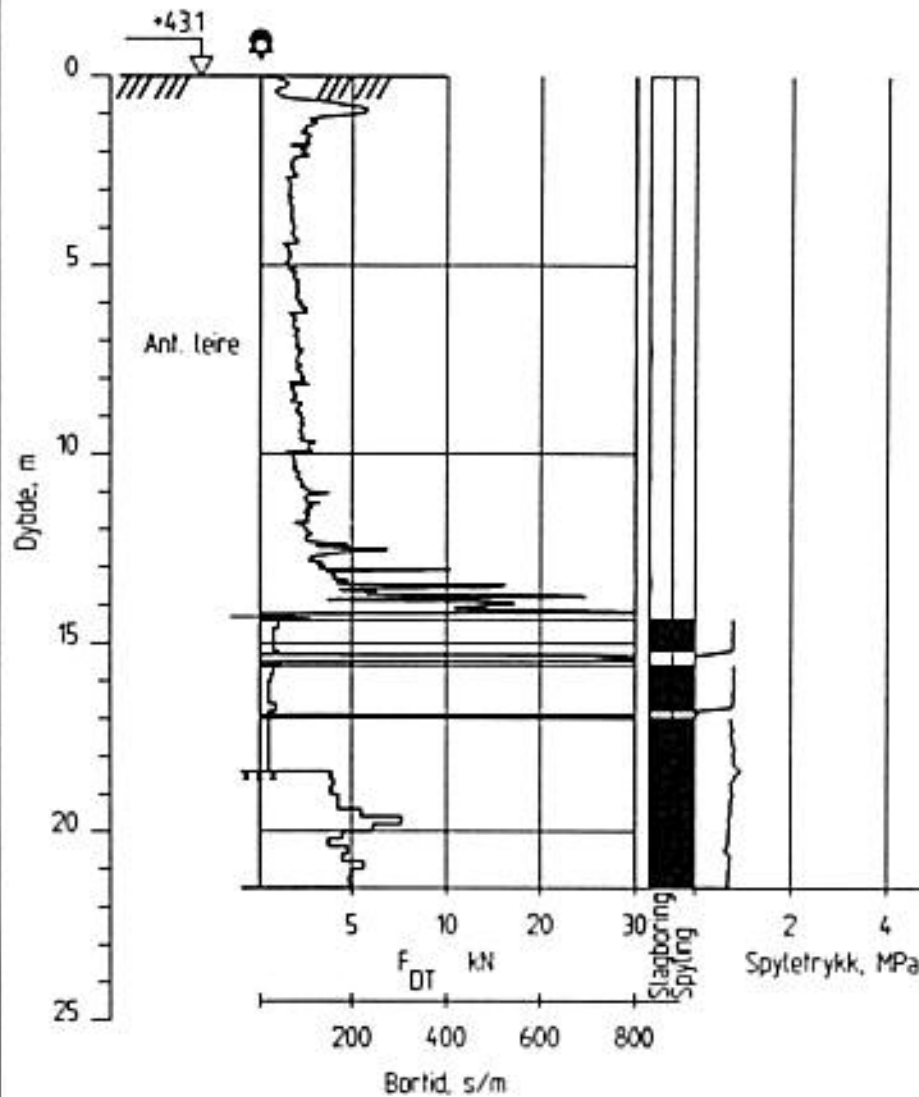


Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet	Saksbeh.	Godkjent
JERNBANEVERKET UTBYGGING		Målestokk	Dato	07.11.1996	
		1:200	Tegnet	HØH	
			Saksbeh.	KJT	
			Godkjent	KJT	
MODERNISERING AV VESTFOLDBANEN PARSELL 5.1 TANGEN - BOLLERUD		Arkiv bet.	j:\geoarkiv\nykirke\		
GRUNNUNDERSØKELSER FOR BYGGEPLAN TOTALSONDERING, BØRPUNKT NR. 261		Erstatn.for			
Jernbaneverket Ingeniørtjenesten		Tegning nr.			Rev.
		Gk4494. 261			



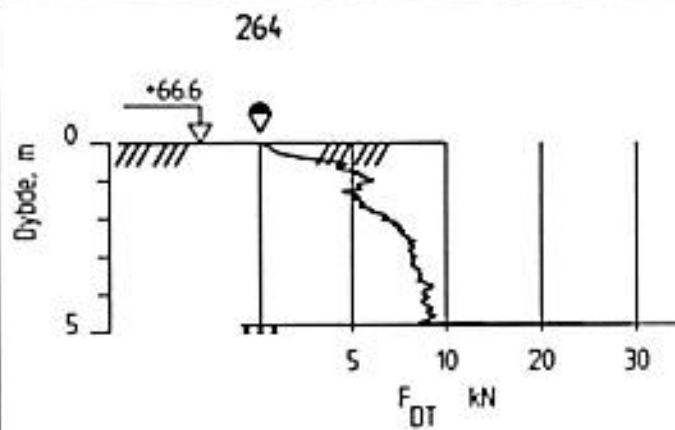
Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet	Saksbeh.	Godkjent
JERNBANEVERKET UTBYGGING		Målestokk  1:200	Dato	07.11.1996	
			Tegnet	HØH	
			Saksbeh.	KJT	
			Godkjent	[Signature]	
MODERNISERING AV VESTFOLDBANEN PARSELL 5.1 TANGEN - BOLLERUD		Arkiv bet.	j:\geoarkiv\kykirke\		
GRUNNUNDERSØKELSER FOR BYGGEPLAN TOTALSONDERING, BORPUNKT NR. 262		Erstatn.for			
Jernbaneverket Ingeniørtjenesten		Tegning nr. Gk4494. 262			Rev.

263

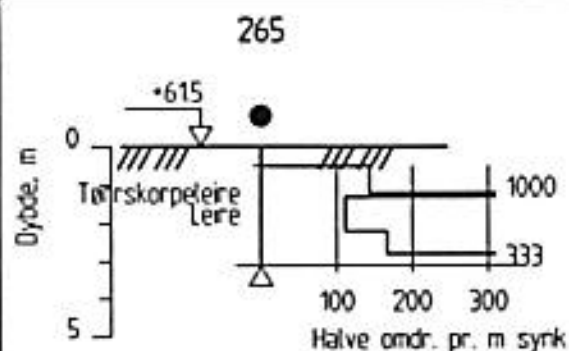


Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet	Saksbeh.	Godkjent
JERNBANEVERKET UTBYGGING		Målestokk	Dato	07.11.1996	
			Tegnet	H&H	
MODERNISERING AV VESTFOLDBANEN PARSELL 5.1 TANGEN - BOLLERUD		1:200	Saksbeh.	KJT	
			Godkjent	KJT	
GRUNNUNDERSØKELSER FOR BYGGEPLAN TOTALSONDERING, BOPUNKT NR. 263		Arkiv bet.	j:\geoarkiv\nykirke\		
		Erstatn.for			
Jernbaneverket Ingeniørtjenesten		Tegning nr. Gk4494. 263			Rev.



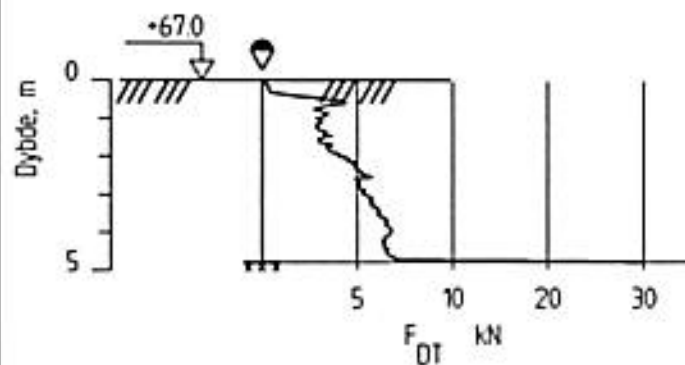


Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet	Saksbeh.	Godkjent
JERNBANEVERKET UTBYGGING		Målestokk	Dato	07.11.1996	
		1:200	Tegnet	HØH	
			Saksbeh.	KJT	
			Godkjent	KJT	
MODERNISERING AV VESTFOLDBANEN PARSELL 5.1 TANGEN - BOLLERUD		Arkiv bet.	j:\geoarkiv\nykirke\		
GRUNNUNDERSØKELSER FOR BYGGEPLAN DREIETRYKKSONDERING, BOPUNKT NR. 264		Erstatn.for			
Jernbaneverket Ingeniørtjenesten		Tegning nr.	Gk4494. 264		Rev.



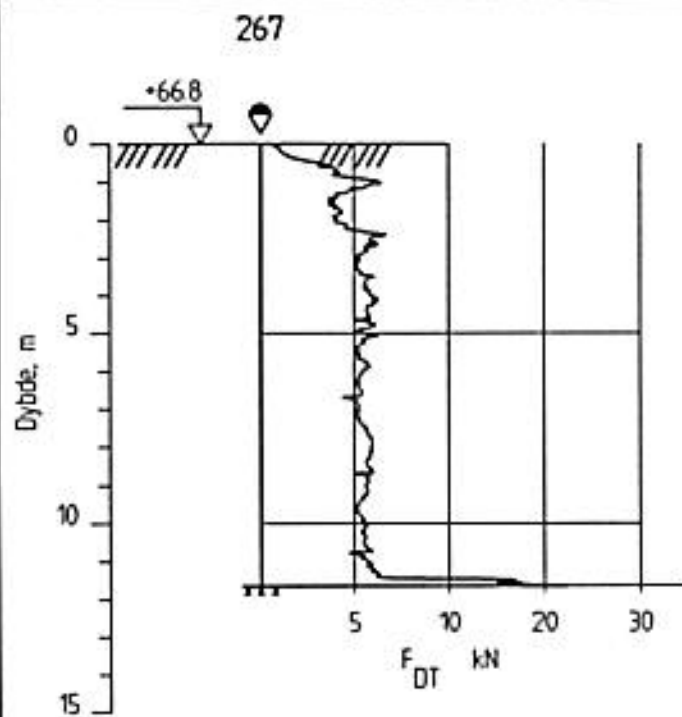
Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet	Saksbeh.	Godkjent
JERNBANEVERKET UTBYGGING		Målestokk	Dato	07.11.1996	
		1:200	Tegnet	HØH	
			Saksbeh.	KJT	
			Godkjent	[Signature]	
MODERNISERING AV VESTFOLDBANEN PARSELL 5.1 TANGEN - BOLLERUD		Arkiv bet.	j:\geoarkiv\nykirke\		
GRUNNUNDERSØKELSER FOR BYGGEPLAN DREIESONDERING, BOPUNKT NR. 265		Erstatn.for			
Jernbaneverket Ingeniørtjenesten		Tegning nr.	Gk4494. 265		Rev.

266



Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet	Saksbeh.	Godkjent
JERNBANEVERKET UTBYGGING		Målestokk	Dato	07.11.1996	
		1:200	Tegnet	HØH	
			Saksbeh.	KJT	
			Godkjent	[Signature]	
MODERNISERING AV VESTFOLDBANEN PARSELL 5.1 TANGEN - BOLLERUD		Arkiv bet.	j:\geoarkiv\nykirke\		
GRUNNUNDERSØKELSER FOR BYGGEPLAN DREIETRYKKSONDERING, BOPUNKT NR. 266		Erstatn.for			
Jernbaneverket Ingeniørtjenesten		Tegning nr.			Rev.
		Gk4494. 266			

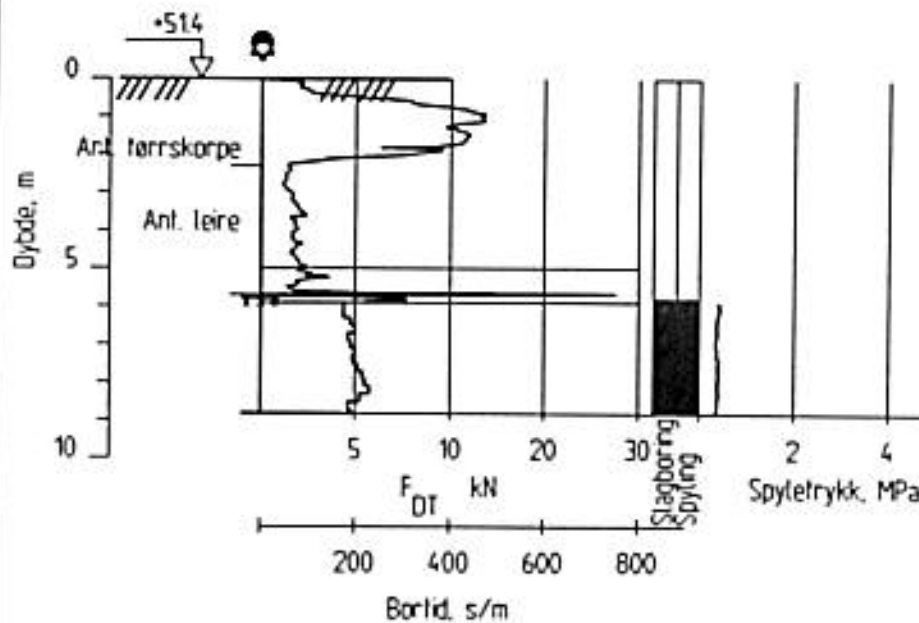




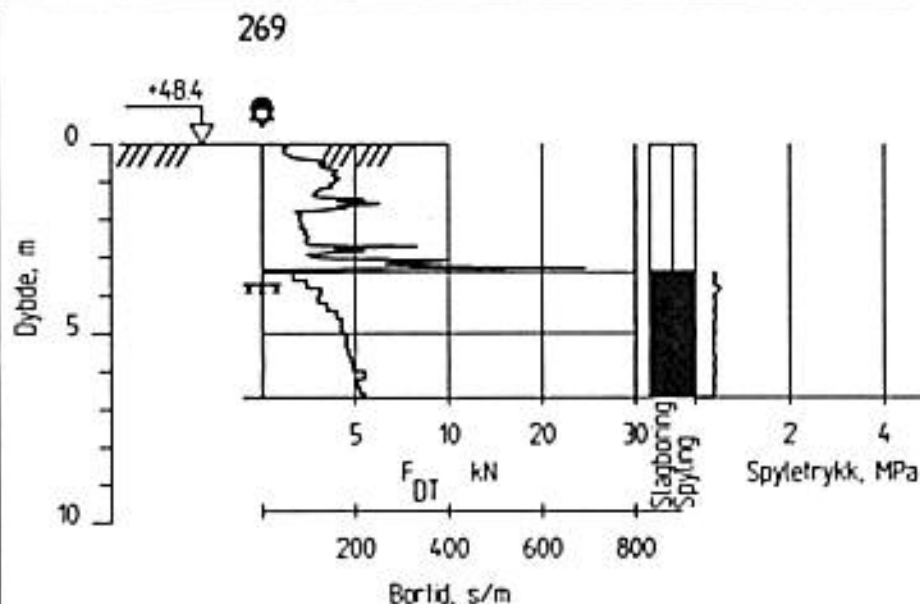
Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet	Saksbeh.	Godkjent
JERNBANEVERKET UTBYGGING		Målestokk  1:200	Dato	07.11.1996	
			Tegnet	HØH	
			Saksbeh.	KJT	
			Godkjent	KJT	
MODERNISERING AV VESTFOLDBANEN PARSELL 5.1 TANGEN - BOLLERUD		Arkiv bet.	j:\geoarkiv\nykirke\		
GRUNNUNDERSØKELSER FOR BYGGEPLAN DREIETRYKKSONDERING, BØRPUNKT NR. 267		Erstatn.for			
Jernbaneverket Ingeniørtjenesten			Tegning nr.		Rev.
			Gk4494. 267		



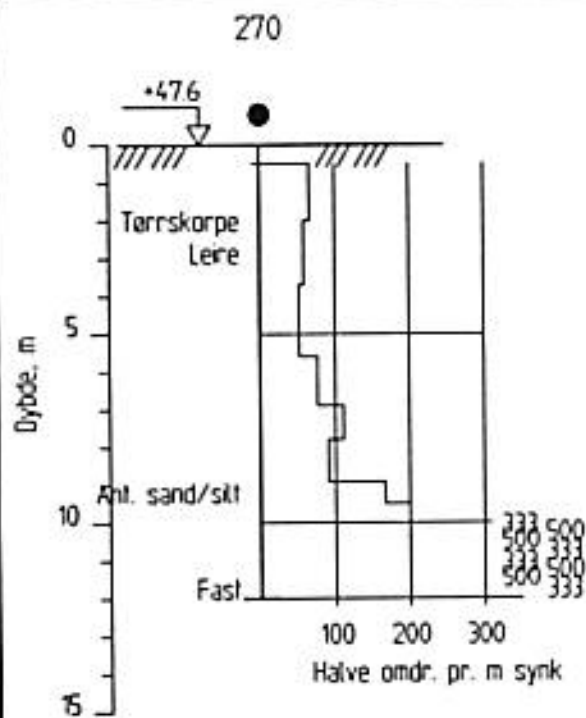
268



Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet	Saksbeh.	Godkjent
JERNBANEVERKET UTBYGGING		Målestokk	Dato	07.11.1996	
		1:200	Tegnet	HØH	
Saksbeh.	KJT				
Godkjent					
MODERNISERING AV VESTFOLDBANEN PARSELL 5.1 TANGEN - BOLLERUD		Arkiv bet.	j:\geoarkiv\nykirke\		
GRUNNUNDERSØKELSER FOR BYGGEPLAN TOTALSONDERING, BOPUNKT NR. 268		Erstatn.for			
Jernbaneverket Ingeniørtjenesten		Tegning nr. Gk4494 268			Rev.

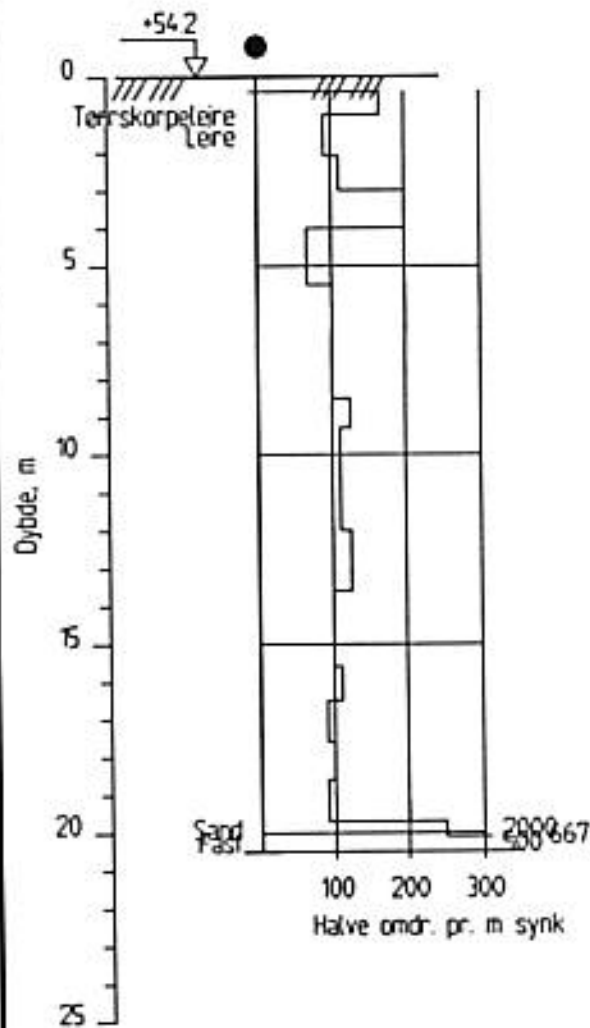


Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet	Saksbeh.	Godkjent
JERNBANEVERKET UTBYGGING		Målestokk  1:200	Dato	07.11.1996	
			Tegnet	H&H	
			Saksbeh.	KJT	
			Godkjent	KJT	
MODERNISERING AV VESTFOLDBANEN PARSELL 5.1 TANGEN - BOLLERUD		Arkiv bet.	j:\geoarkiv\nykirke\		
GRUNNUNDERSØKELSER FOR BYGGEPLAN TOTALSONDERING, BORPUNKT NR. 269		Erstatn.for			
Jernbaneverket Ingeniørtjenesten		Tegning nr.			Rev.
		Gk4494 269			

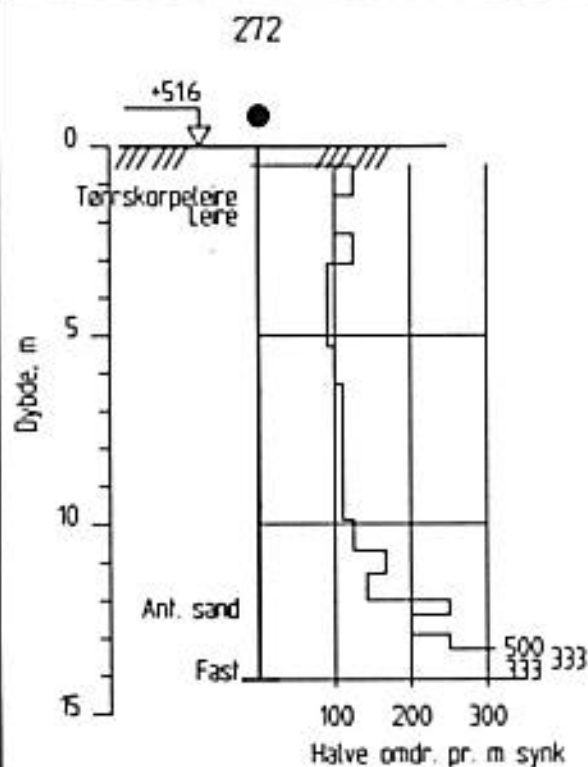


Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet	Saksbeh.	Godkjent
JERNBANEVERKET UTBYGGING		Målestokk 1:200	Dato	07.11.1996	
			Tegnet	H&H	
			Saksbeh.	KIT	
			Godkjent	[Signature]	
MODERNISERING AV VESTFOLDBANEN PARSELL 5.1 TANGEN - BOLLERUD		Arkiv bet.	j:\geoarkiv\nykirke\		
GRUNNUNDERSØKELSER FOR BYGGEPLAN DREIESONDERING, BORPUNKT NR. 270		Erstatn.for			
Jernbaneverket Ingeniørtjenesten			Tegning nr.		Rev.
			Gk4494. 270		

271

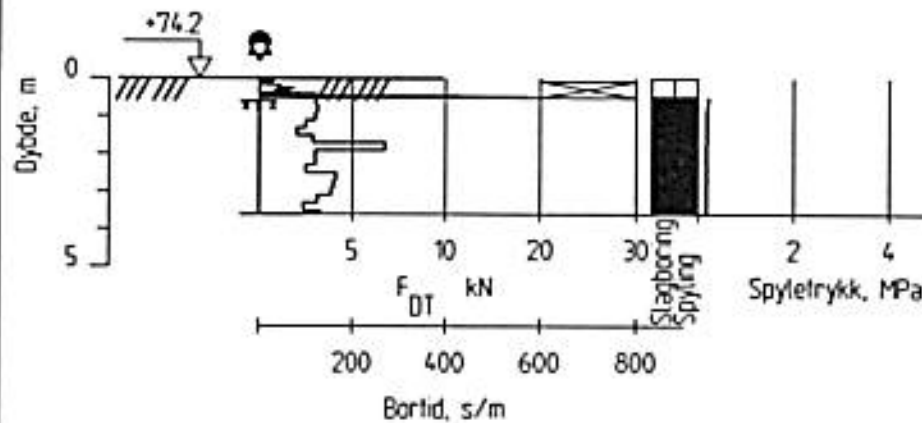


Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet	Saksbeh.	Godkjent
JERNBANEVERKET UTBYGGING		Målestokk	Dato	07.11.1996	
		1:200	Tegnet	HØH	
			Saksbeh.	SJT	
			Godkjent	[Signature]	
MODERNISERING AV VESTFOLDBANEN PARSELL 5.1 TANGEN - BOLLERUD		Arkiv bet.	j:\geoarkiv\nykirke\		
GRUNNUNDERSØKELSER FOR BYGGEPLAN DREIESONDERING, BOPUNKT NR. 271		Erstatn.for			
Jernbaneverket Ingeniørtjenesten		Tegning nr. Gk4494. 271			Rev.

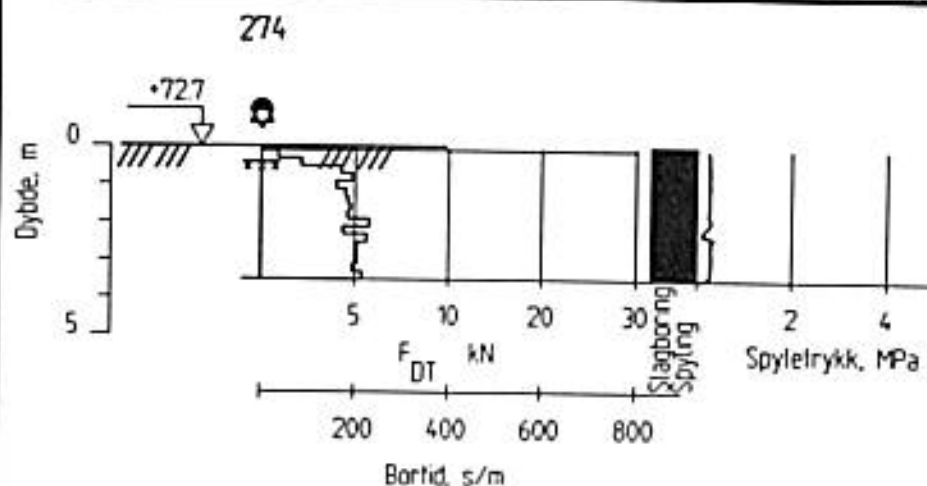


Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet	Saksbeh.	Godkjent
JERNBANEVERKET UTBYGGING		Målestokk	Dato	07.11.1996	
		1:200	Tegnet	HØH	
			Saksbeh.	KJT	
			Godkjent	[Signature]	
MODERNISERING AV VESTFOLDBANEN PARSELL 5.1 TANGEN - BOLLERUD		Arkiv bet.	j:\geoarkiv\nykirke\		
GRUNNUNDERSØKELSER FOR BYGGEPLAN DREIESONDERING, BOPUNKT NR. 272		Erstatn.for			
Jernbaneverket Ingeniørtjenesten		Tegning nr.			Rev.
		Gk4494. 272			

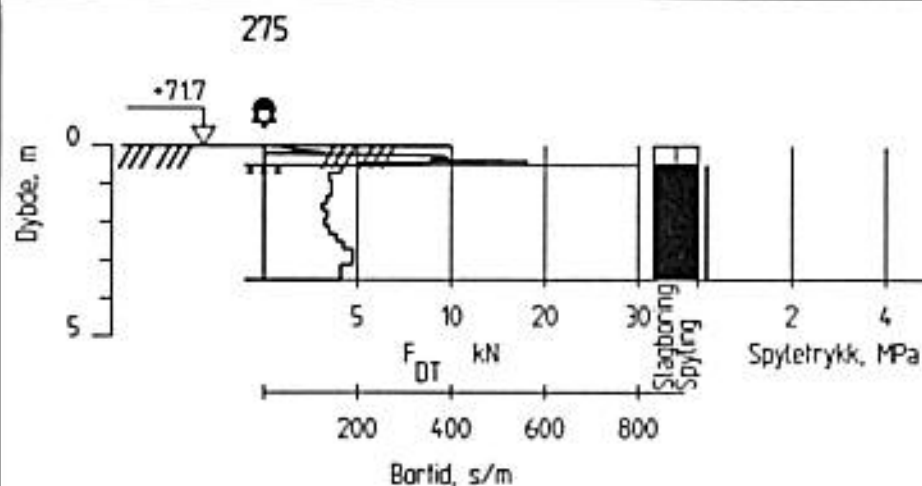
273



Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet	Saksbeh.	Godkjent
JERNBANEVERKET UTBYGGING		Målestokk	Dato	07.11.1996	
		1:200	Tegnet	H&H	
			Saksbeh.	KJT	
			Godkjent	KJT	
MODERNISERING AV VESTFOLDBANEN PARSELL 5.1 TANGEN - BOLLERUD		Arkiv bet.	j:\geoarkiv\nykirke\		
GRUNNUNDERSØKELSER FOR BYGGEPLAN TOTALSONDERING, BOPUNKT NR. 273		Erstatn.for			
Jernbaneverket Ingeniørtjenesten		Tegning nr.			Rev.
		Gk4494. 273			



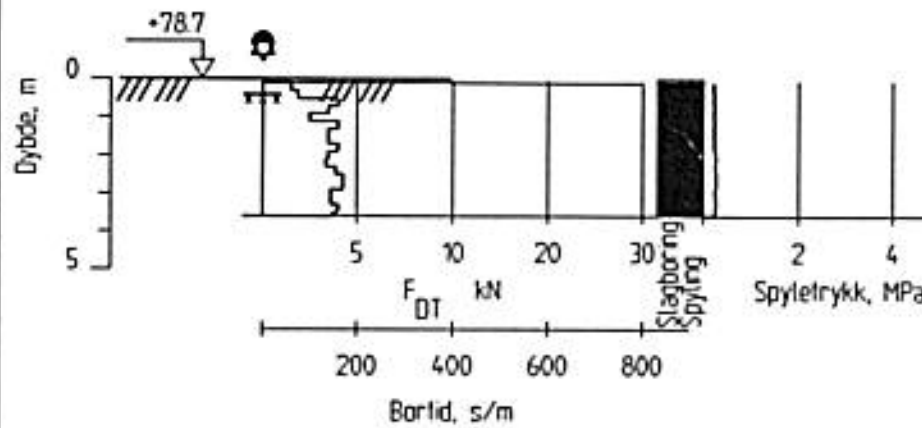
Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet	Saksbeh.	Godkjent
JERNBANEVERKET UTBYGGING		Målestokk  1:200	Dato	07.11.1996	
MODERNISERING AV VESTFOLDBANEN PARSELL 5.1 TANGEN - BOLLERUD			Tegnet	HØH	
			Saksbeh.	KJT	
			Godkjent	KJT	
GRUNNUNDERSØKELSER FOR BYGGEPLAN TOTALSONDERING, BOPUNKT NR. 274		Arkiv bet.	j:\geoarkiv\nykirke\		
		Erstatn.for			
Jernbaneverket Ingeniør/tjenesten		Tegning nr. Gk4494. 274			Rev.



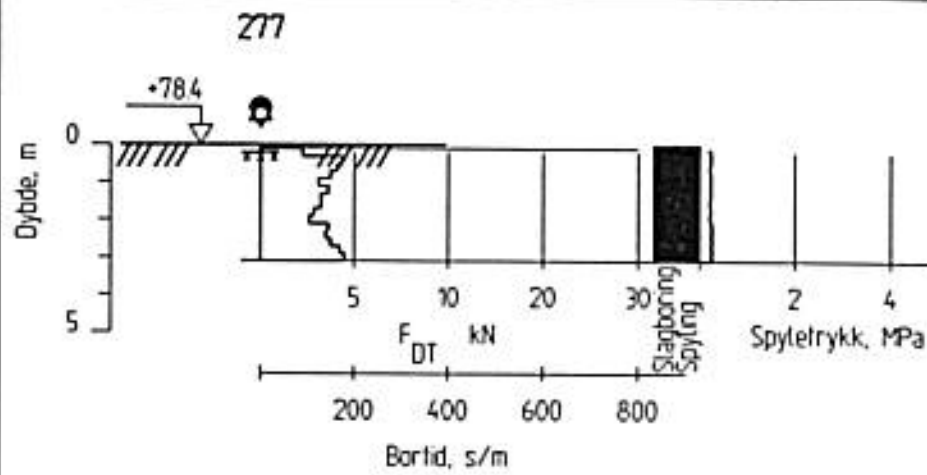
Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet	Saksbeh.	Godkjent
JERNBANEVERKET UTBYGGING		Målestokk	Dato	07.11.1996	
		1:200	Tegnet	H&H	
			Saksbeh.	KJT	
			Godkjent	KJT	
MODERNISERING AV VESTFOLDBANEN PARSELL 5.1 TANGEN - BOLLERUD		Arkiv bet.	j:\geoarkiv\nykirke\		
GRUNNUNDERSØKELSER FOR BYGGEPLAN TOTALSONDERING, BOPUNKT NR. 275		Erstatn.for			
Jernbaneverket Ingeniørtjenesten		Tegning nr.			Rev.
		Gk4494. 275			



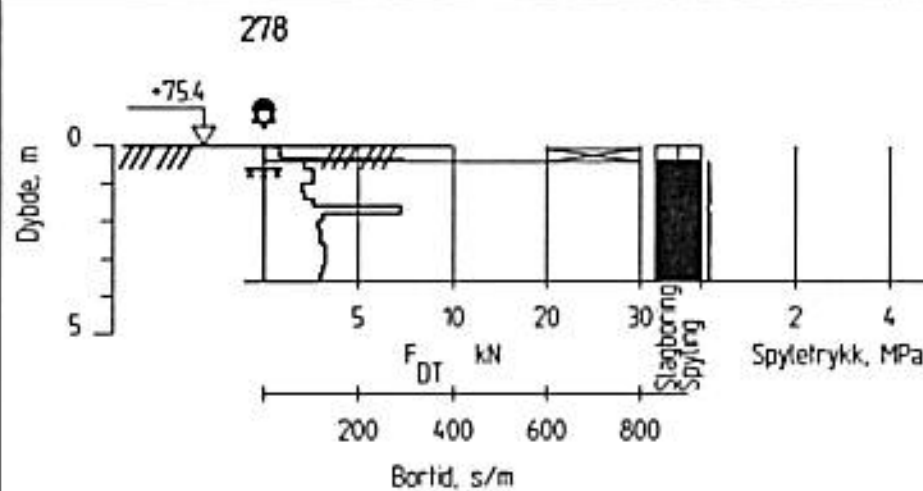
276



Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet	Saksbeh.	Godkjent
JERNBANEVERKET UTBYGGING		Målestokk  1:200	Dato	07.11.1996	
			Tegnet	HØH	
			Saksbeh.	KJT	
			Godkjent	KJT	
MODERNISERING AV VESTFOLDBANEN PARSELL 5.1 TANGEN - BOLLERUD		Arkiv bet.	ji\geoarkiv\nykirke\		
GRUNNUNDERSØKELSER FOR BYGGEPLAN TOTALSONDERING, BØRPUNKT NR. 276		Erstatn.for			
Jernbaneverket Ingeniørtjenesten			Tegning nr.	Rev.	
			Gk4494. 276		

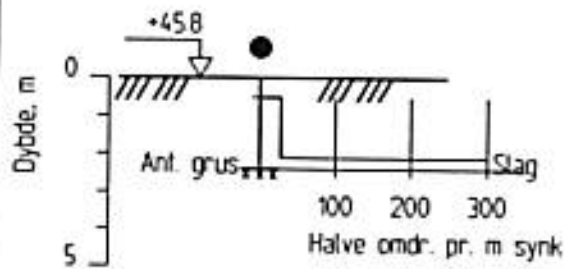


Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet	Saksbeh.	Godkjent
JERNBANEVERKET UTBYGGING		Målestokk	Dato	07.11.1996	
		1:200	Tegnet	HØH	
MODERNISERING AV VESTFOLDBANEN	Saksbeh.		KJT		
PARSELL 5.1 TANGEN - BOLLERUD	Godkjent		KJT		
GRUNNUNDERSØKELSER FOR BYGGEPLAN TOTALSONDERING, BOPUNKT NR. 277		Arkiv bet.	j:\geoarkiv\nykirke\		
		Erstatn.for			
Jernbaneverket Ingeniørtjenesten		Tegning nr. Gk4494. 277			Rev.

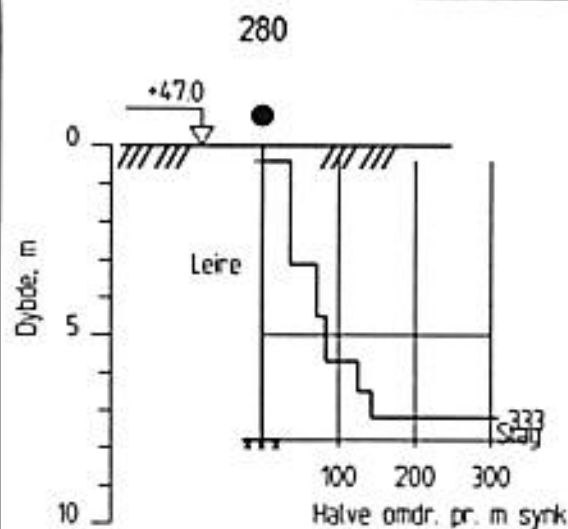


Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet	Saksbeh.	Godkjent
JERNBANEVERKET UTBYGGING		Målestokk	Dato	07.11.1996	
		1:200	Tegnet	HØH	
			Saksbeh.	KJT	
			Godkjent		
MODERNISERING AV VESTFOLDBANEN PARSELL 5.1 TANGEN - BOLLERUD		Arkiv bet.	j:\geoarkiv\nykirke\		
GRUNNUNDERSØKELSER FOR BYGGEPLAN TOTALSONDERING, BØRPUNKT NR. 278		Erstatn.for			
Jernbaneverket Ingeniørtjenesten 		Tegning nr.			Rev.
		Gk4494. 278			

279

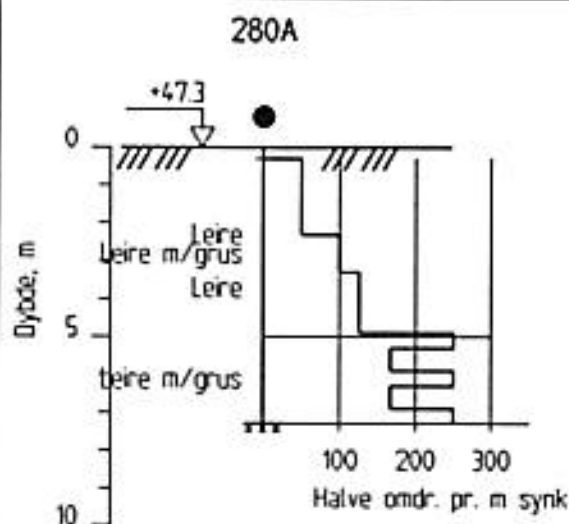


Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet	Saksbeh.	Godkjent
JERNBANEVERKET UTBYGGING		Målestokk  1:200	Dato	07.11.1996	
			Tegnet	H&H	
			Saksbeh.	SJT	
			Godkjent	[Signature]	
MODERNISERING AV VESTFOLDBANEN PARSELL 5.1 TANGEN - BOLLERUD		Arkiv bet.	j:\geoarkiv\nykirke\		
GRUNNUNDERSØKELSER FOR BYGGEPLAN DREIESONDERING, BOPUNKT NR. 279		Erstatn.for			
Jernbaneverket Ingeniørtjenesten		Tegning nr.		Gk4494. 279	
				Rev.	



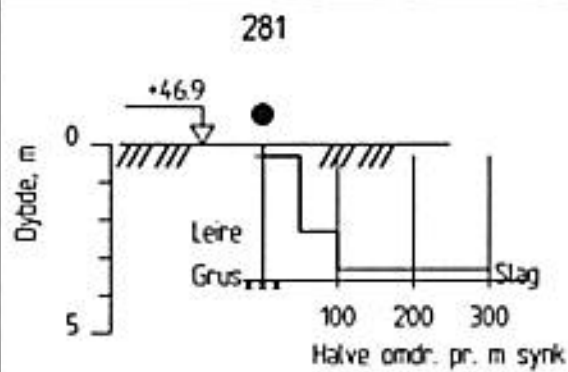
Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet	Saksbeh.	Godkjent
JERNBANEVERKET UTBYGGING		Målestokk	Dato	07.11.1996	
		1:200	Tegnet	H&H	
Saksbeh.	KJT				
Godkjent	[Signature]				
MODERNISERING AV VESTFOLDBANEN PARSELL 5.1 TANGEN - BOLLERUD		Arkiv bet.	j:\geoarkiv\nykirke\		
GRUNNUNDERSØKELSER FOR BYGGEPLAN DREIESONDERING, BØRSPUNKT NR. 280		Erstatn.for			
Jernbaneverket Ingeniørtjenesten		Tegning nr.			Rev.
		Gk4494. 280			





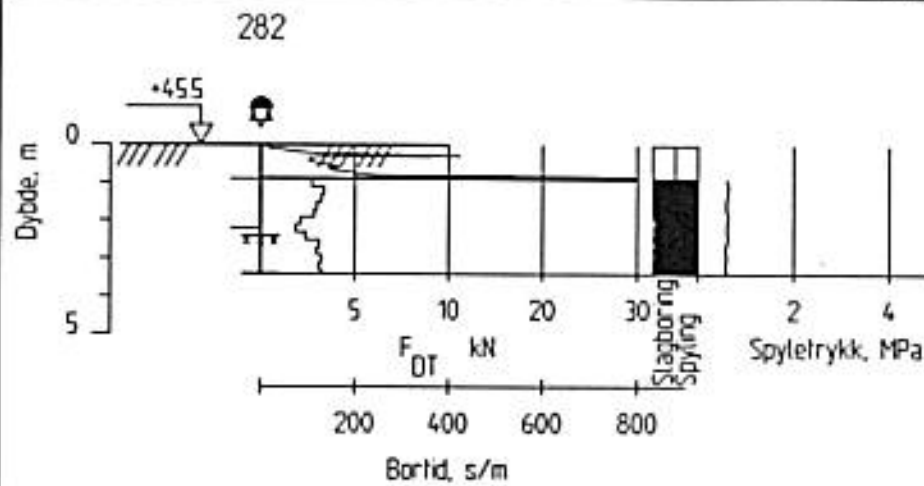
Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet	Saksbeh.	Godkjent
JERNBANEVERKET UTBYGGING		Målestokk	Dato	07.11.1996	
		1:200	Tegnet	HØH	
MODERNISERING AV VESTFOLDBANEN PARSELL 5.1 TANGEN - BOLLERUD			Saksbeh.	KJT	
			Godkjent	KJT	
GRUNNUNDERSØKELSER FOR BYGGEPLAN DREIESONDERING, BØRSPUNKT NR. 280A		Arkiv bet.	j:\geoarkiv\nykirke\		
		Erstatn. for			
Jernbaneverket Ingeniørtjenesten		Tegning nr. Gk4494.280A			Rev.





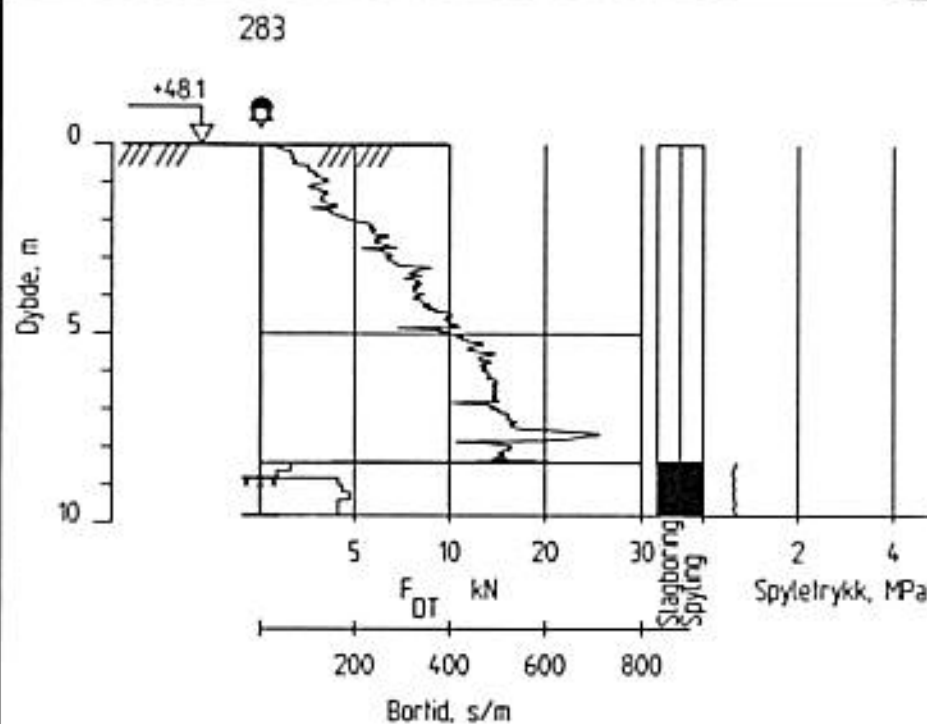
Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet	Saksbeh.	Godkjent
JERNBANEVERKET UTBYGGING		Målestokk	Dato	07.11.1996	
		1:200	Tegnet	HØH	
			Saksbeh.	[Signature]	
			Godkjent	[Signature]	
MODERNISERING AV VESTFOLDBANEN PARSELL 5.1 TANGEN - BOLLERUD		Arkiv bet.	j:\geoarkiv\nykirke\		
GRUNNUNDERSØKELSER FOR BYGGEPLAN DREIESONDERING, BOPUNKT NR. 281		Erstatn.for			
Jernbaneverket Ingeniørtjenesten		Tegning nr.	Gk4494. 281		Rev.

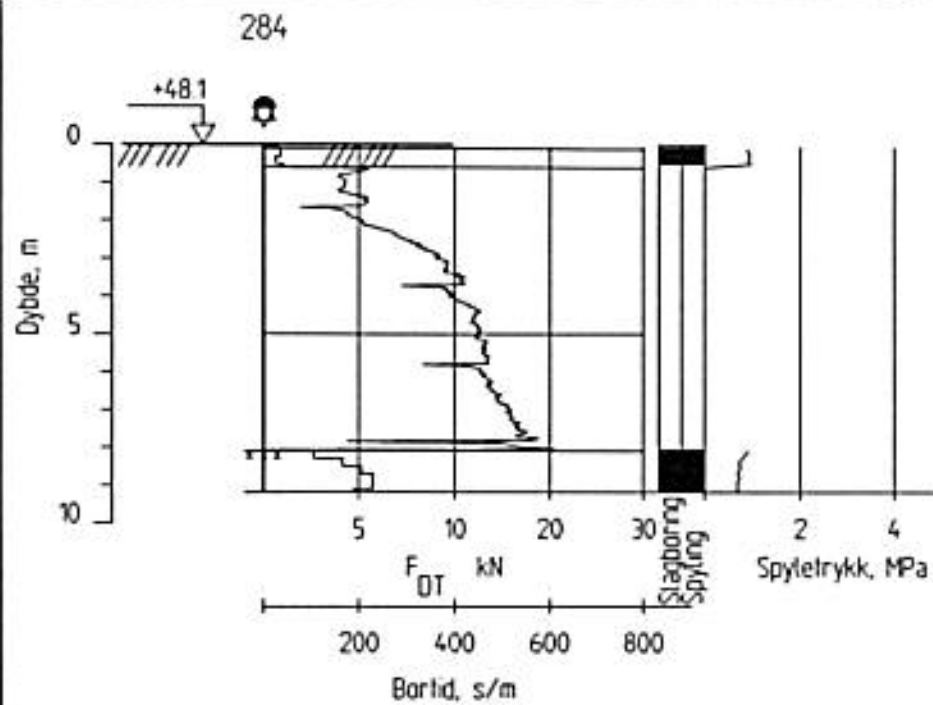




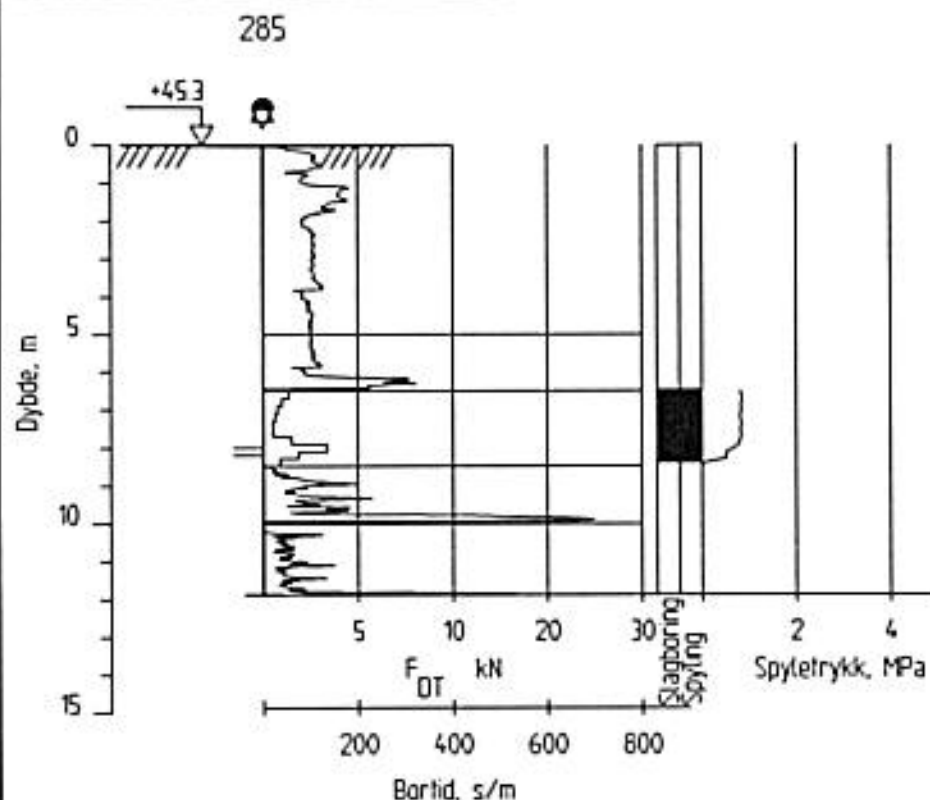
Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet	Saksbeh.	Godkjent
JERNBANEVERKET UTBYGGING		Målestokk  1:200	Dato	07.11.1996	
			Tegnet	HGH	
			Saksbeh.	KJT	
			Godkjent	[Signature]	
MODERNISERING AV VESTFOLDBANEN PARSELL 5.1 TANGEN - BOLLERUD		Arkiv bet.	j:\geoarkiv\nykirke\		
GRUNNUNDERSØKELSER FOR BYGGEPLAN TOTALSONDERING, BOPUNKT NR. 282		Erstatn.for			
Jernbaneverket Ingeniørtjenesten		Tegning nr. Gk4494 282			Rev.



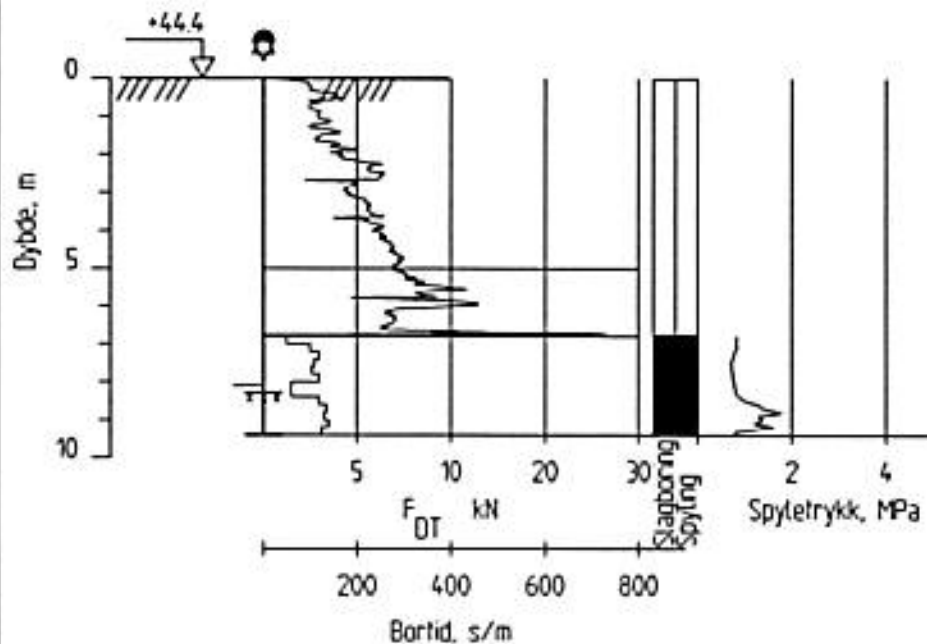




Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet	Saksbeh.	Godkjent
JERNBANEVERKET UTBYGGING		Målestokk	Dato	07.11.1996	
		1:200	Tegnet	H&H	
			Saksbeh.	KJT	
			Godkjent	H&H	
MODERNISERING AV VESTFOLDBANEN PARSELL 5.1 TANGEN - BOLLERUD		Arkiv bet.	j:\geoarkiv\nykirke\		
GRUNNUNDERSØKELSER FOR BYGGEPLAN TOTALSONDERING, BOPUNKT NR. 284		Erstatn.for			
Jernbaneverket Ingeniørtjenesten		Tegning nr. Gk4494. 284			Rev.

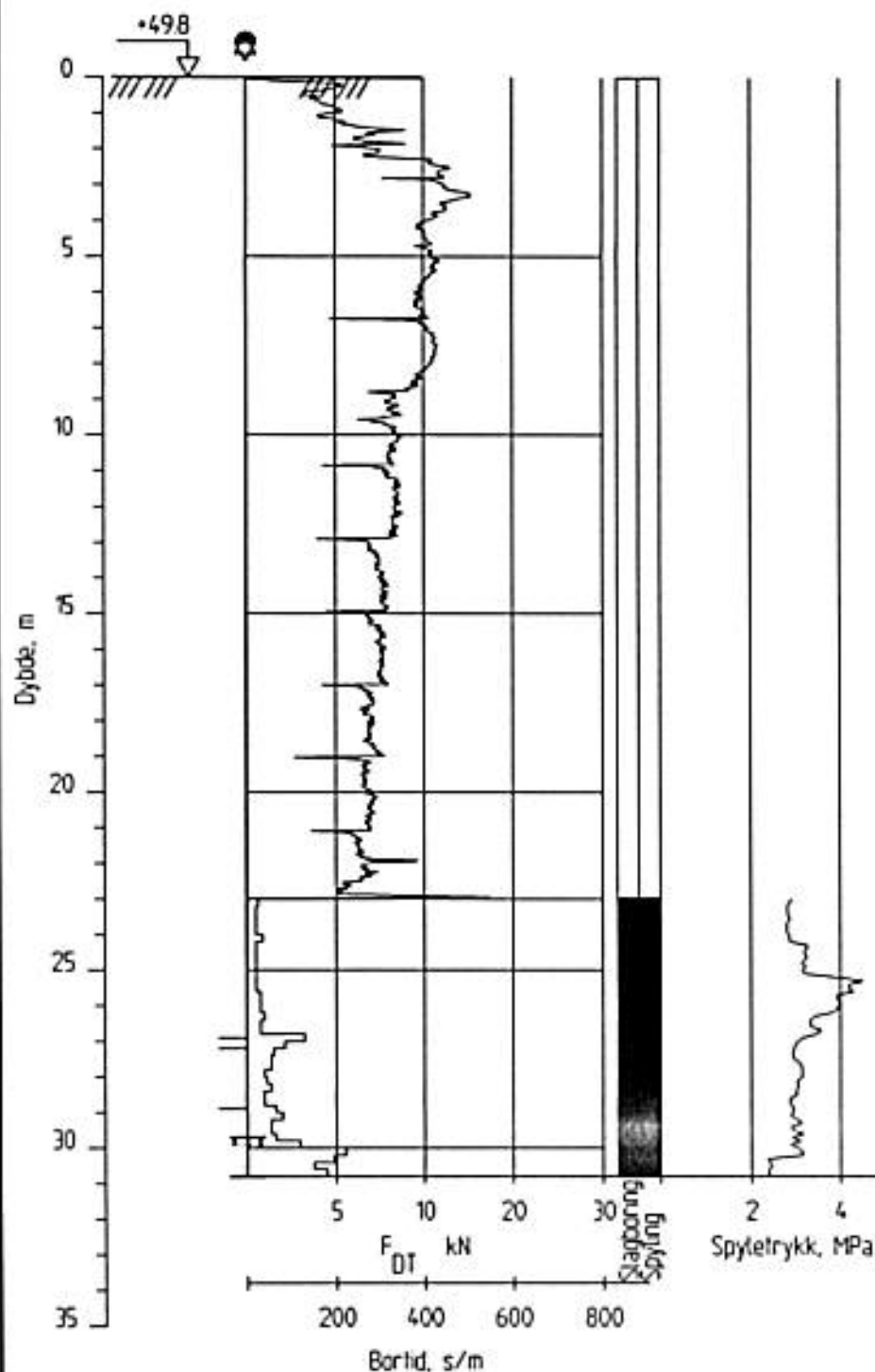


Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet	Saksbeh.	Godkjent
JERNBANEVERKET UTBYGGING		Målestakk  1:200	Dato	07.11.1996	
			Tegnet	HØH	
			Saksbeh.	[Signature]	
			Godkjent	[Signature]	
MODERNISERING AV VESTFOLDBANEN PARSELL 5.1 TANGEN - BOLLERUD		Arkiv bet.	j:\geaarkiv\nykirke\		
GRUNNUNDERSØKELSER FOR BYGGEPLAN TOTALSONDERING, BORPUNKT NR. 285		Erstatn.for			
		Tegning nr.			Rev.



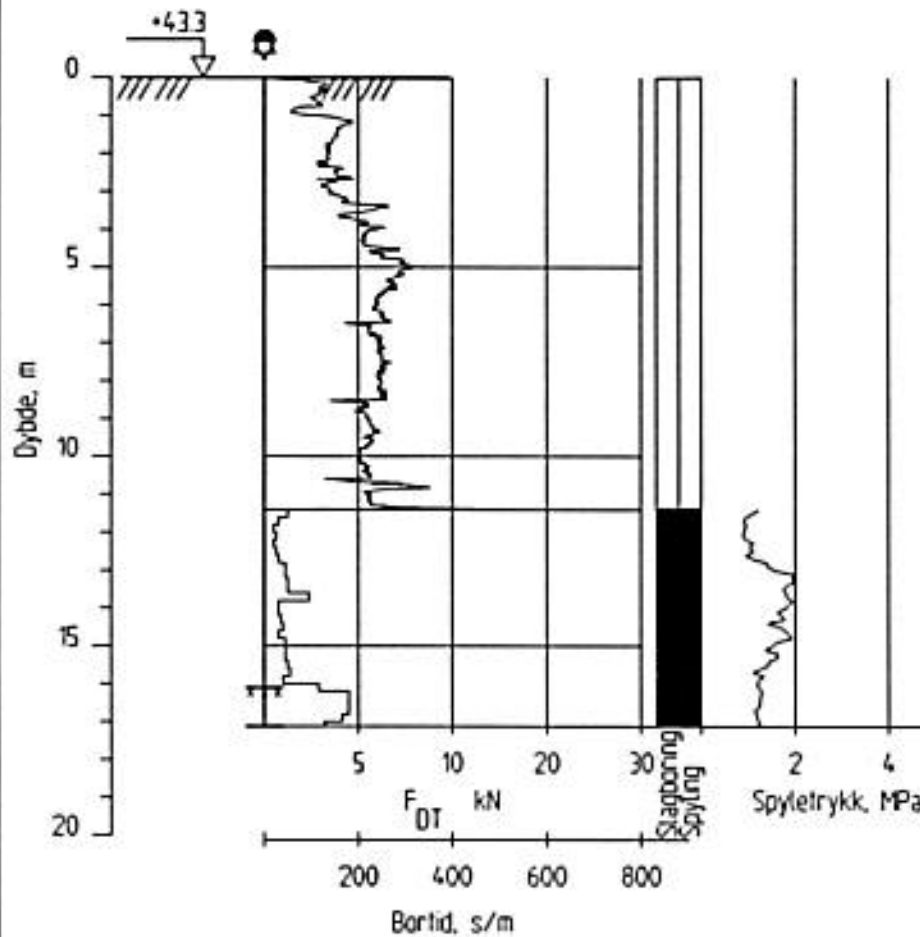
Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet	Saksbeh.	Godkjent
JERNBANEVERKET UTBYGGING		Målestokk	Dato	07.11.1996	
		1:200	Tegnet	HØH	
			Saksbeh.		
			Godkjent		
MODERNISERING AV VESTFOLDBANEN PARSELL 5.1 TANGEN - BOLLERUD		Arkiv bet.	j:\geoarkiv\nykirke\		
GRUNNUNDERSØKELSER FOR BYGGEPLAN TOTALSONDERING, BOPUNKT NR. 286		Erstatn. for			
Jernbaneverket Ingeniørtjenesten		Tegning nr.			Rev.
		Gk4494. 286			





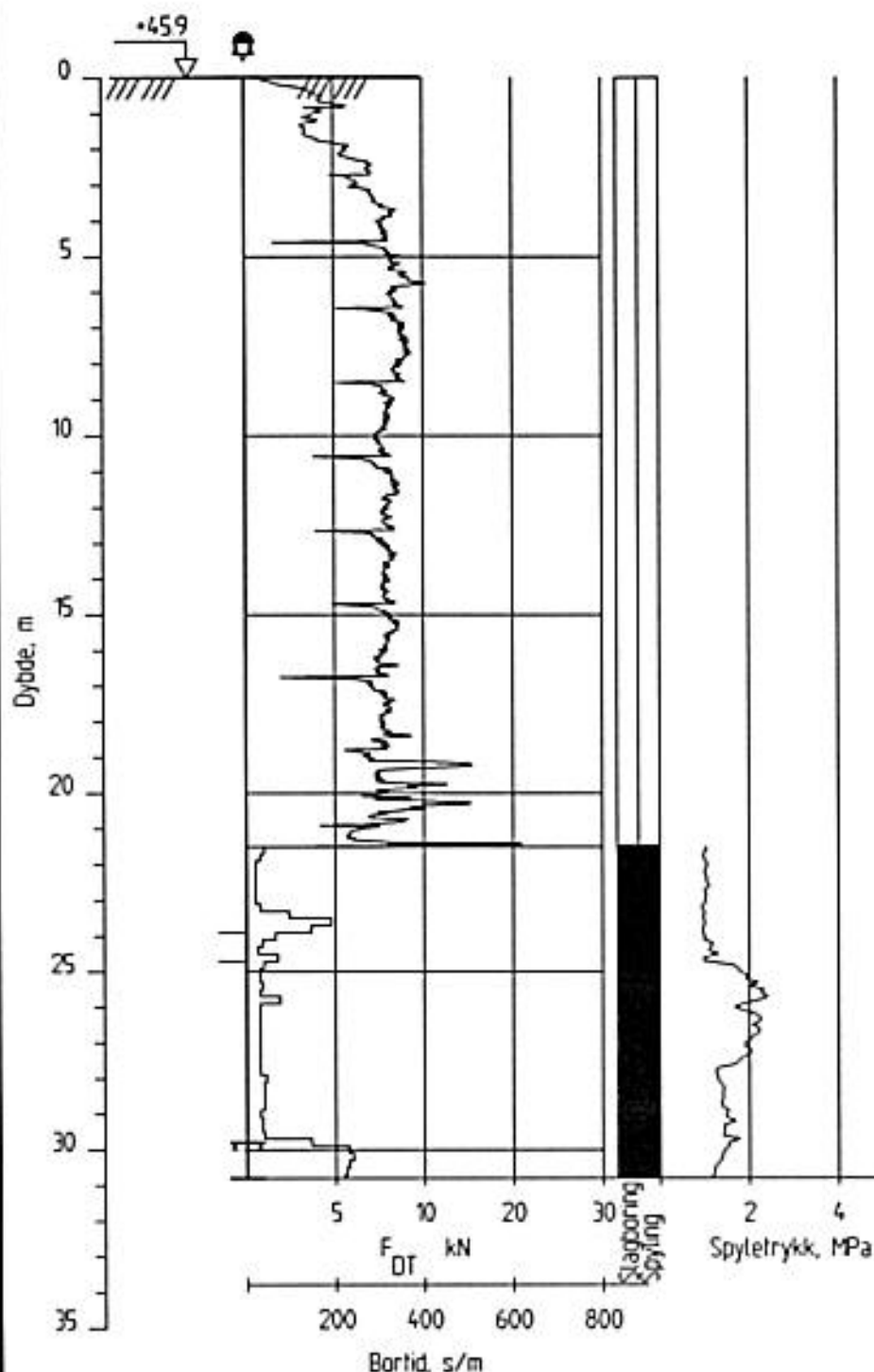
Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet	Saksbeh.	Godkjent
JERNBANEVERKET UTBYGGING		Målestokk  1:200	Dato	07.11.1996	
			Tegnet	H&H	
			Saksbeh.		
			Godkjent		
MODERNISERING AV VESTFOLDBANEN PARSELL 5.1 TANGEN - BOLLERUD		Arkiv bet.	j:\geoarkiv\nykirke\		
GRUNNUNDERSØKELSER FOR BYGGEPLAN TOTALSONDERING, BORPUNKT NR. 287		Erstatn.for			
Jernbaneverket Ingeniørtjenesten			Tegning nr.		Rev.
			Gk4494. 287		

288

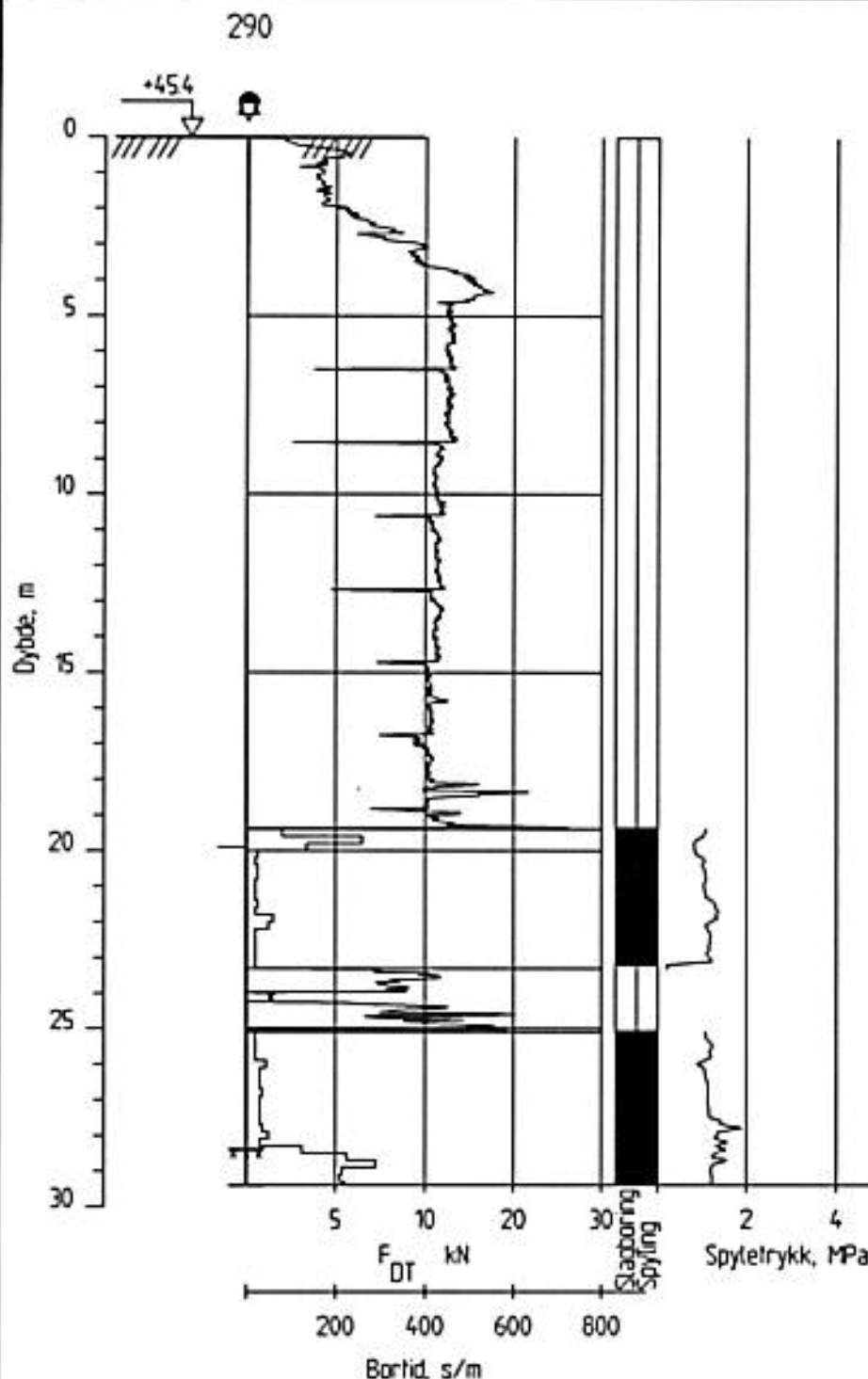


Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet	Saksbeh.	Godkjent
JERNBANEVERKET UTBYGGING		Målestokk	Dato	07.11.1996	
		1:200	Tegnet	H&H	
			Saksbeh.	KJT	
			Godkjent	[Signature]	
MODERNISERING AV VESTFOLOBANEN PARSELL 5.1 TANGEN - BOLLERUD		Arkiv bet.	ji\geoarkiv\nykirke\		
GRUNNUNDERSØKELSER FOR BYGGEPLAN TOTALSONDERING, BOPUNKT NR. 288		Erstatn.for			
Jernbaneverket Ingeniørtjenesten		Tegning nr. Gk4494. 288			Rev.



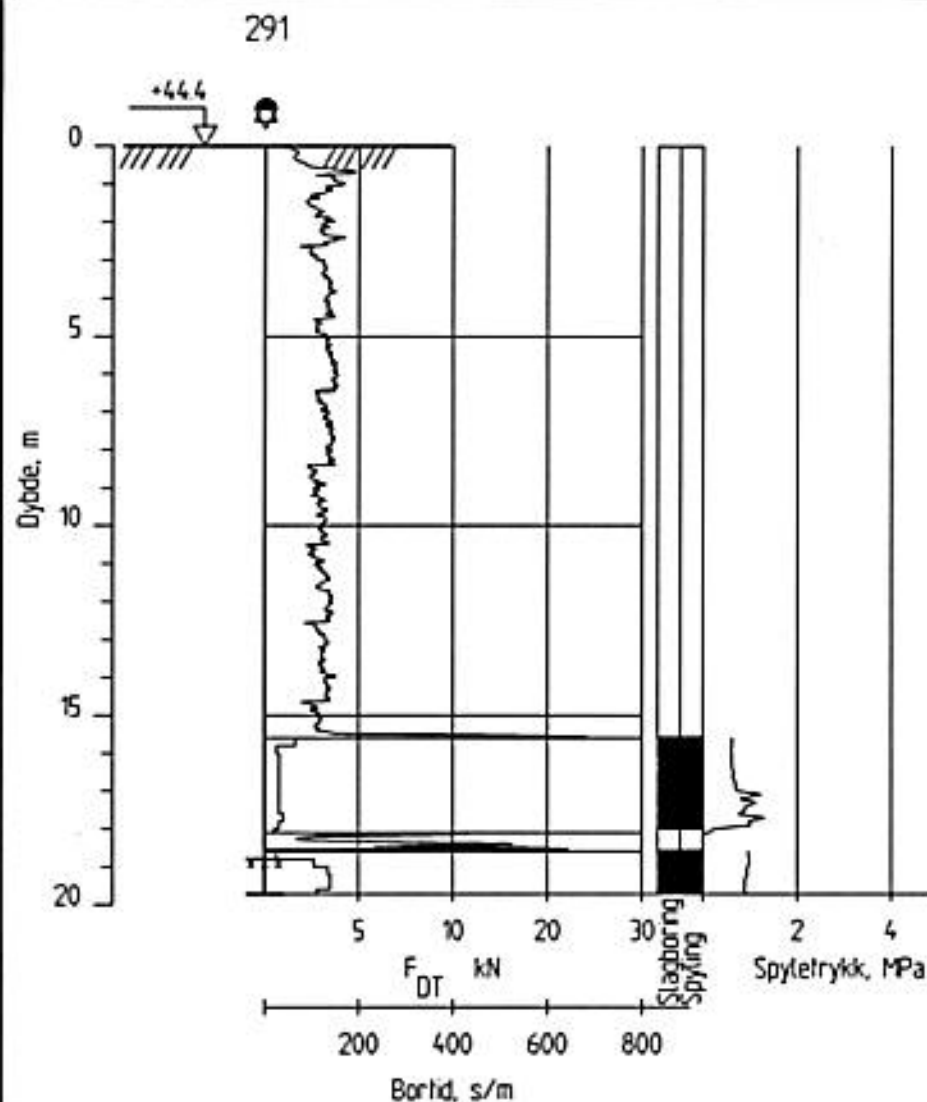


Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet	Saksbeh.	Godkjent
JERNBANEVERKET UTBYGGING		Målestokk	Dato	07.11.1996	
MODERNISERING AV VESTFOLDBANEN		1:200	Tegnet	HØH	
PARSELL 5.1 TANGEN - BOLLERUD			Saksbeh.	KJ	
GRUNNUNDERSØKELSER FOR BYGGEPLAN			Godkjent	KJ	
TOTALSONDERING, BORTPUNKT NR. 289		Arkiv bet.	j:\geoarkiv\nykirke\		
		Erstatn.for			
Jernbaneverket Ingeniørtjenesten		Tegning nr.			Rev.
		Gk4494. 289			

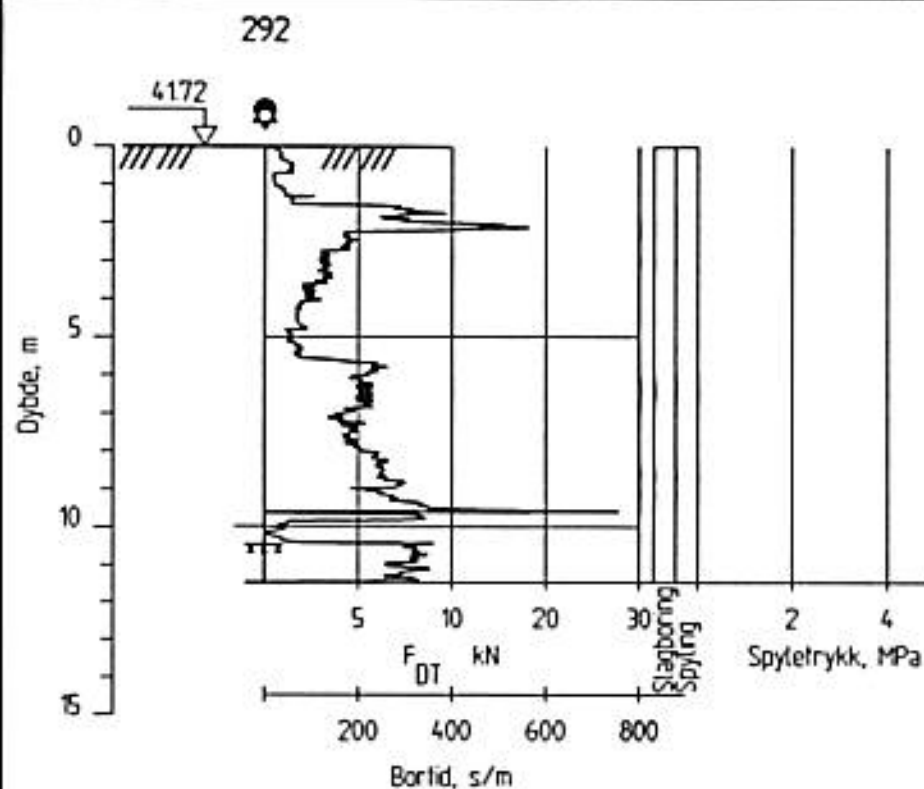


Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet	Saksbeh.	Godkjent
JERNBANEVERKET UTBYGGING		Målestokk	Dato	07.11.1996	
		1:200	Tegnet	HSH	
			Saksbeh.	KJT	
			Godkjent	[Signature]	
MODERNISERING AV VESTFOLDBANEN PARSELL 5.1 TANGEN - BOLLERUD		Arkiv bet.	j:\geoarkiv\nykirke\		
GRUNNUNDERSØKELSER FOR BYGGEPLAN TOTALSONDERING, BORPUNKT NR. 290		Erstatn.for			
Jernbaneverket Ingeniørtjenesten		Tegning nr.			Rev.
		Gk4494. 290			



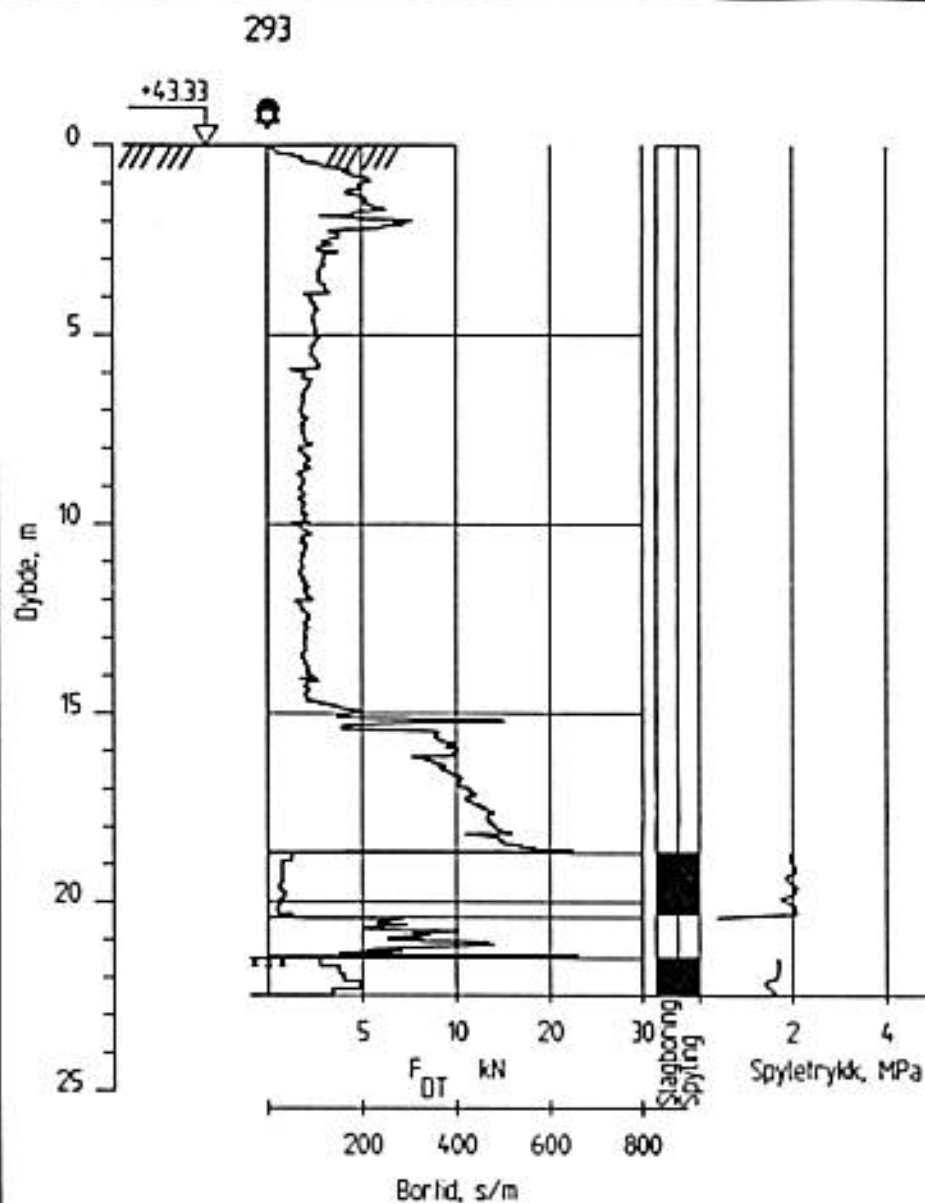


Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet	Saksbeh.	Godkjent
JERNBANEVERKET UTBYGGING		Målestokk	Dato	07.11.1996	
		1:200	Tegnet	H&H	
			Saksbeh.	KJT	
			Godkjent	KJT	
MODERNISERING AV VESTFOLDBANEN PARSELL 5.1 TANGEN - BOLLERUD		Arkiv bet.	j:\geoarkiv\nykirke\		
GRUNNUNDERSØKELSER FOR BYGGEPLAN TOTALSONDERING, BOPUNKT NR. 291		Erstatn.for			
Jernbaneverket Ingeniørtjenesten		Tegning nr.			Rev.
		Gk4494 291			



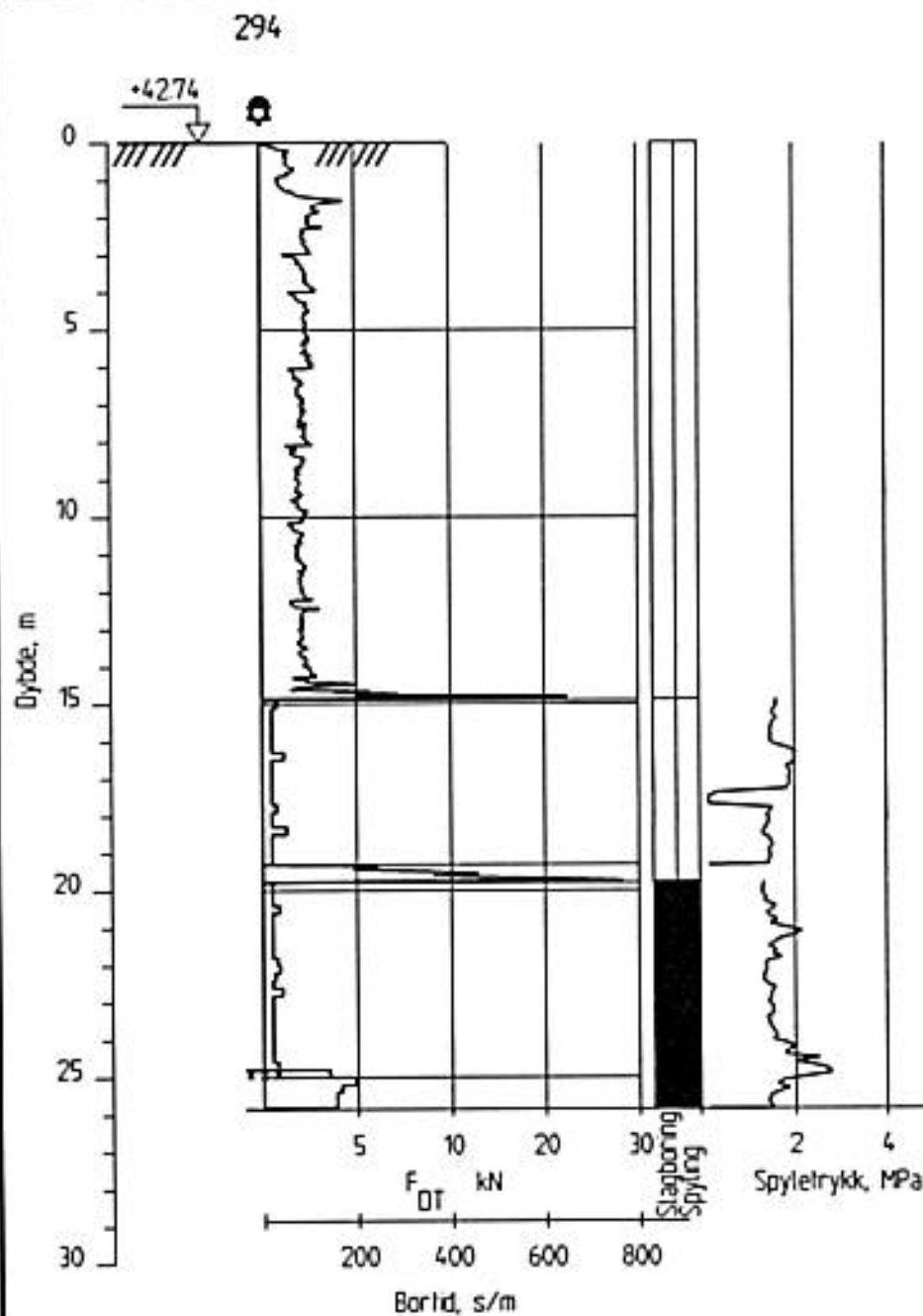
Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet	Saksbeh.	Godkjent
JERNBANEVERKET UTBYGGING		Målestokk  1:200	Dato	07.11.1996	
			Tegnet	HØH	
			Saksbeh.	[Signature]	
			Godkjent	[Signature]	
MODERNISERING AV VESTFOLDBANEN PARSELL 5.1 TANGEN - BOLLERUD		Arkiv bet.	j:\geoarkiv\nykirke\		
GRUNNUNDERSØKELSER FOR BYGGEPLAN TOTALSONDERING, BORPUNKT NR. 292		Erstatn.for			
Jernbaneverket Ingeniørtjenesten		Tegning nr. Gk4494. 292			Rev.





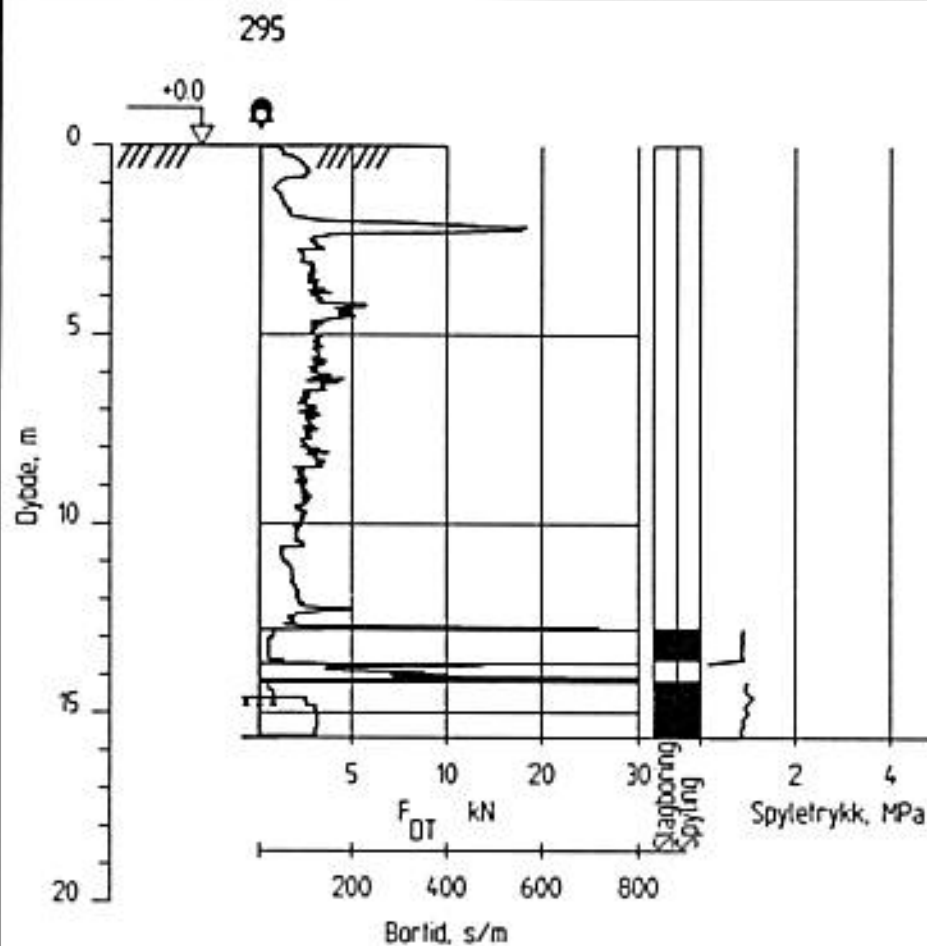
Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet	Saksbeh.	Godkjent
JERNBANEVERKET UTBYGGING		Målestokk	Dato	07.11.1996	
		1:200	Tegnet	HØH	
			Saksbeh.	KJT	
			Godkjent	[Signature]	
MODERNISERING AV VESTFOLDBANEN PARSELL 5.1 TANGEN - BOLLERUD		Arkiv bet.	j:\geoarkiv\nykirke\		
GRUNNUNDERSØKELSER FOR BYGGEPLAN TOTALSONDERING, BORPUNKT NR. 293		Erstatn.for			
Jernbaneverket Ingeniørtjenesten		Tegning nr.			Rev.
		Gk4494 293			



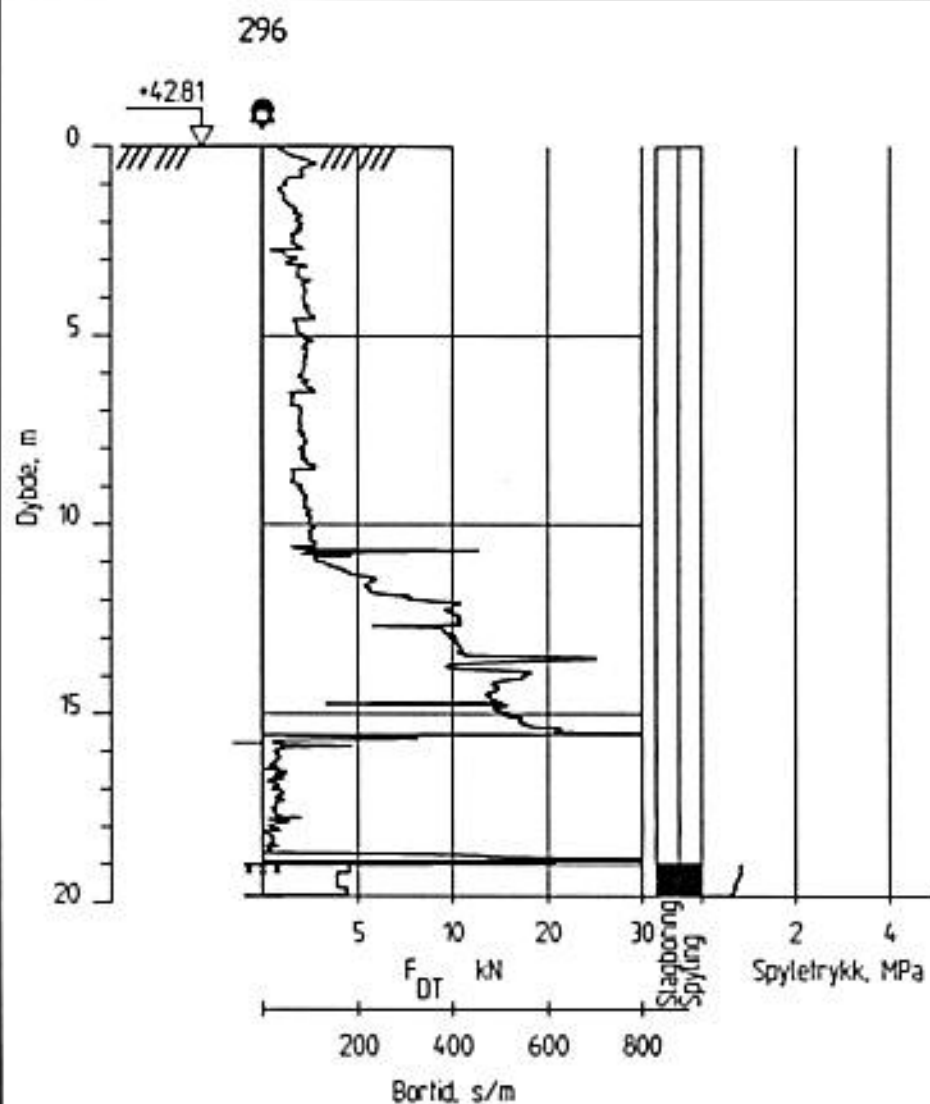


Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet	Saksbeh.	Godkjent
JERNBANEVERKET UTBYGGING		Målestokk	Dato	07.11.1996	
		1:200	Tegnet	HØH	
			Saksbeh.	KJT	
			Godkjent	[Signature]	
MODERNISERING AV VESTFOLDBANEN PARSELL 5.1 TANGEN - BOLLERUD		Arkiv bet.	j:\geoarkiv\nykirke\		
GRUNNUNDERSØKELSER FOR BYGGEPLAN TOTALSONDERING, BORPUNKT NR. 294		Erstatn.for			
Jernbaneverket Ingeniørtjenesten		Tegning nr. Gk4494. 294			Rev.



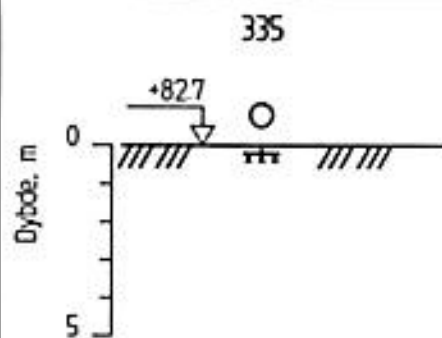


Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet	Saksbeh.	Godkjent
JERNBANEVERKET UTBYGGING		Målestokk	Dato	07.11.1996	
		1:200	Tegnet	H&H	
			Saksbeh.	KJT	
			Godkjent	[Signature]	
MODERNISERING AV VESTFOLDBANEN PARSELL 5.1 TANGEN - BOLLERUD		Arkiv bet.	j:\geoarkiv\nykirke\		
GRUNNUNDERSØKELSER FOR BYGGEPLAN TOTALSONDERING, BORPUNKT NR. 295		Erstatn.for			
Jernbaneverket Ingeniørtjenesten		Tegning nr.			Rev.
		Gk4494. 295			



Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet	Saksbeh.	Godkjent
JERNBANEVERKET UTBYGGING		Målestokk	Dato	07.11.1996	
		1:200	Tegnet	HØH	
			Saksbeh.		
			Godkjent		
MODERNISERING AV VESTFOLDBANEN PARSELL 5.1 TANGEN - BOLLERUD		Arkiv bet.	j:\geoarkiv\nykirke\		
GRUNNUNDERSØKELSER FOR BYGGEPLAN TOTALSONDERING, BORPUNKT NR. 296		Erstatn.for			
Jernbaneverket Ingeniørtjenesten 		Tegning nr. Gk4494. 296			Rev.

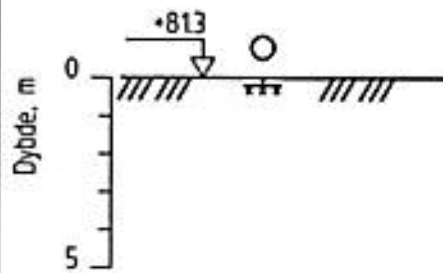




Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet	Saksbeh.	Godkjent
JERNBANEVERKET UTBYGGING		Målestokk	Dato	07.11.1996	
MODERNISERING AV VESTFOLDBANEN		1:200	Tegnet	H&H	
PARSELL 5.1 TANGEN - BOLLERUD			Saksbeh.	KJT	
GRUNNUNDERSØKELSER FOR BYGGEPLAN			Godkjent	at	
ENKEL SONDERING, BØRPUNKT NR. 335		Arkiv bet.	j:\geoarkiv\nykirke\		
		Erstatn.for			
Jernbaneverket Ingeniørtjenesten		Tegning nr.			Rev.
		Gk4494. 335			



336

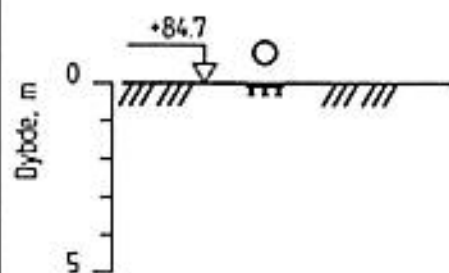


Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet	Saksbeh.	Godkjent
JERNBANEVERKET UTBYGGING		Målestokk	Dato	07.11.1996	
		1:200	Tegnet	HØH	
			Saksbeh.	KJT	
			Godkjent	[Signature]	
MODERNISERING AV VESTFOLDBANEN PARSELL 5.1 TANGEN - BOLLERUD		Arkiv bet.	j:\geoarkiv\nykirke\		
GRUNNUNDERSØKELSER FOR BYGGEPLAN ENKEL SONDERING, BØRSPUNKT NR. 336		Erstatn.for			
Jernbaneverket Ingeniør tjenesten		Tegning nr. Gk4494. 336			Rev.



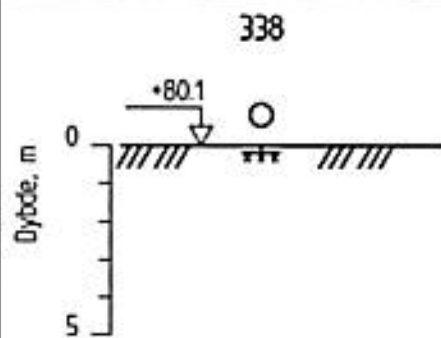


337



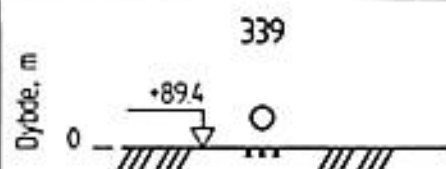
Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet	Saksbeh.	Godkjent
JERNBANEVERKET UTBYGGING		Målestokk	Dato	07.11.1996	
		1:200	Tegnet	H&H	
Saksbeh.	[Signature]				
Godkjent	[Signature]				
MODERNISERING AV VESTFOLDBANEN PARSELL 5.1 TANGEN - BOLLERUD		Arkiv bet.	J:\geoarkiv\nykirke\		
GRUNNUNDERSØKELSER FOR BYGGEPLAN ENKEL SONDERING, BORPUNKT NR. 337		Erstatn.for			
Jernbaneverket Ingeniørtjenesten		Tegning nr. Gk4494. 337			Rev.



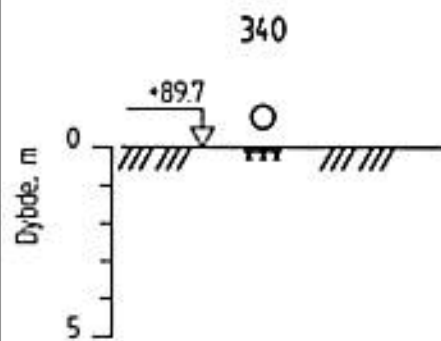


Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet	Saksbeh.	Godkjent
JERNBANEVERKET UTBYGGING		Målestokk	Dato	07.11.1996	
		1:200	Tegnet	HØH	
Saksbeh.	KJT				
Godkjent	Walt				
MODERNISERING AV VESTFOLDBANEN PARSELL 5.1 TANGEN - BOLLERUD		Arkiv bet.	j:\geoarkiv\nykirke\		
GRUNNUNDERSØKELSER FOR BYGGEPLAN ENKEL SONDERING, BOPUNKT NR. 338		Erstatn.for			
Jernbaneverket IngeniørLjeneslen		Tegning nr. Gk4494. 338			Rev.



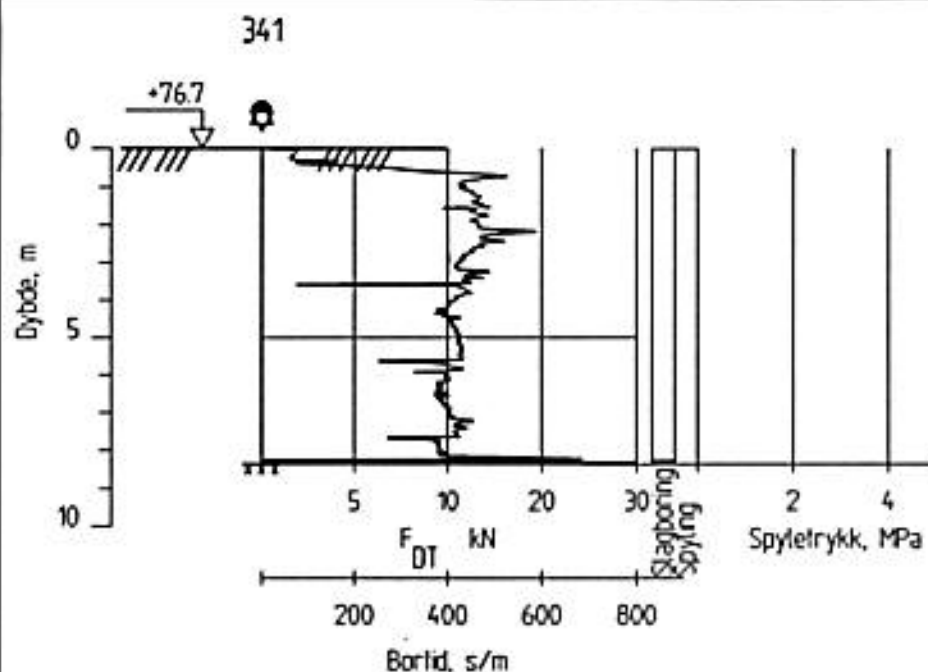


Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet	Saksbeh.	Godkjent
JERNBANEVERKET UTBYGGING		Målestokk	Dato	07.11.1996	
		1:200	Tegnet	HØH	
Saksbeh.	KJT				
Godkjent	HØH				
MODERNISERING AV VESTFOLDBANEN PARSELL 5.1 TANGEN - BOLLERUD		Arkiv bet.	j:\geoarkiv\nykirke\		
GRUNNUNDERSØKELSER FOR BYGGEPLAN ENKEL SONDERING, BØRPUKT NR. 339		Erstatn.for			
Jernbaneverket Ingeniørtjenesten		Tegning nr.			Rev.
		Gk4494. 339			

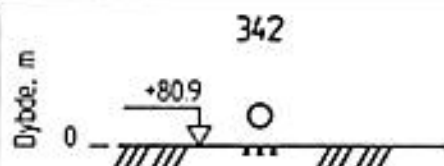


Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet	Saksbeh.	Godkjent
JERNBANEVERKET UTBYGGING		Målestokk  1:200	Dato	07.11.1996	
			Tegnet	HØH	
			Saksbeh.	KJT	
			Godkjent	HØH	
MODERNISERING AV VESTFOLDBANEN PARSELL 5.1 TANGEN - BOLLERUD		Arkiv bet.	j:\geoarkiv\nykirke\		
GRUNNUNDERSØKELSER FOR BYGGEPLAN ENKEL SONDERING, BOPUNKT NR. 340		Erstatn.for			
Jernbaneverket Ingeniør/tjenesten		Tegning nr. Gk4494. 340			Rev.





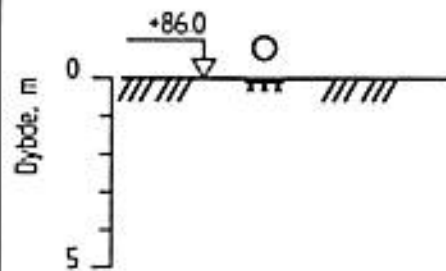
Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet	Saksbeh.	Godkjent
JERNBANEVERKET UTBYGGING		Målestokk  1:200	Dato	07.11.1996	
			Tegnet	HØH	
			Saksbeh.	KJT	
			Godkjent	[Signature]	
MODERNISERING AV VESTFOLDBANEN PARSELL 5.1 TANGEN - BOLLERUD		Arkiv bet.	j:\geoarkiv\nykirke\		
GRUNNUNDERSØKELSER FOR BYGGEPLAN TOTALSONDERING, BØRPUNKT NR. 341		Erstatn.for			
Jernbaneverket Ingeniørtjenesten		Tegning nr.	Gk4494. 341		Rev.



Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet	Saksbeh.	Godkjent
JERNBANEVERKET UTBYGGING		Målestokk  1:200	Dato	07.11.1996	
			Tegnet	H&H	
			Saksbeh.	KJT	
			Godkjent	V&E	
MODERNISERING AV VESTFOLDBANEN PARSELL 5.1 TANGEN - BOLLERUD		Arkiv bet.	j:\geoarkiv\nykirke\		
GRUNNUNDERSØKELSER FOR BYGGEPLAN ENKEL SONDERING, BØRPUNKT NR. 342		Erstatn.for			
Jernbaneverket Ingeniørtjenesten		Tegning nr. Gk4494. 342			Rev.

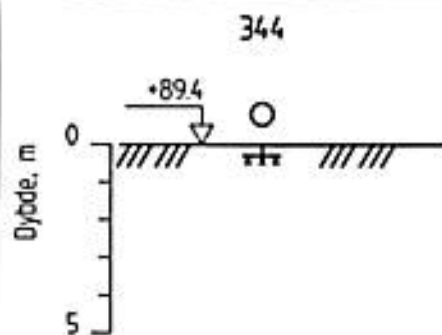


343



Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet	Saksbeh.	Godkjent
JERNBANEVERKET UTBYGGING		Målestokk	Dato	07.11.1996	
		1:200	Tegnet	HØH	
			Saksbeh.	KJT	
MODERNISERING AV VESTFOLDBANEN PARSELL 5.1 TANGEN - BOLLERUD		Godkjent	[Signature]		
GRUNNUNDERSØKELSER FOR BYGGEPLAN ENKEL SONDERING, BØRSPUNKT NR. 343		Arkiv bet.	j:\geoarkiv\nykirke\		
		Erstatn.for			
Jernbaneverket Ingeniørtjenesten		Tegning nr.			Rev.
		Gk4494. 343			

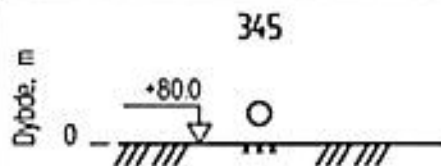




Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet	Saksbeh.	Godkjent
JERNBANEVERKET UTBYGGING		Målestokk	Dato	07.11.1996	
		1:200	Tegnet	HØH	
			Saksbeh.	[Signature]	
			Godkjent	[Signature]	
MODERNISERING AV VESTFOLDBANEN PARSELL 5.1 TANGEN - BOLLERUD		Arkiv bet.	j:\geoarkiv\nykirke\		
GRUNNUNDERSØKELSER FOR BYGGEPLAN ENKEL SONDERING, BORPUNKT NR. 344		Erstatn.for			
Jernbaneverket Ingeniørtjenesten		Tegning nr.			Rev.
		Gk4494. 344			

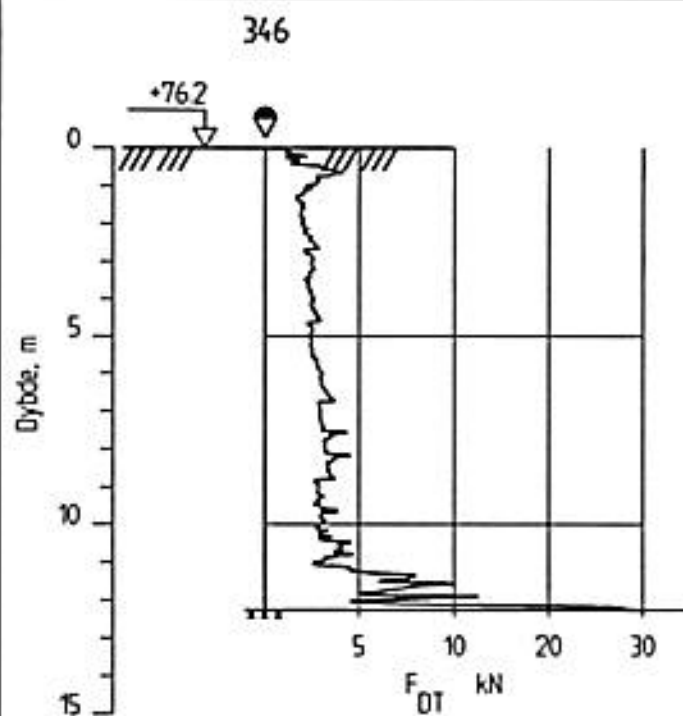




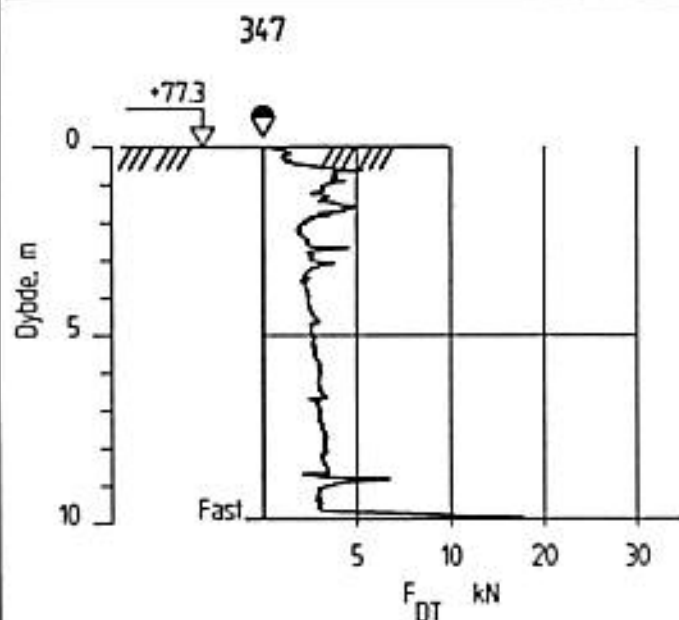


Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet	Saksbeh.	Godkjent
JERNBANEVERKET UTBYGGING		Målestokk	Dato	Ø7.11.1996	
		1:200	Tegnet	HØH	
			Saksbeh.	KJT	
			Godkjent	[Signature]	
MODERNISERING AV VESTFOLDBANEN PARSELL 5.1 TANGEN - BOLLERUD		Arkiv bet.	j:\geoarkiv\nykirke\		
GRUNNUNDERSØKELSER FOR BYGGEPLAN ENKEL SONDERING, BOPUNKT NR. 345		Erstatn.for			
Jernbaneverket Ingeniør/tjenesten		Tegning nr.			Rev.
		GK4494. 345			



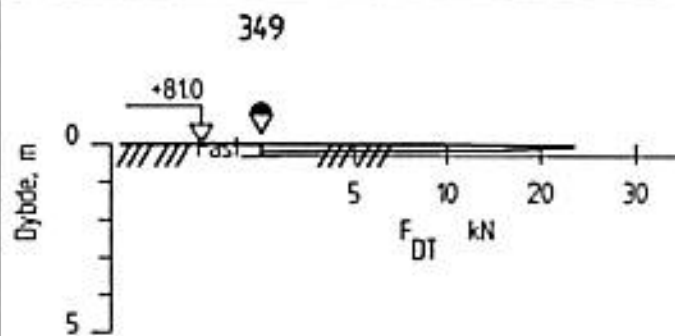


Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet	Saksbeh.	Godkjent
JERNBANEVERKET UTBYGGING		Målestokk	Dato	07.11.1996	
		1:200	Tegnet	HØH	
			Saksbeh.	KJT	
			Godkjent	[Signature]	
MODERNISERING AV VESTFOLDBANEN PARSELL 5.1 TANGEN - BOLLERUD		Arkiv bet.	j:\geoarkiv\nykirke\		
GRUNNUNDERSØKELSER FOR BYGGEPLAN DREIETRYKKSONDERING, BOPUNKT NR. 346		Erstatn.for			
Jernbaneverket Ingeniørtjenesten		Tegning nr. Gk4494. 346			Rev.

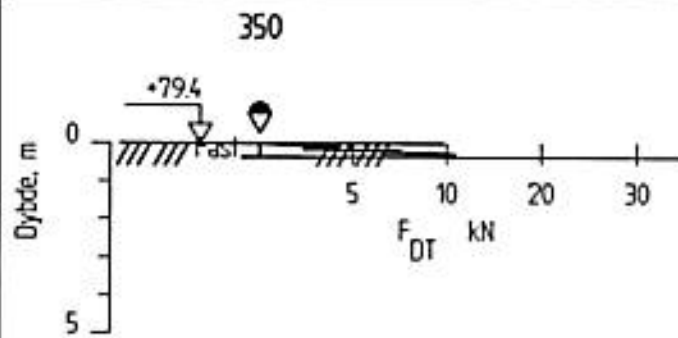


Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet	Saksbeh.	Godkjent
JERNBANEVERKET UTBYGGING		Målestokk	Dato	07.11.1996	
		1:200	Tegnet	HØH	
			Saksbeh.	KJT	
			Godkjent	[Signature]	
MODERNISERING AV VESTFOLDBANEN PARSELL 5.1 TANGEN - BOLLERUD		Arkiv bet.	j:\geoarkiv\nykirke\		
GRUNNUNDERSØKELSER FOR BYGGEPLAN DREIETRYKKSONDERING, BORPUNKT NR. 347		Erstatn.for			
Jernbaneverket Ingeniør tjenesten		Tegning nr.			Rev.
		GK4494. 347			

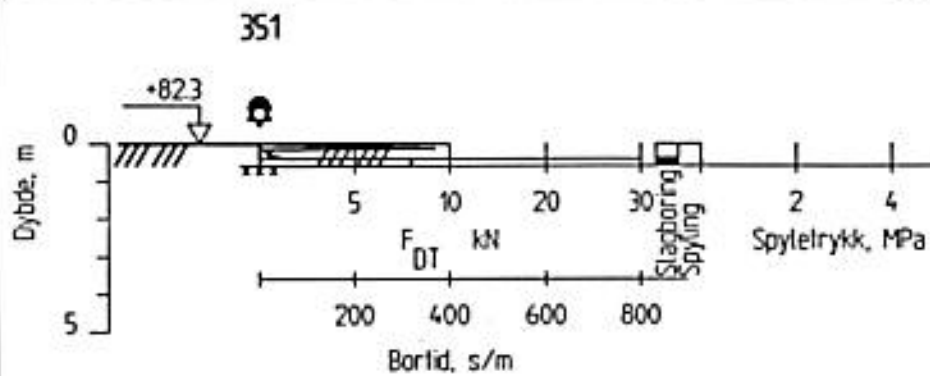




Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet	Saksbeh.	Godkjent
JERNBANEVERKET UTBYGGING		Målestokk	Dato	07.11.1996	
		1:200	Tegnet	H&H	
			Saksbeh.	KIT	
			Godkjent	[Signature]	
MODERNISERING AV VESTFOLDBANEN PARSELL 5.1 TANGEN - BOLLERUD		Arkiv bet.	j:\geoarkiv\nykirke\		
GRUNNUNDERSØKELSER FOR BYGGEPLAN DREIETRYKKSONDERING, BOPUNKT NR. 349		Erstatn.for			
Jernbaneverket Ingeniørtjenesten		Tegning nr.	Gk4494. 349		Rev.

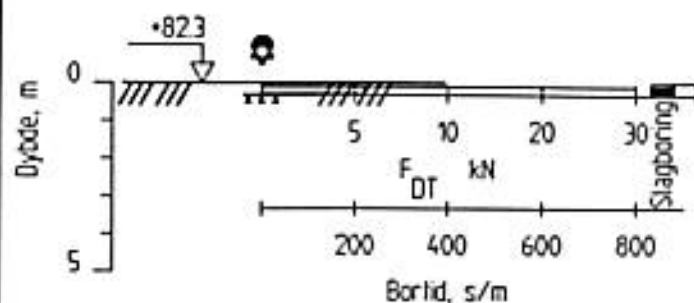


Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet	Saksbeh.	Godkjent
JERNBANEVERKET UTBYGGING		Målestokk  1:200	Dato	07.11.1996	
			Tegnet	H&H	
			Saksbeh.	KJT	
			Godkjent	KJT	
MODERNISERING AV VESTFOLDBANEN PARSELL 5.1 TANGEN - BOLLERUD		Arkiv bet.	j:\geoarkiv\nykirke\		
GRUNNUNDERSØKELSER FOR BYGGEPLAN DREIETRYKKSONDERING, BORPUNKT NR. 350		Erstatn.for			
Jernbaneverket Ingeniørljenesten		Tegning nr. Gk4494. 350			Rev.



Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet	Saksbeh.	Godkjent
JERNBANEVERKET UTBYGGING		Målestokk	Dato	07.11.1996	
		1:200	Tegnet	HØH	
			Saksbeh.	KJT	
			Godkjent		
MODERNISERING AV VESTFOLDBANEN PARSELL 5.1 TANGEN - BOLLERUD		Arkiv bet.	j:\geoarkiv\nykirke\		
GRUNNUNDERSØKELSER FOR BYGGEPLAN TOTALSONDERING, BOPUNKT NR. 351		Erstatn.for			
Jernbaneverket Ingeniørtjenesten 		Tegning nr.			Rev.
		Gk4494. 351			

351-2

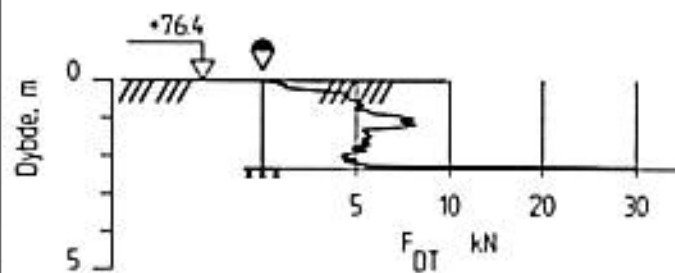


Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet	Saksbeh.	Godkjent
JERNBANEVERKET UTBYGGING		Målestokk	Dato	07.11.1996	
		1:200	Tegnet	HØH	
Saksbeh.	KAT				
Godkjent	HØH				
MODERNISERING AV VESTFOLDBANEN PARSELL 5.1 TANGEN - BOLLERUD		Arkiv bet.	j:\geoarkiv\nykirke\		
GRUNNUNDERSØKELSER FOR BYGGEPLAN TOTALSONDERING, BORPUNKT NR. 351-2		Erstatn.for			
Jernbaneverket Ingeniørtjenesten		Tegning nr.	Gk4494.351-2		Rev.



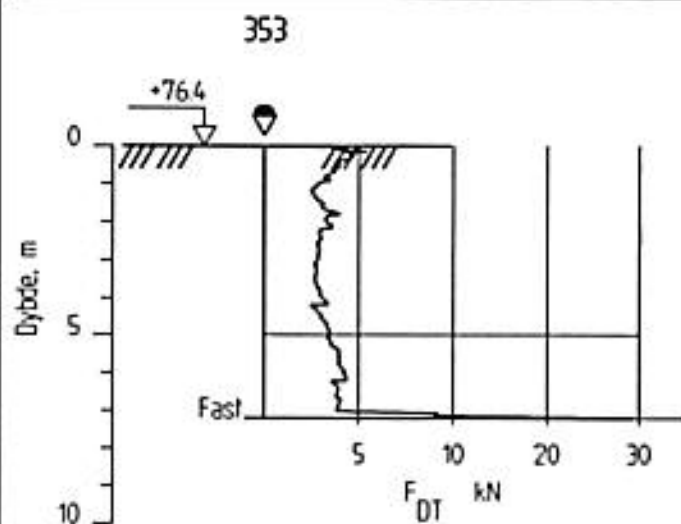


352



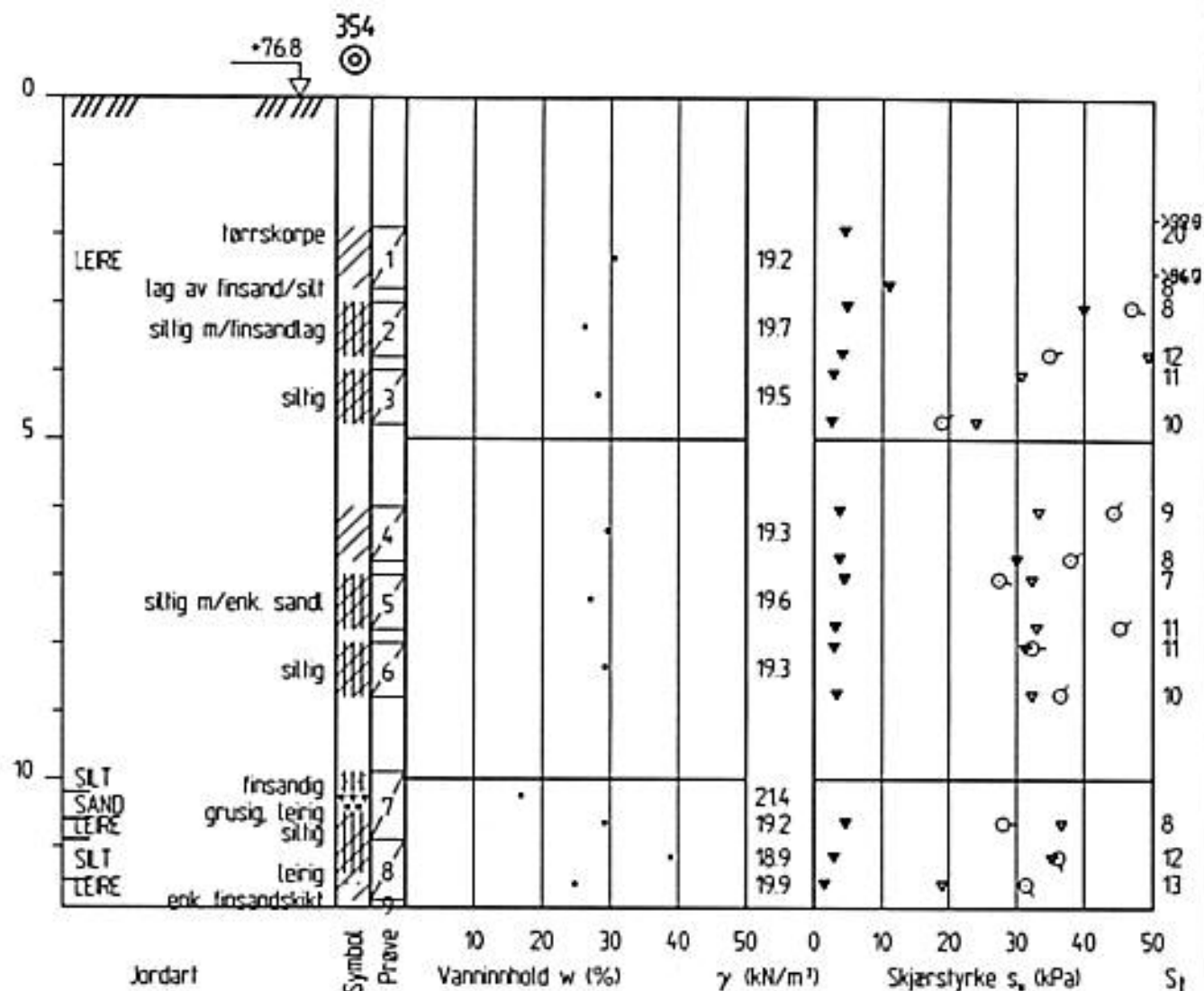
Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet	Saksbeh.	Godkjent
JERNBANEVERKET UTBYGGING		Målestokk	Dato	07.11.1996	
		1:200	Tegnet	H&H	
Saksbeh.	KJT				
Godkjent	v. 20/11/96				
MODERNISERING AV VESTFOLDBANEN PARSELL 5.1 TANGEN - BOLLERUD		Arkiv bet.	j:\geoarkiv\nykirke\		
GRUNNUNDERSØKELSER FOR BYGGEPLAN DREIETRYKKSONDERING, BORPUNKT NR. 352		Erstatn.for			
Jernbaneverket IngeniørTjenesten		Tegning nr.			Rev.
		Gk4494. 352			



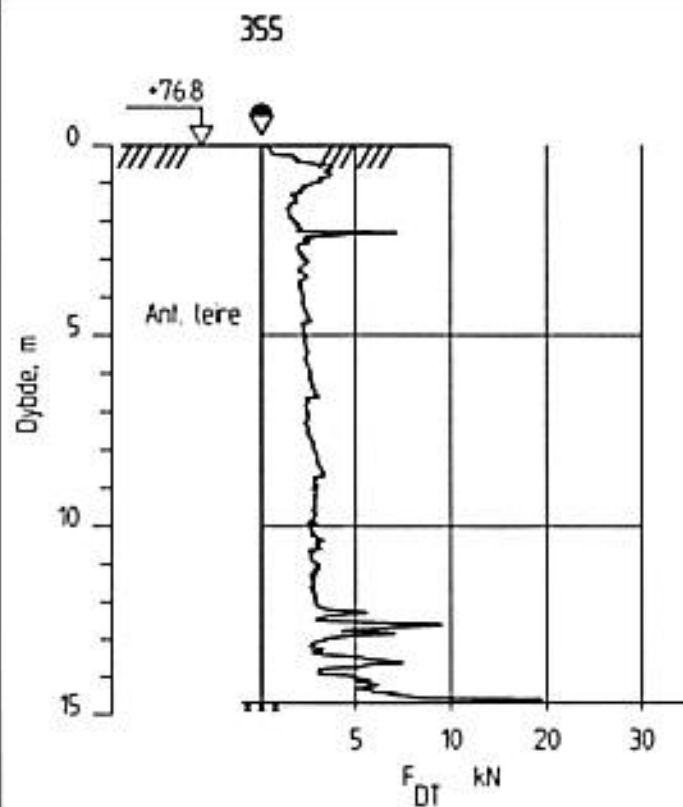


Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet	Saksbeh.	Godkjent
JERNBANEVERKET UTBYGGING		Målestokk	Dato	07.11.1996	
		1:200	Tegnet	HØH	
			Saksbeh.	KJT	
			Godkjent		
MODERNISERING AV VESTFOLDBANEN PARSELL 5.1 TANGEN - BOLLERUD		Arkiv bet.	ji\geoarkiv\nykirke\		
GRUNNUNDERSØKELSER FOR BYGGEPLAN DREIETRYKKSONDERING, BORPUNKT NR. 353		Erstatn.for			
Jernbaneverket Ingeniørtjenesten 		Tegning nr.	Gk4494. 353		Rev.





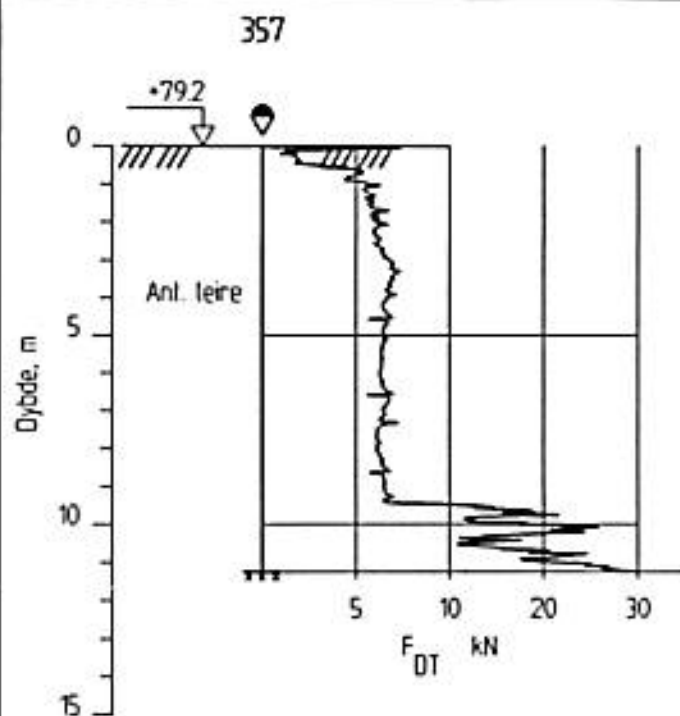
Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet	Saksbeh.	Godkjent
JERNBANEVERKET UTBYGGING		Målestokk	Dato	07.11.1996	
			Tegnet	HØH	
MODERNISERING AV VESTFOLDBANEN PARSELL 5.1 TANGEN - BOLLERUD		1:200	Saksbeh.	KJT	
			Godkjent	KJT	
GRUNNUNDERSØKELSER FOR BYGGEPLAN PRØVESERIE, BØRPUNKT NR. 354		Arkiv bet.	j:\geoarkiv\nykirke\		
		Erstatn.for			
Jernbaneverket Ingeniørtjenesten		Tegning nr.			Rev.
		Gk4494. 354			



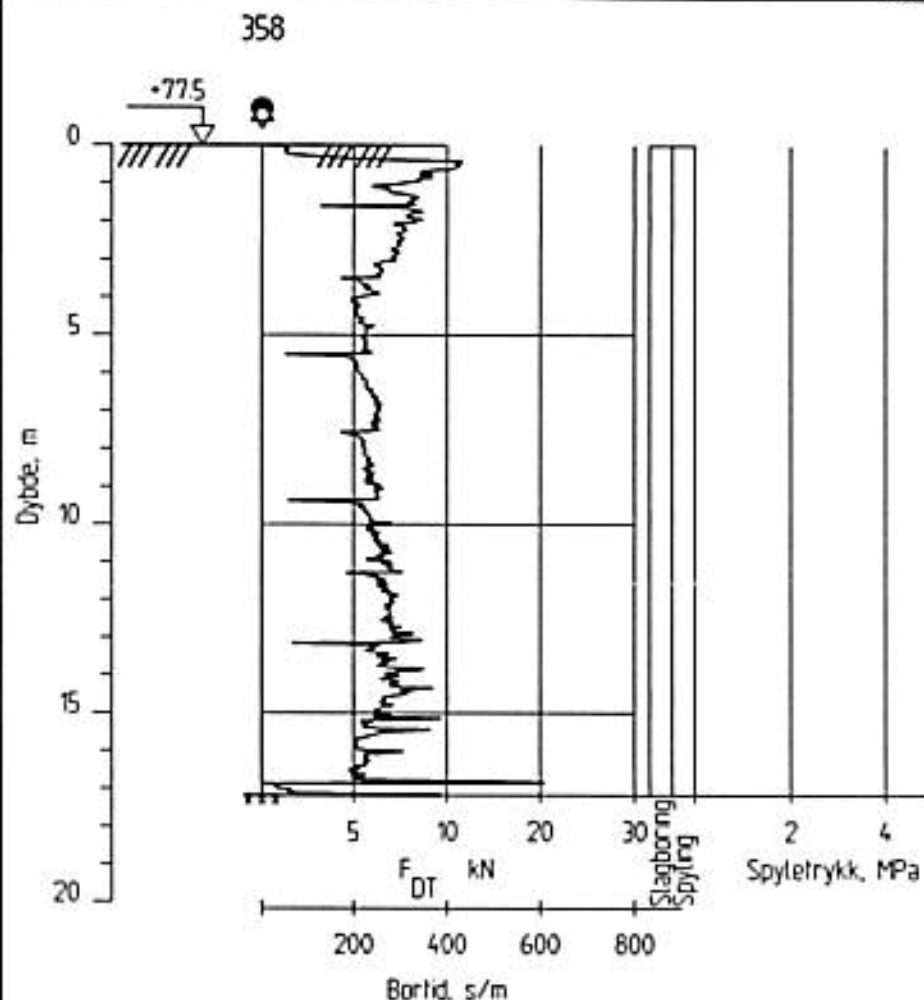
Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	egnet	Saksbeh.	Godkjent
JERNBANEVERKET UTBYGGING		Målestokk	Dato	07.11.1996	
		1:200	egnet	HØH	
			Saksbeh.		
			Godkjent		
MODERNISERING AV VESTFOLDBANEN PARSELL 5.1 TANGEN - BOLLERUD		Arkiv bet.	j:\geoarkiv\nykirke\		
GRUNNUNDERSØKELSER FOR BYGGEPLAN DREIETRYKKSONDERING, BOPUNKT NR. 355		Erstatn.for			
Jernbaneverket Ingeniørtjenesten 		Tegning nr.	Gk4494. 355		Rev.





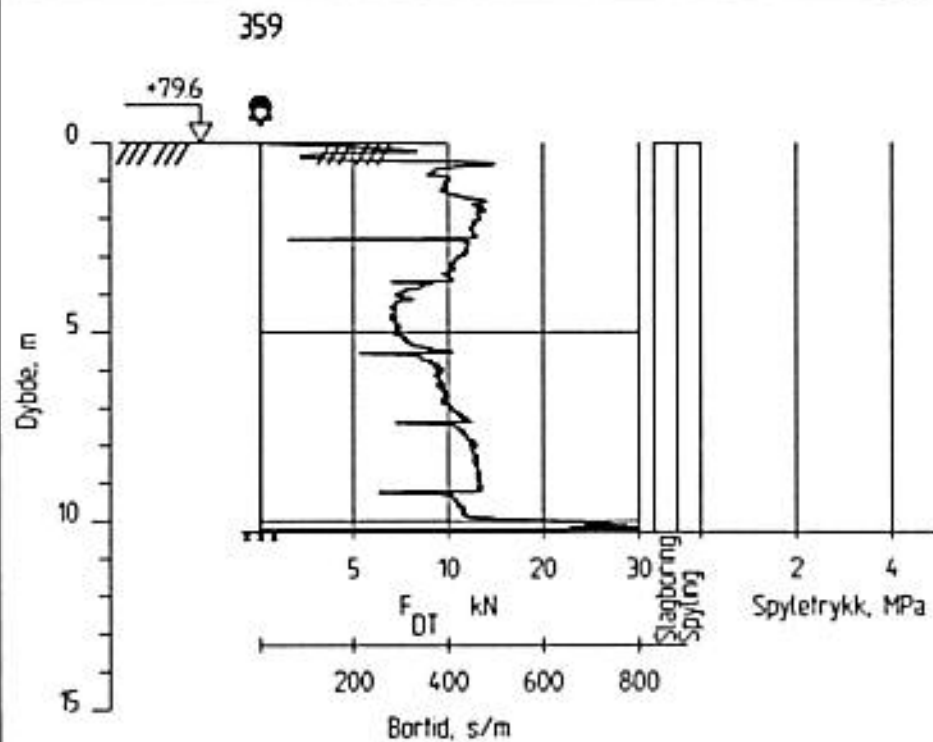


Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet	Saksbeh.	Godkjent
JERNBANEVERKET UTBYGGING		Målestokk	Dato	07.11.1996	
		1:200	Tegnet	HØH	
			Saksbeh.	KJT	
			Godkjent		
MODERNISERING AV VESTFOLDBANEN PARSELL 5.1 TANGEN - BOLLERUD		Arkiv bet.	j:\geoarkiv\nykirke\		
GRUNNUNDERSØKELSER FOR BYGGEPLAN DREIETRYKKSONDERING, BØRPUNKT NR. 357		Erstatn.for			
Jernbaneverket IngeniørLjenesen		Tegning nr. Gk4494. 357			Rev.



Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet	Saksbeh.	Godkjent
JERNBANEVERKET UTBYGGING		Målestokk	Dato	07.11.1996	
		1:200	Tegnet	HØH	
			Saksbeh.	KIT	
			Godkjent	[Signature]	
MODERNISERING AV VESTFOLDBANEN PARSELL 5.1 TANGEN - BOLLERUD		Arkiv bet.	j:\geoarkiv\nykirke\		
		Erstatn.for			
GRUNNUNDERSØKELSER FOR BYGGEPLAN TOTALSONDERING, BØRPUNKT NR. 358					
Jernbaneverket Ingeniørtjenesten		Tegning nr. GK4494. 358			Rev.

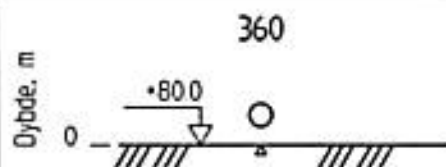




Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet	Saksbeh.	Godkjent
JERNBANEVERKET UTBYGGING MODERNISERING AV VESTFOLDBANEN PARSELL 5.1 TANGEN - BOLLERUD GRUNNUNDERSØKELSER FOR BYGGEPLAN TOTALSONDERING, BOPUNKT NR. 359		Målestokk	Dato	07.11.1996	
		1:200	Tegnet	H&H	
			Saksbeh.	KJT	
			Godkjent	[Signature]	
		Arkiv bet.	j:\geoarkiv\nykirke\		
		Erstatn.for			
Jernbaneverket Ingeniør tjenesten		Tegning nr.	Gk4494. 359		Rev.

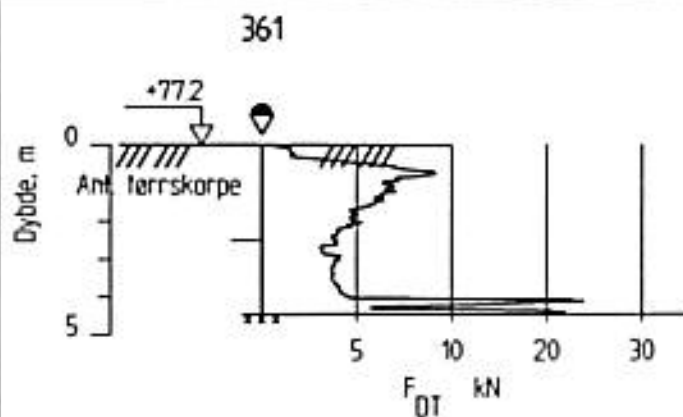




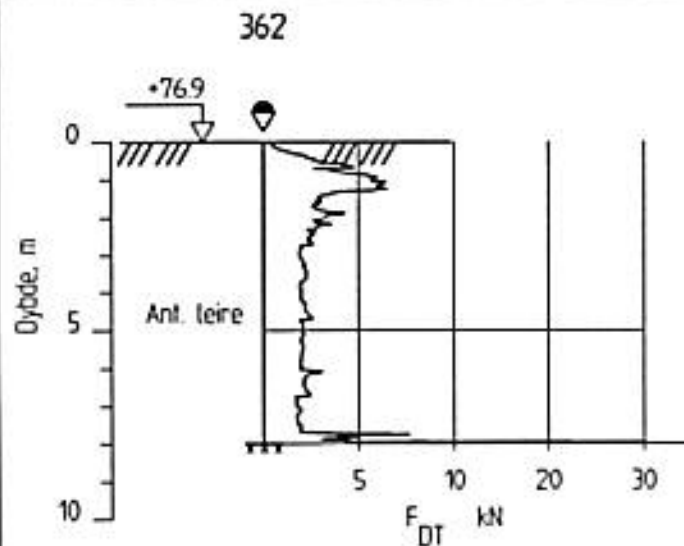


Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet	Saksbeh.	Godkjent
JERNBANEVERKET UTBYGGING		Målestokk	Dato	07.11.1996	
		1:200	Tegnet	HØH	
			Saksbeh.	KJT	
			Godkjent	dal	
MODERNISERING AV VESTFOLDBANEN PARSELL 5.1 TANGEN - BOLLERUD		Arkiv bet.	j:\geoarkiv\nykirke\		
GRUNNUNDERSØKELSER FOR BYGGEPLAN ENKEL SONDERING, BOPUNKT NR. 360		Erstatn.for			
Jernbaneverket Ingeniørtjenesten		Tegning nr. Gk4494. 360			Rev.

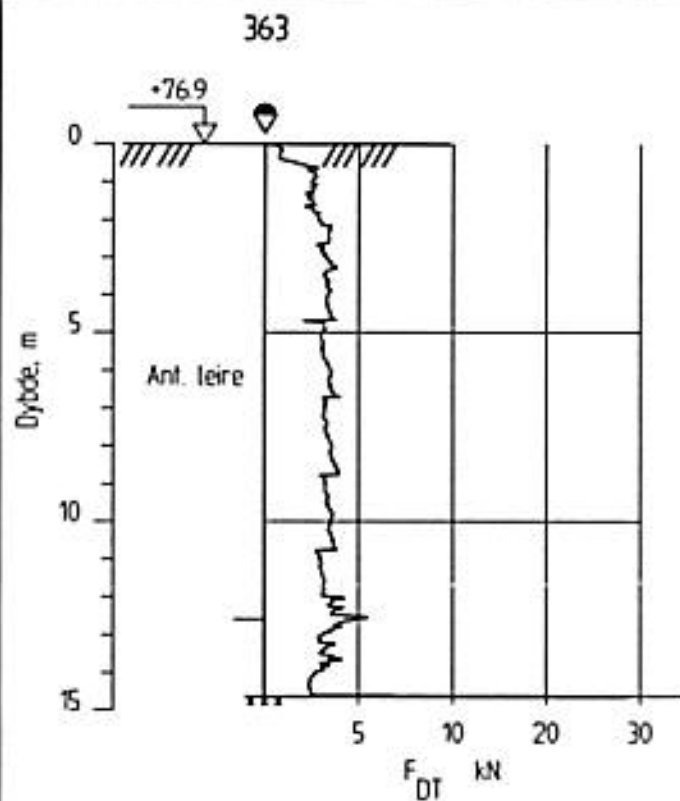




Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet	Saksbeh.	Godkjent
JERNBANEVERKET UTBYGGING		Målestokk	Dato	07.11.1996	
		1:200	Tegnet	HØH	
			Saksbeh.	KJT	
			Godkjent	KJT	
MODERNISERING AV VESTFOLDBANEN PARSELL 5.1 TANGEN - BOLLERUD		Arkiv bet.	j:\geoarkiv\nykirke\		
GRUNNUNDERSØKELSER FOR BYGGEPLAN DREIETRYKKSONDERING, BOPUNKT NR. 361		Erstatn.for			
Jernbaneverket Ingeniørtjenesten		Tegning nr.			Rev.
		Gk4494. 361			

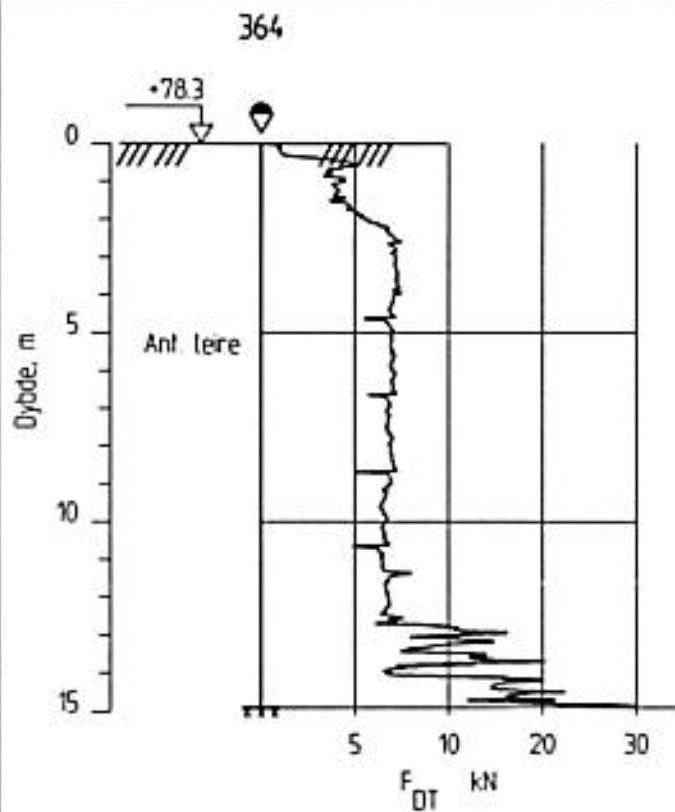


Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet	Saksbeh.	Godkjent
JERNBANEVERKET UTBYGGING		Målestokk  1:200	Dato	07.11.1996	
			Tegnet	HØH	
			Saksbeh.	KJT	
			Godkjent	[Signature]	
MODERNISERING AV VESTFOLDBANEN PARSELL 5.1 TANGEN - BOLLERUD		Arkiv bet.	j:\geoarkiv\nykirke\		
GRUNNUNDERSØKELSER FOR BYGGEPLAN DREIETRYKKSONDERING, BOPUNKT NR. 362		Erstatn.for			
Jernbaneverket Ingeniørtjenesten		Tegning nr. Gk4494. 362			Rev.

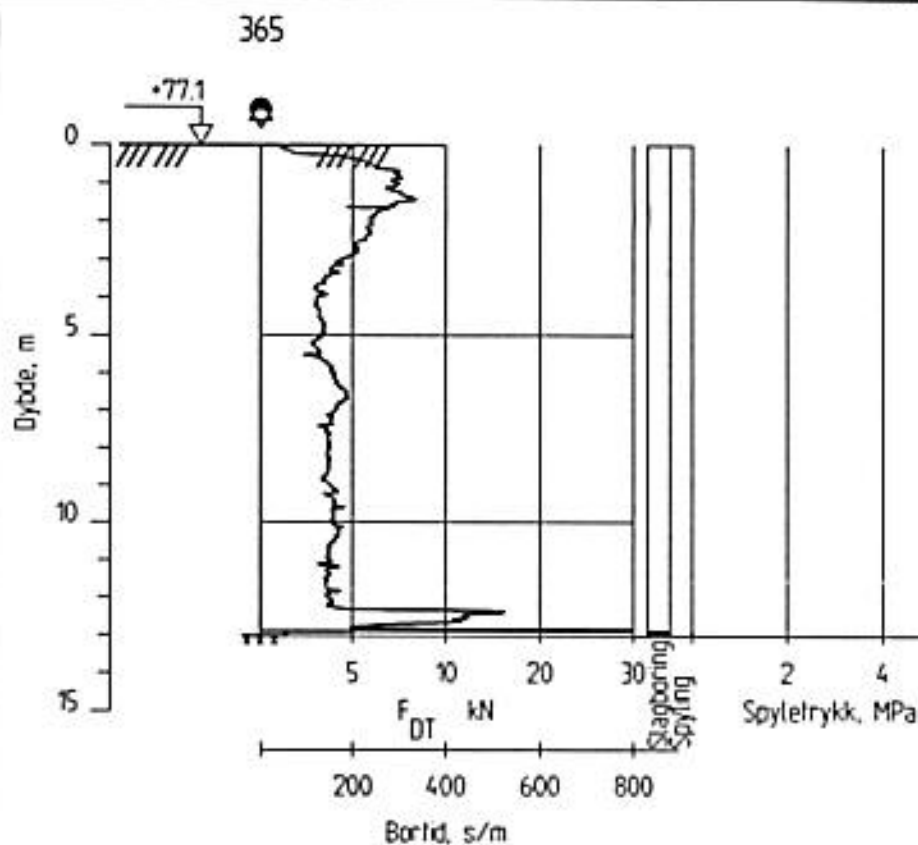


Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet	Saksbeh.	Godkjent
JERNBANEVERKET UTBYGGING		Målestokk	Dato	07.11.1996	
		1:200	Tegnet	HØH	
			Saksbeh.	KJT	
			Godkjent		
MODERNISERING AV VESTFOLDBANEN PARSELL 5.1 TANGEN - BOLLERUD		Arkiv bet.	j:\geoarkiv\nykirke\		
GRUNNUNDERSØKELSER FOR BYGGEPLAN DREIETRYKKSONDERING, BORPUNKT NR. 363		Erstatn.for			
Jernbaneverket Ingeniørtjenesten 		Tegning nr.			Rev.
		Gk4494. 363			

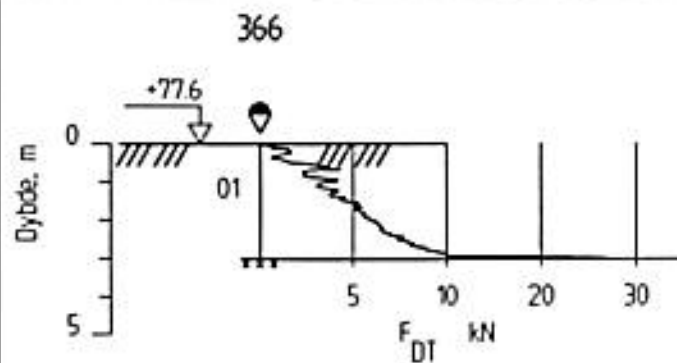




Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet	Saksbeh.	Godkjent
JERNBANEVERKET UTBYGGING		Målestokk  1:200	Dato	07.11.1996	
			Tegnet	HØH	
			Saksbeh.	KJT	
			Godkjent	HØH	
MODERNISERING AV VESTFOLDBANEN PARSELL 5.1 TANGEN - BOLLERUD		Arkiv bet.	j:\geoarkiv\nykirke\		
GRUNNUNDERSØKELSER FOR BYGGEPLAN DREIETRYKKSONDERING, BORPUNKT NR. 364		Erstatn.for			
Jernbaneverket Ingeniørtjenesten		Tegning nr.	Gk4494. 364		Rev.

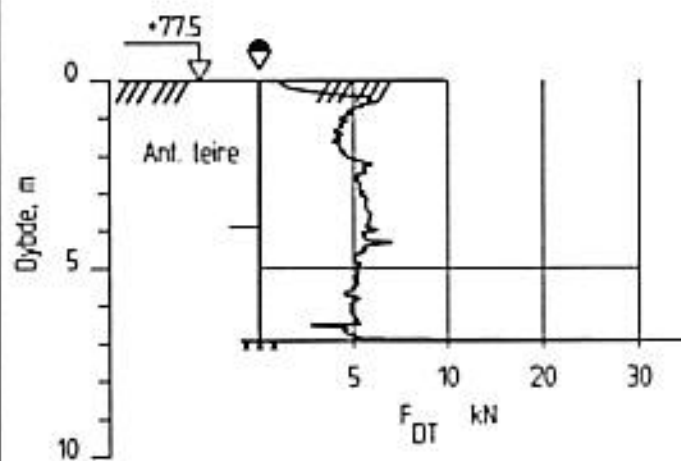


Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet	Saksbeh.	Godkjent
JERNBANEVERKET UTBYGGING		Målestokk  1:200	Dato	07.11.1996	
			Tegnet	HØH	
			Saksbeh.	KJT	
			Godkjent	[Signature]	
MODERNISERING AV VESTFOLDBANEN PARSELL 5.1 TANGEN - BOLLERUD		Arkiv bet.	j:\geoarkiv\nykirke\		
GRUNNUNDERSØKELSER FOR BYGGEPLAN TOTALSONDERING, BORPUNKT NR. 365		Erstatn.for			
Jernbaneverket Ingeniør tjenesten		Tegning nr.			Rev.
		GK4494. 365			



Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet	Saksbeh.	Godkjent
JERNBANEVERKET UTBYGGING		Målestokk	Dato	07.11.1996	
		1:200	Tegnet	HØH	
			Saksbeh.	KJT	
			Godkjent	[Signature]	
MODERNISERING AV VESTFOLDBANEN PARSELL 5.1 TANGEN - BOLLERUD		Arkiv bet.	j:\geoarkiv\nykirke\		
GRUNNUNDERSØKELSER FOR BYGGEPLAN DREIETRYKKSONDERING, BØRPUNKT NR. 366		Erstatn.for			
Jernbaneverket Ingeniør tjenesten		Tegning nr.			Rev.
		Gk4494. 366			

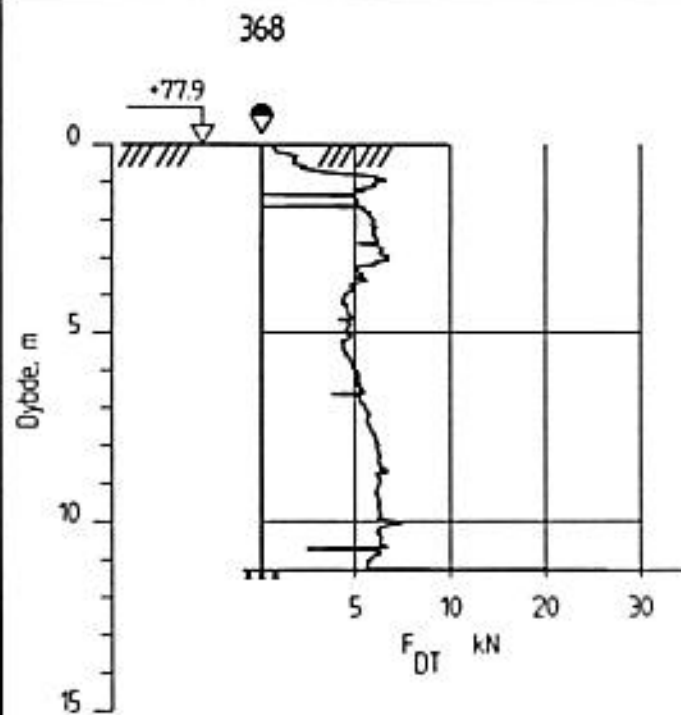
367



Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet	Saksbeh.	Godkjent
JERNBANEVERKET UTBYGGING		Målestokk  1:200	Dato	07.11.1996	
			Tegnet	HØH	
			Saksbeh.	KJT	
			Godkjent	[Signature]	
MODERNISERING AV VESTFOLDBANEN PARSELL 5.1 TANGEN - BOLLERUD		Arkiv bet.	j:\geoarkiv\nykirke\		
GRUNNUNDERSØKELSER FOR BYGGEPLAN DREIETRYKKSONDERING, BOPUNKT NR. 367		Erstatn.for			
Jernbaneverket Ingeniørtjenesten		Tegning nr.	Gk4494. 367		Rev.



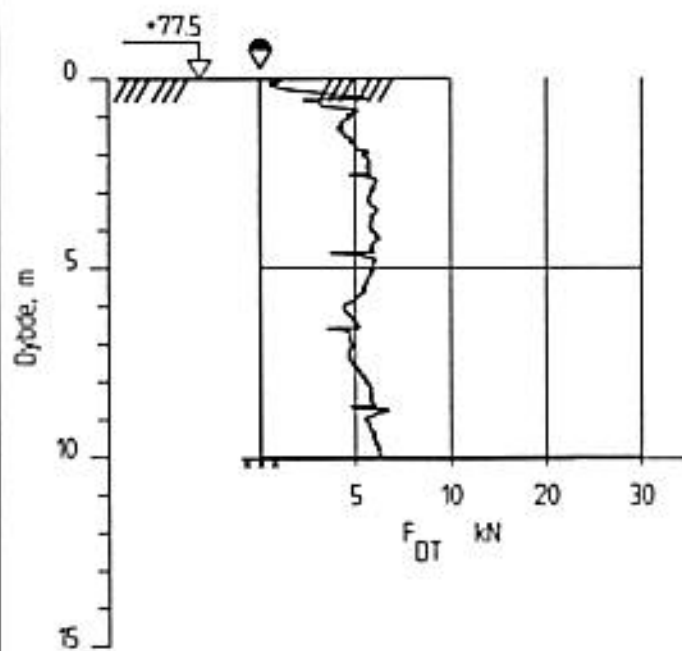




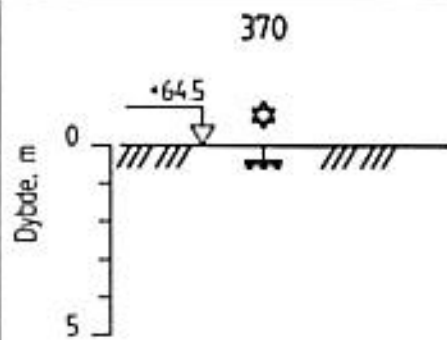
Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet	Saksbeh.	Godkjent
JERNBANEVERKET UTBYGGING		Målestokk  1:200	Dato	07.11.1996	
			Tegnet	HØH	
			Saksbeh.	KJT	
			Godkjent	[Signature]	
MODERNISERING AV VESTFOLDBANEN PARSELL 5.1 TANGEN - BOLLERUD		Arkiv bet.	j:\geoarkiv\nykirke\		
GRUNNUNDERSØKELSER FOR BYGGEPLAN DREIETRYKKSONDERING, BOPUNKT NR. 368		Erstatn.for			
Jernbaneverket Ingeniørljenesten		Tegning nr.	Gk4494. 368		Rev.



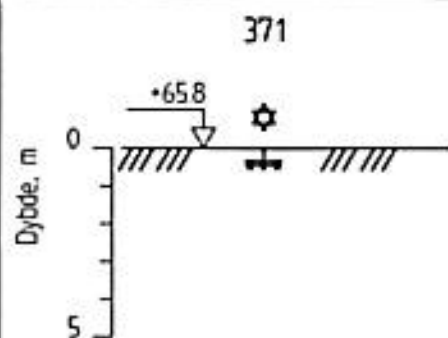
369



Rev.	Revisjonen gjelder		Dato	Tegnet	Saksbeh. Godkjent
JERNBANEVERKET UTBYGGING			Målestokk  1:200	Dato	07.11.1996
				Tegnet	H&H
				Saksbeh.	KJT
				Godkjent	KJT
MODERNISERING AV VESTFOLDBANEN PARSELL 5.1 TANGEN - BOLLERUD			Arkiv bet.	ji\geoarkiv\nykirke\	
GRUNNUNDERSØKELSER FOR BYGGEPLAN DREIETRYKKSONDERING, BORPUNKT NR. 369			Erstatn.for		
Jernbaneverket Ingeniørtjenesten			Tegning nr. Gk4494. 369		Rev.

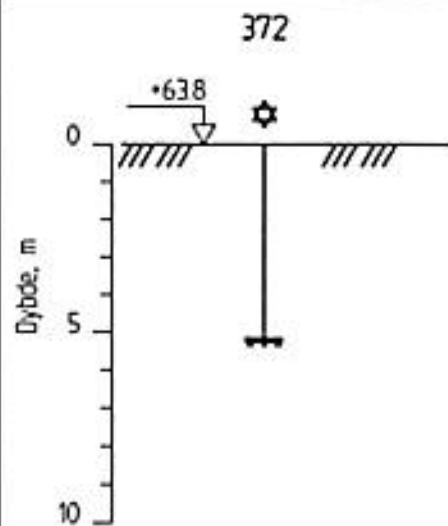


Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet	Saksbeh.	Godkjent
JERNBANEVERKET UTBYGGING		Målestokk	Dato	07.11.1996	
		1:200	Tegnet	H&H	
			Saksbeh.	KJT	
			Godkjent	KJT	
MODERNISERING AV VESTFOLDBANEN PARSELL 5.1 TANGEN - BOLLERUD		Arkiv bet.	j:\geoarkiv\nykirke\		
GRUNNUNDERSØKELSER FOR BYGGEPLAN FJELLKONTROLLBORING, BORPUNKT NR. 370		Erstatn.for			
Jernbaneverket Ingeniørtjenesten		Tegning nr.	Gk4494. 370		Rev.

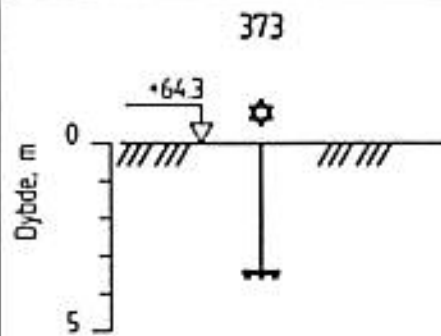


Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet	Saksbeh.	Godkjent
JERNBANEVERKET UTBYGGING		Målestokk	Dato	07.11.1996	
		1:200	Tegnet	H&H	
			Saksbeh.	KJT	
			Godkjent	[Signature]	
MODERNISERING AV VESTFOLDBANEN PARSELL 5.1 TANGEN - BOLLERUD		Arkiv bet.	j:\geoarkiv\nykirke\		
GRUNNUNDERSØKELSER FOR BYGGEPLAN FJELLKONTROLLBORING, BORPUNKT NR. 371		Erstatn. for			
Jernbaneverket Ingeniørtjenesten		Tegning nr. Gk4494. 371			Rev.



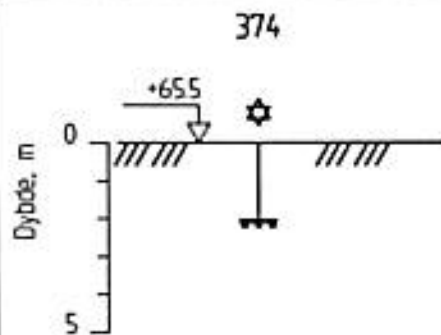


Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet	Saksbeh.	Godkjent
JERNBANEVERKET UTBYGGING		Målestokk	Dato	07.11.1996	
		1:200	Tegnet	H&H	
			Saksbeh.	BJT	
			Godkjent	[Signature]	
MODERNISERING AV VESTFOLDBANEN PARSELL 5.1 TANGEN - BOLLERUD		Arkiv bet.	j:\geoarkiv\nykirke\		
GRUNNUNDERSØKELSER FOR BYGGEPLAN FJELLKONTROLLBORING, BORPUNKT NR. 372		Erstatn.for			
Jernbaneverket IngeniørTjenesten		Tegning nr.			Rev.
		Gk4494. 372			

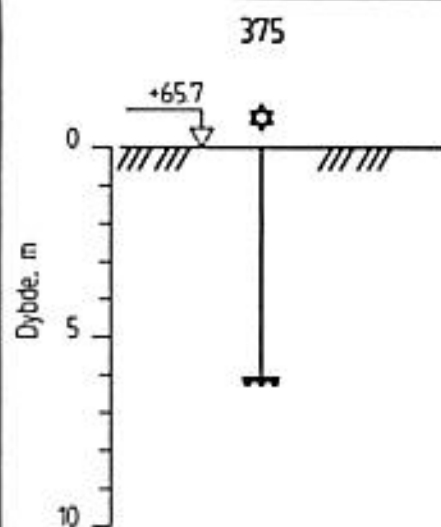


Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet	Saksbeh.	Godkjent
JERNBANEVERKET UTBYGGING  MODERNISERING AV VESTFOLDBANEN PARSELL 5.1 TANGEN - BOLLERUD  GRUNNUNDERSØKELSER FOR BYGGEPLAN FJELLKONTROLLBORING, BORPUNKT NR. 373		Målestokk	Dato	07.11.1996	
		1:200	Tegnet	HØH	
			Saksbeh.	KJT	
			Godkjent		
		Arkiv bet.	j:\geaarkiv\nykirke\		
		Erstatn.for			
Jernbaneverket Ingeniør tjenesten 		Tegning nr.	Gk4494. 373		Rev.





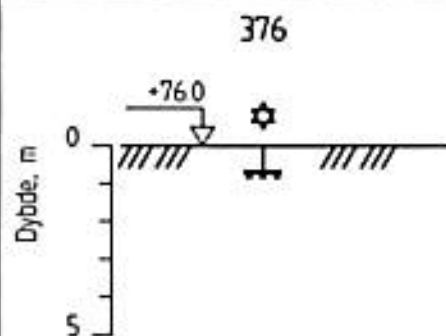
Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet	Saksbeh.	Godkjent
JERNBANEVERKET UTBYGGING		Målestokk  1:200	Dato	07.11.1996	
			Tegnet	HØH	
			Saksbeh.	KJT	
			Godkjent	KJT	
MODERNISERING AV VESTFOLDBANEN PARSELL 5.1 TANGEN - BOLLERUD		Arkiv bel.	j:\geoarkiv\nykirke\		
GRUNNUNDERSØKELSER FOR BYGGEPLAN FJELLKONTROLLBORING, BOPUNKT NR. 374		Erstatn.for			
Jernbaneverket Ingeniørtjenesten		Tegning nr.	GK4494. 374		Rev.



Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet	Saksbeh.	Godkjent
JERNBANEVERKET UTBYGGING		Målestokk	Dato	07.11.1996	
		1:200	Tegnet	H&H	
			Saksbeh.		
			Godkjent		
MODERNISERING AV VESTFOLDBANEN PARSELL 5.1 TANGEN - BOLLERUD		Arkiv bet.	j:\geoarkiv\nykirke\		
GRUNNUNDERSØKELSER FOR BYGGEPLAN FJELLKONTROLLBORING, BORPUNKT NR. 375		Erstatn.for			
Jernbaneverket Ingeniørtjenesten 		Tegning nr.			Rev.
		Gk4494. 375			

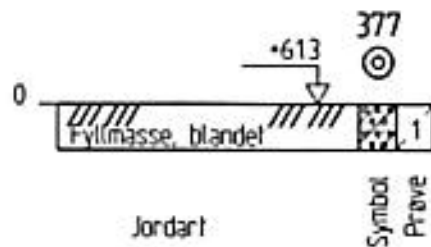






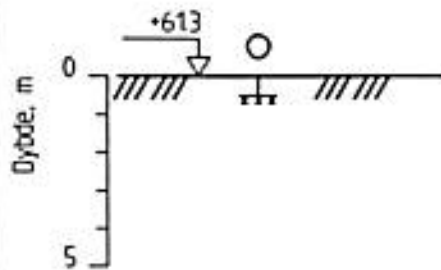
Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet	Saksbeh.	Godkjent
JERNBANEVERKET UTBYGGING		Målestokk	Dato	07.11.1996	
		1:200	Tegnet	HØH	
			Saksbeh.	KJT	
			Godkjent	[Signature]	
MODERNISERING AV VESTFOLDBANEN PARSELL 5.1 TANGEN - BOLLERUD		Arkiv bet.	j:\geoarkiv\nykirke\		
GRUNNUNDERSØKELSER FOR BYGGEPLAN FJELLKONTROLLBORING, BORPUNKT NR. 376		Erstatn.for			
Jernbaneverket Ingeniørtjenesten		Tegning nr. Gk4494. 376			Rev.





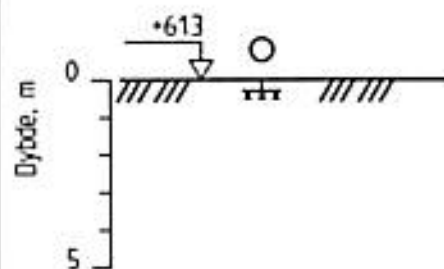
Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet	Saksbeh.	Godkjent
JERNBANEVERKET UTBYGGING		Målestokk  1:200	Dato	07.11.1996	
			Tegnet	HØH	
			Saksbeh.	KIT	
			Godkjent		
MODERNISERING AV VESTFOLDBANEN PARSELL 5.1 TANGEN - BOLLERUD		Arkiv bet.	j:\geoarkiv\hykirke\		
GRUNNUNDERSØKELSER FOR BYGGEPLAN SKOVLPRØVE, BOPUNKT NR. 377		Erstatn.for			
Jernbaneverket Ingeniørtjenesten			Tegning nr.		Rev.
			Gk4494. 377		

377A

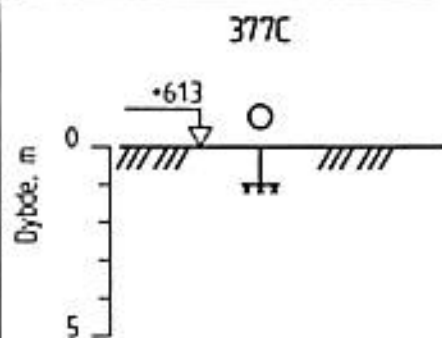


Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet	Saksbeh.	Godkjent
JERNBANEVERKET UTBYGGING		Målestokk  1:200	Dato	07.11.1996	
			Tegnet	HØH	
			Saksbeh.	KJT	
			Godkjent	HØH	
MODERNISERING AV VESTFOLDBANEN PARSELL 5.1 TANGEN - BOLLERUD		Arkiv bet.	j:\geoarkiv\nykirke\		
GRUNNUNDERSØKELSER FOR BYGGEPLAN ENKEL SONDERING, BORPUNKT NR. 377A		Erstatn.for			
Jernbaneverket Ingeniørtjenesten		Tegning nr. Gk4494. 377A			Rev.

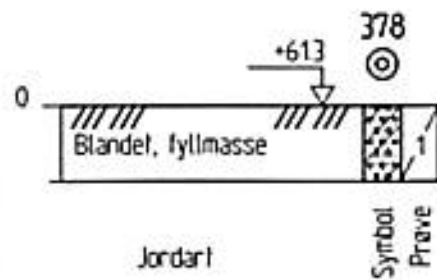
377B



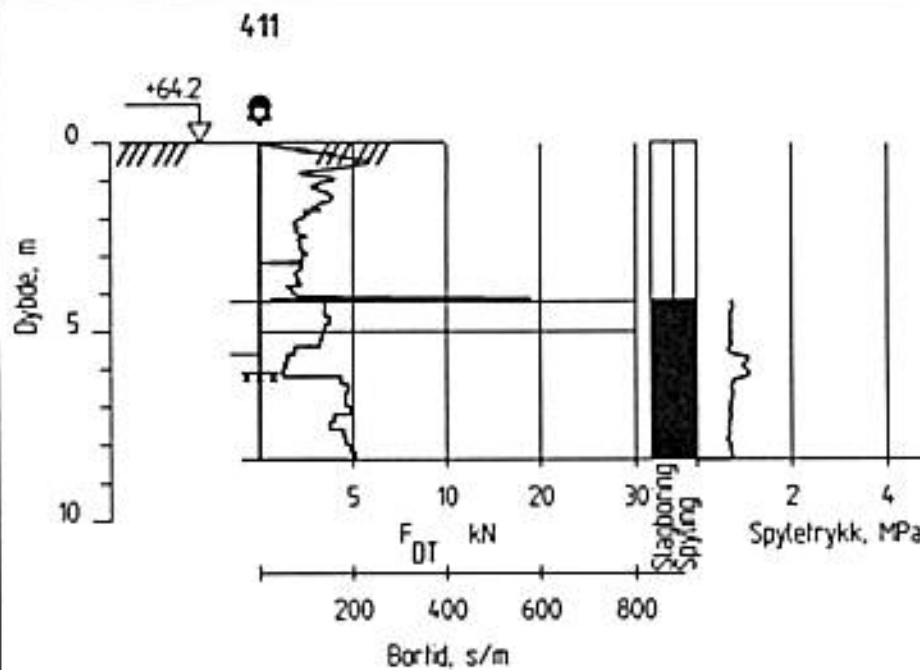
Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet	Saksbeh.	Godkjent
JERNBANEVERKET UTBYGGING		Målestokk	Dato	07.11.1996	
		1:200	Tegnet	H&H	
			Saksbeh.	KJT	
			Godkjent	KJT	
MODERNISERING AV VESTFOLDBANEN PARSELL 5.1 TANGEN - BOLLERUD		Arkiv bet.	j:\geoarkiv\nykirke\		
GRUNNUNDERSØKELSER FOR BYGGEPLAN ENKEL SONDERING, BOPUNKT NR. 377B		Erstatn.for			
Jernbaneverket Ingeniørtjenesten		Tegning nr.			Rev.
		Gk4494. 377B			



Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet	Saksbeh.	Godkjent
JERNBANEVERKET UTBYGGING		Målestokk	Dato	07.11.1996	
		1:200	Tegnet	HGH	
			Saksbeh.	[Signature]	
			Godkjent	[Signature]	
MODERNISERING AV VESTFOLDBANEN PARSELL 5.1 TANGEN - BOLLERUD		Arkiv bet.	j:\geoarkiv\nykirke\		
GRUNNUNDERSØKELSER FOR BYGGEPLAN ENKEL SONDERING, BORPUNKT NR. 377C		Erstatn.for			
Jernbaneverket Ingeniørtjenesten		Tegning nr. Gk4494. 377C			Rev.

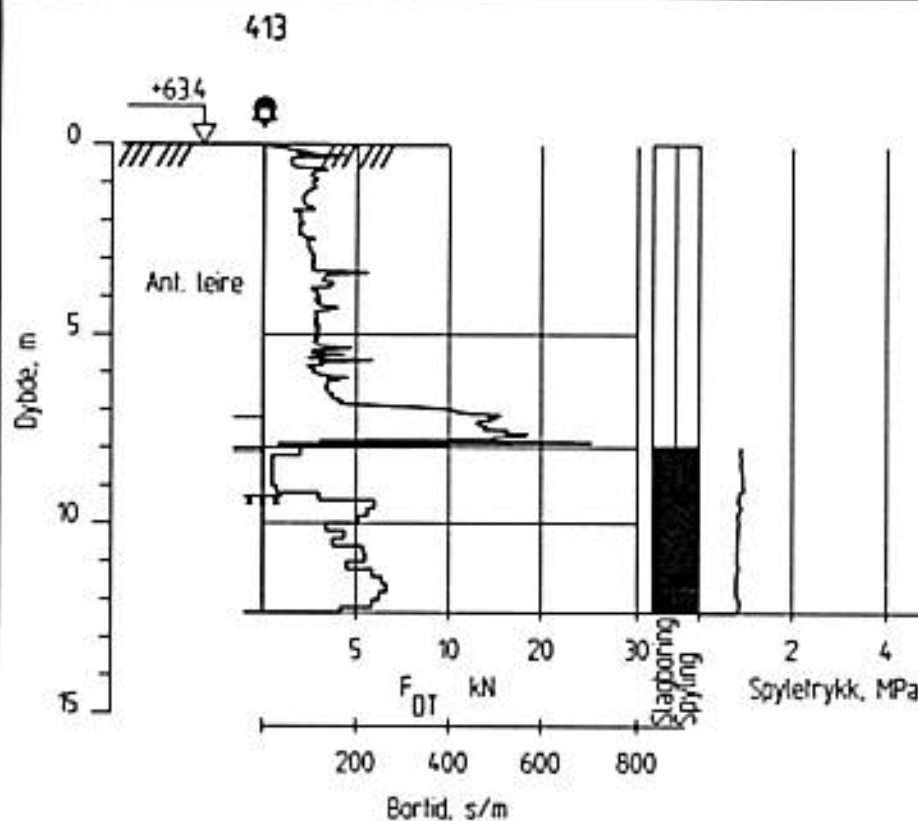


Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet	Saksbeh.	Godkjent
JERNBANEVERKET UTBYGGING		Målestokk  1:200	Dato	07.11.1996	
			Tegnet	H&H	
			Saksbeh.	KJT	
			Godkjent	[Signature]	
MODERNISERING AV VESTFOLDBANEN PARSELL 5.1 TANGEN - BOLLERUD		Arkiv bet.	j:\geoarkiv\nykirke\		
GRUNNUNDERSØKELSER FOR BYGGEPLAN SKOVLPRØVE, BORPUNKT NR. 378		Erstatn.for			
Jernbaneverket Ingeniørtjenesten		Tegning nr. Gk4494. 378			Rev.



Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet	Saksbeh.	Godkjent
JERNBANEVERKET UTBYGGING		Målestokk  1:200	Dato	07.11.1996	
			Tegnet	H&H	
			Saksbeh.	KJT	
			Godkjent	[Signature]	
MODERNISERING AV VESTFOLDBANEN PARSELL 5.1 TANGEN - BOLLERUD		Arkiv bet.	J:\geoarkiv\nykirke\		
GRUNNUNDERSØKELSER FOR BYGGEPLAN TOTALSONDERING, BORPUNKT NR. 411		Erstatn.for			
Jernbaneverket Ingeniørtjenesten		Tegning nr. Gk4494. 411			Rev.

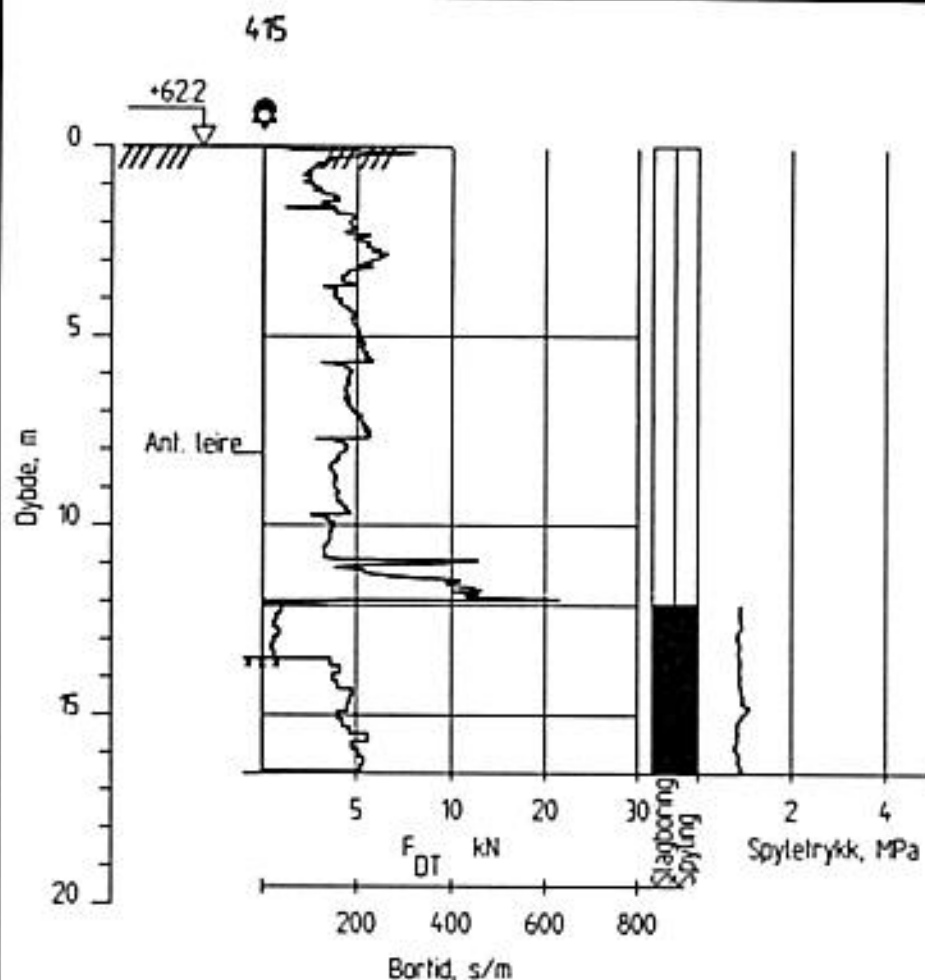




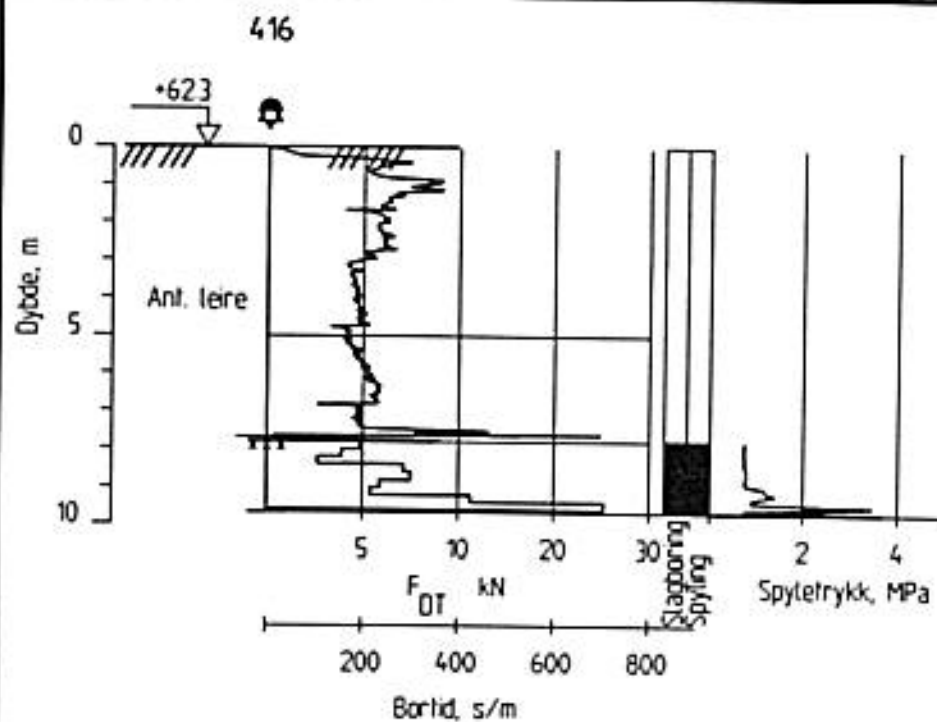
Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet	Saksbeh.	Godkjent
JERNBANEVERKET UTBYGGING		Målestokk  1:200	Dato	07.11.1996	
			Tegnet	HØH	
			Saksbeh.	KJT	
			Godkjent	[Signature]	
MODERNISERING AV VESTFOLDBANEN PARSELL 5.1 TANGEN - BOLLERUD		Arkiv bet.	j:\geoarkiv\nykirke\		
GRUNNUNDERSØKELSER FOR BYGGEPLAN TOTALSONDERING, BOPUNKT NR. 413		Erstatn.for			
Jernbaneverket Ingeniørtjenesten		Tegning nr.	Gk4494 413		Rev.





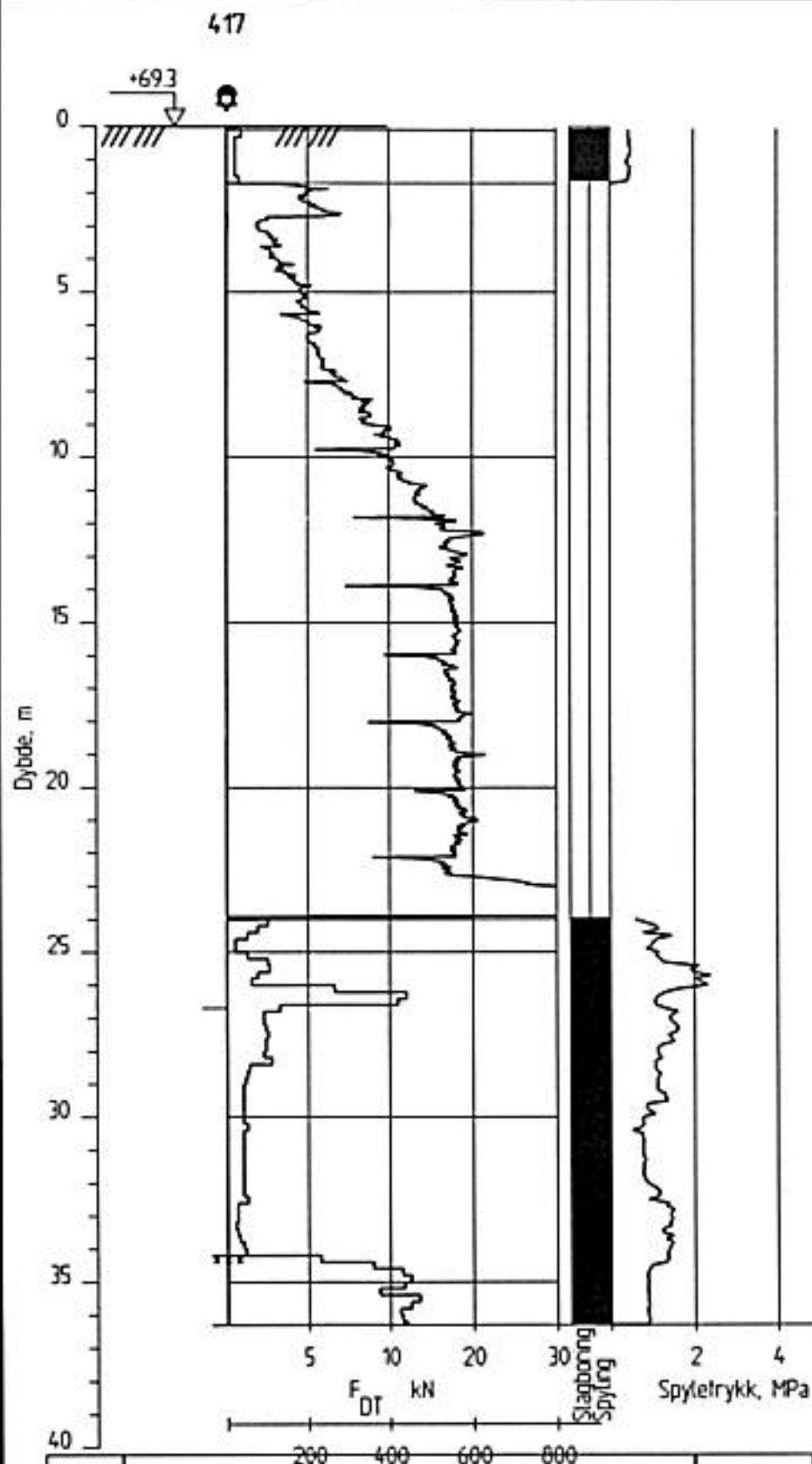


Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet	Saksbeh.	Godkjent
JERNBANEVERKET UTBYGGING		Målestokk	Dato	07.11.1996	
		1:200	Tegnet	H&H	
			Saksbeh.	SJT	
			Godkjent	[Signature]	
MODERNISERING AV VESTFOLDBANEN PARSELL 5.1 TANGEN - BOLLERUD		Arkiv bet.	j:\geoarkiv\nykirke\		
GRUNNUNDERSØKELSER FOR BYGGEPLAN TOTALSONDERING, BORPUNKT NR. 415		Erstatn.for			
Jernbaneverket Ingeniørtjenesten		Tegning nr.	Gk4494. 415		Rev.



Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet	Saksbeh.	Godkjent
JERNBANEVERKET UTBYGGING		Målestokk  1:200	Dato	07.11.1996	
			Tegnet	H&H	
			Saksbeh.	KJT	
			Godkjent	W&H	
MODERNISERING AV VESTFOLDBANEN PARSELL 5.1 TANGEN - BOLLERUD		Arkiv bet.	j:\geoarkiv\nykirke\		
		Erstatn.for			
GRUNNUNDERSØKELSER FOR BYGGEPLAN TOTALSONDERING, BORPUNKT NR. 416					
Jernbaneverket Ingeniørtjenesten		Tegning nr. Gk4494. 416			Rev.

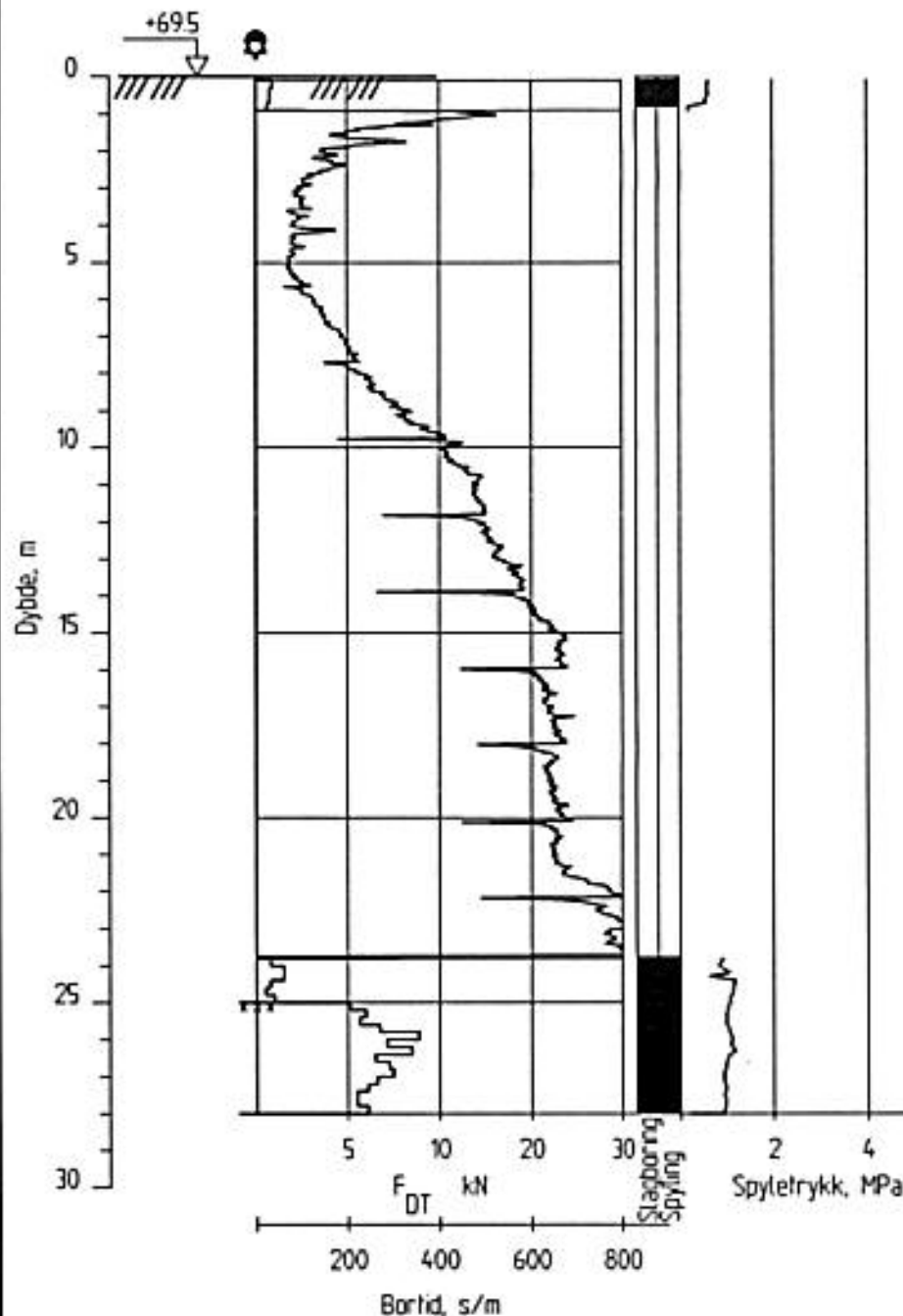




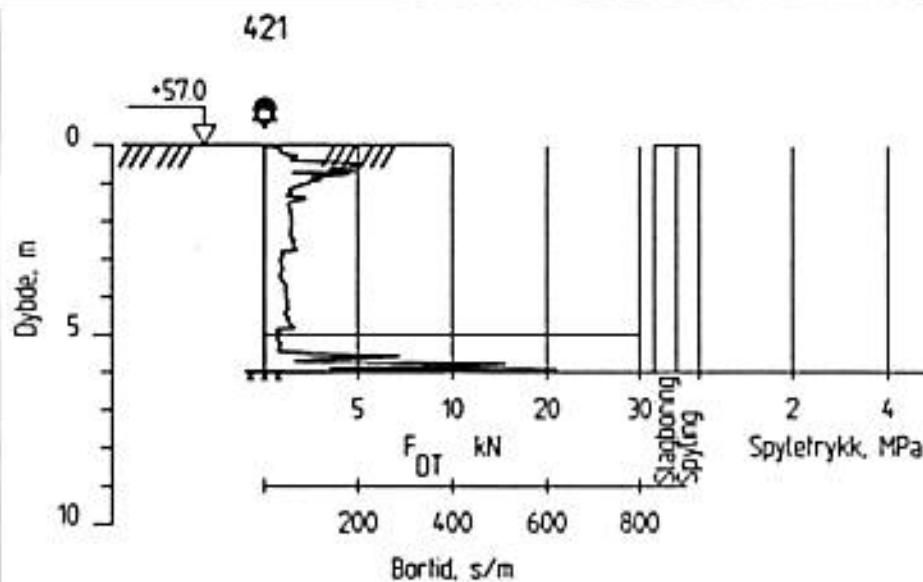
		200	400	600	800				
		Borl tid, s/m							
Rev.	Revisjonen gjelder					Dato	Tegnet	Saksbeh.	Godkjent
JERNBANEVERKET UTBYGGING						Målestokk	Dato	07.11.1996	
						1:200	Tegnet	H&H	
							Saksbeh.	YJT	
							Godkjent	[Signature]	
MODERNISERING AV VESTFOLDBANEN PARSELL 5.1 TANGEN - BOLLERUD						Arkiv bet.	j:\geoarkiv\nykirke\		
						Erstatn.for			
GRUNNUNDERSØKELSER FOR BYGGEPLAN TOTALSONDERING, BORPUNKT NR. 417									
						Tegning nr.			
Jernbaneverket Ingeniørtjenesten						Gk4494. 417			



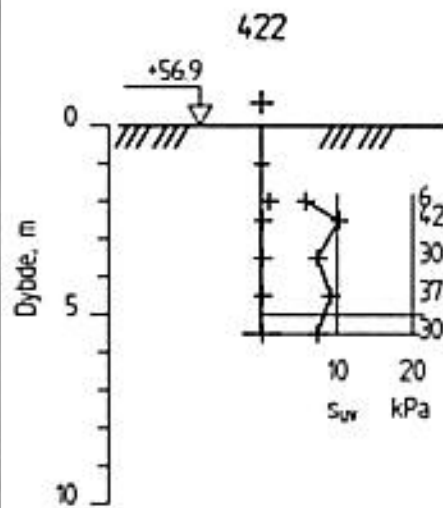
418



Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet	Saksbeh.	Godkjent
JERNBANEVERKET UTBYGGING		Målestokk  1:200	Dato	07.11.1996	
			Tegnet	HØH	
			Saksbeh.	KJT	
			Godkjent	W. H.	
MODERNISERING AV VESTFOLDBANEN PARSELL 5.1 TANGEN - BOLLERUD		Arkiv bet.	j:\geoarkiv\nykirke\		
GRUNNUNDERSØKELSER FOR BYGGEPLAN TOTALSONDERING, BOPUNKT NR. 418		Erstatn.for			
Jernbaneverket Ingeniørtjenesten		Tegning nr. Gk4494. 418			Rev.

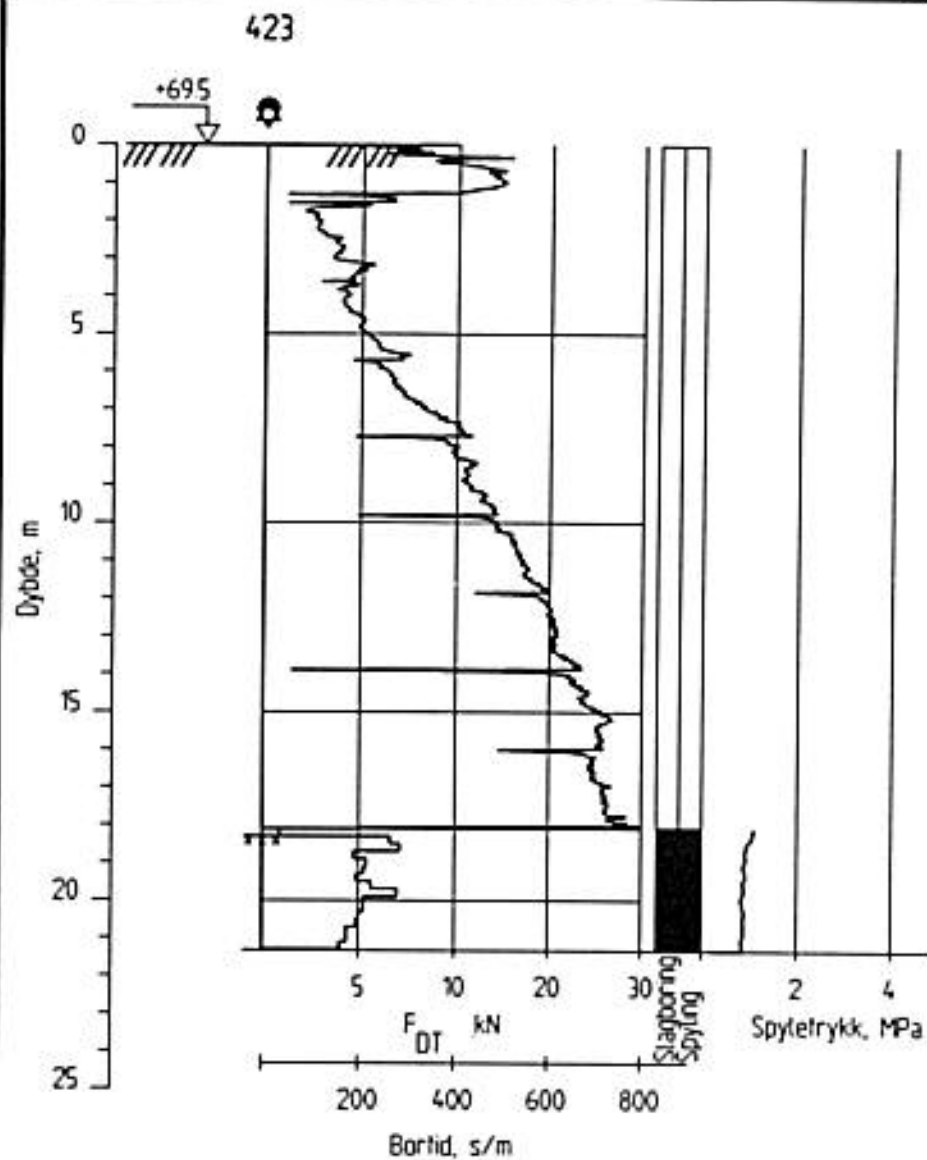


Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet	Saksbeh.	Godkjent
JERNBANEVERKET UTBYGGING		Målestokk  1:200	Dato	07.11.1996	
			Tegnet	HØH	
			Saksbeh.	JIT	
			Godkjent	JIT	
MODERNISERING AV VESTFOLDBANEN PARSELL 5.1 TANGEN - BOLLERUD		Arkiv bet.	j:\geoarkiv\nykirke\		
GRUNNUNDERSØKELSER FOR BYGGEPLAN TOTALSONDERING, BOPUNKT NR. 421		Erstatn.for			
Jernbaneverket Ingeniørtjenesten		Tegning nr. Gk4494. 421			Rev.

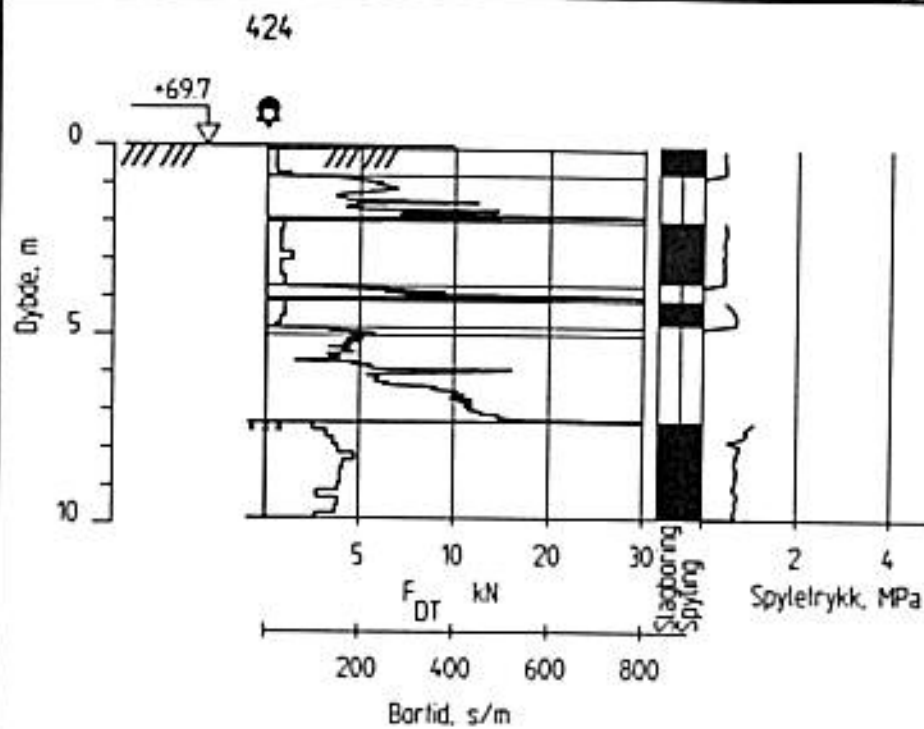


Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet	Saksbeh.	Godkjent
JERNBANEVERKET UTBYGGING		Målestokk  1:200	Dato	07.11.1996	
			Tegnet	HØH	
			Saksbeh.	KJT	
			Godkjent	[Signature]	
MODERNISERING AV VESTFOLDBANEN PARSELL 5.1 TANGEN - BOLLERUD		Arkiv bet.	ji\geoarkiv\nykirke\		
GRUNNUNDERSØKELSER FOR BYGGEPLAN VINGEBORING, BORPUNKT NR. 422		Erstatn.for			
Jernbaneverket Ingeniørtjenesten			Tegning nr.	Gk4494 422	
			Rev.		



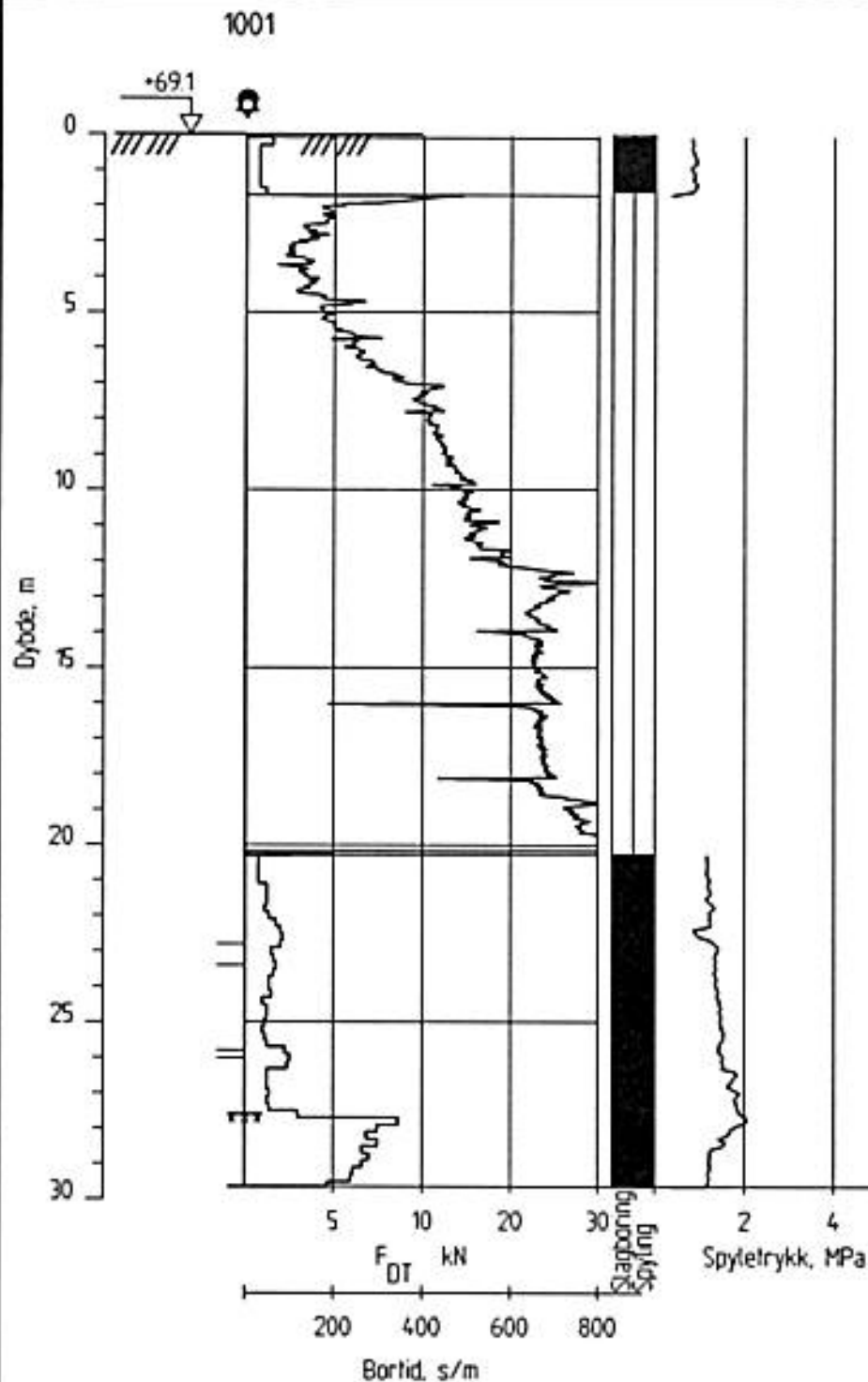


Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet	Saksbeh.	Godkjent
JERNBANEVERKET UTBYGGING		Målestokk  1:200	Dato	07.11.1996	
			Tegnet	HØH	
			Saksbeh.	KJT	
			Godkjent	HØH	
MODERNISERING AV VESTFOLDBANEN PARSELL 5.1 TANGEN - BOLLERUD		Arkiv bet.	j:\geoarkiv\nykirke\		
GRUNNUNDERSØKELSER FOR BYGGEPLAN TOTALSONDERING, BORPUNKT NR. 423		Erstatn.for			
Jernbaneverket Ingeniørtjenesten		Tegning nr. Gk4494 423			Rev.

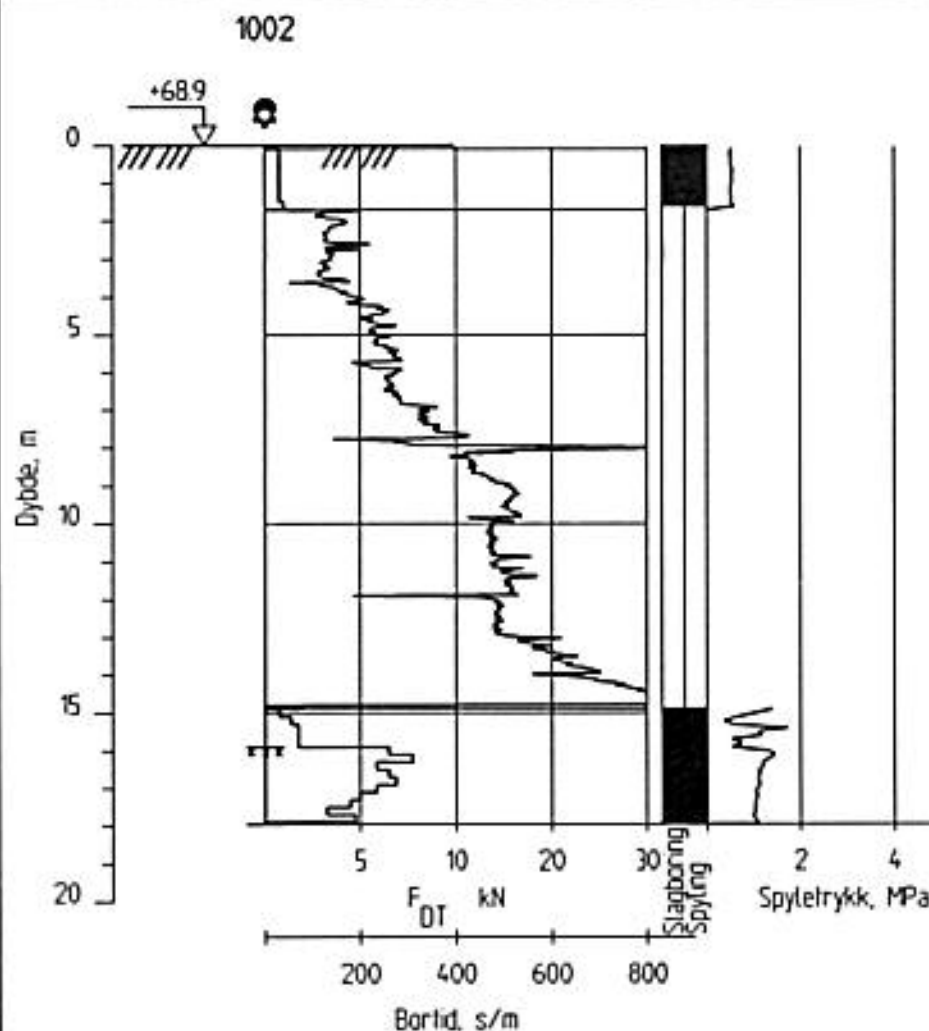


Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet	Saksbeh.	Godkjent
JERNBANEVERKET UTBYGGING		Målestokk  1:200	Dato	07.11.1996	
			Tegnet	H&H	
			Saksbeh.	[Signature]	
			Godkjent	[Signature]	
MODERNISERING AV VESTFOLDBANEN PARSELL 5.1 TANGEN - BOLLERUD		Arkiv bet.	j:\geoarkiv\nykirke\		
GRUNNUNDERSØKELSER FOR BYGGEPLAN TOTALSONDERING, BØRPUNKT NR. 424		Erstatn.for			
Jernbaneverket Ingeniørtjenesten		Tegning nr.			Rev.
		Gk4494 424			

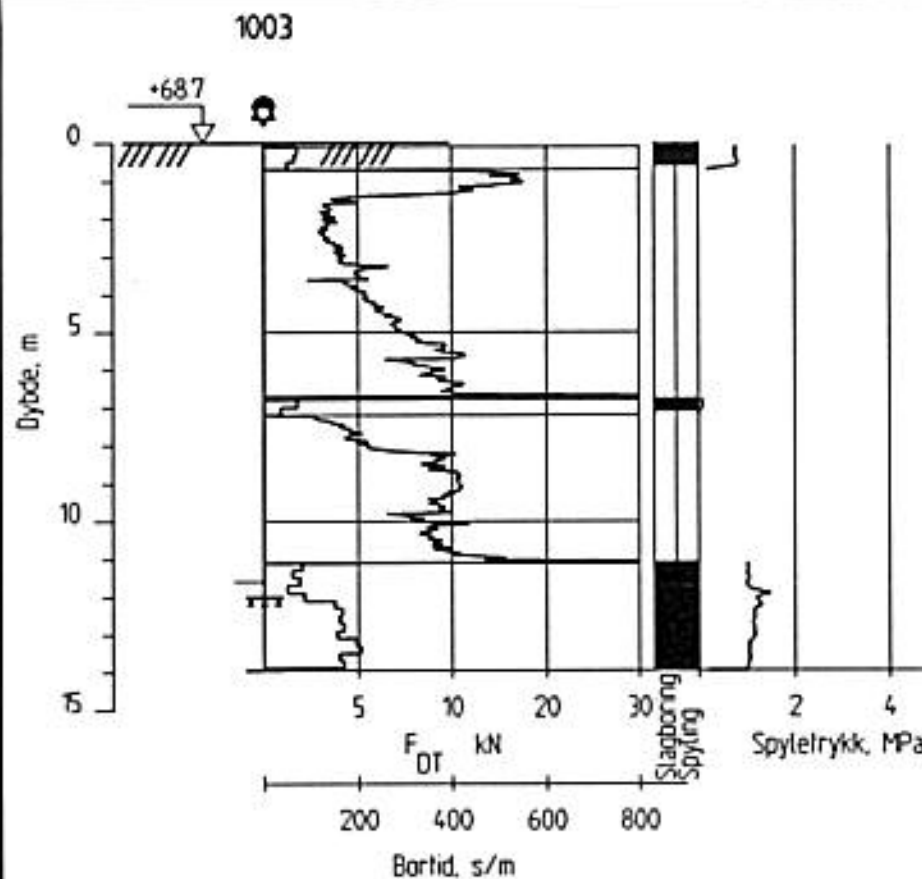




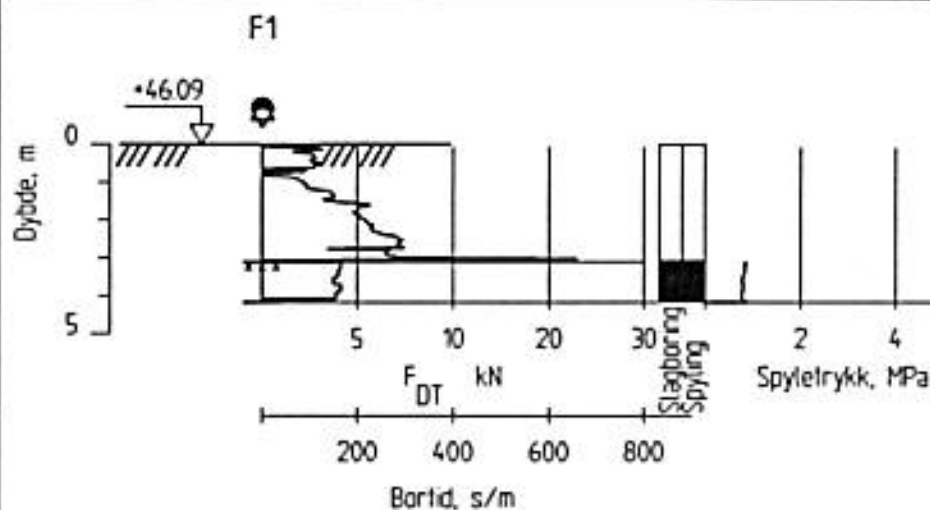
Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet	Saksbeh.	Godkjent
JERNBANEVERKET UTBYGGING		Målestokk	Dato	07.11.1996	
		1:200	Tegnet	HØH	
			Saksbeh.	KJT	
			Godkjent	HØH	
MODERNISERING AV VESTFOLDBANEN PARSELL 5.1 TANGEN - BOLLERUD		Arkiv bet.	j:\geoarkiv\nykirke\		
GRUNNUNDERSØKELSER FOR BYGGEPLAN TOTALSONDERING, BORPUNKT NR. 1001		Erstatn.for			
Jernbaneverket Ingeniørtjenesten		Tegning nr. Gk4494.1001			Rev.



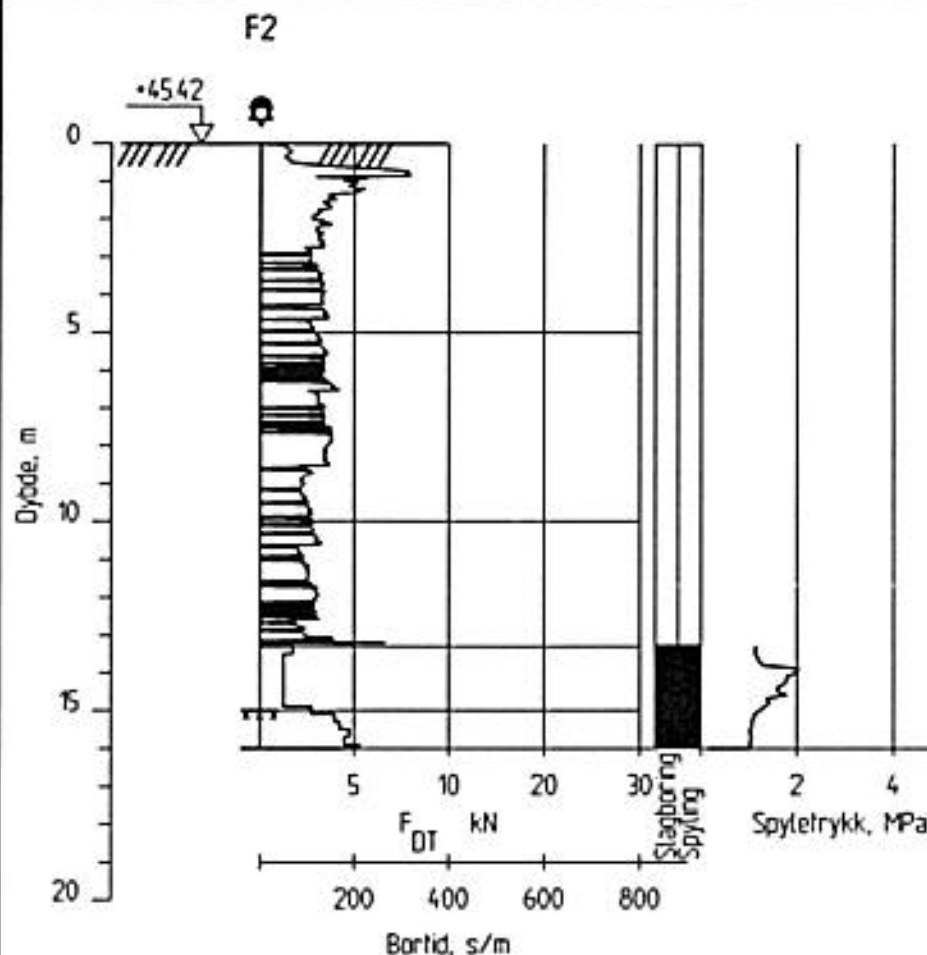
Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet	Saksbeh.	Godkjent
JERNBANEVERKET UTBYGGING		Målestokk	Dato	07.11.1996	
		1:200	Tegnet	HØH	
			Saksbeh.	KJT	
			Godkjent	HØH	
MODERNISERING AV VESTFOLDBANEN PARSELL 5.1 TANGEN - BOLLERUD		Arkiv bet.	j:\geoarkiv\nykirke\		
GRUNNUNDERSØKELSER FOR BYGGEPLAN TOTALSONDERING, BOPUNKT NR. 1002		Erstatn.for			
Jernbaneverket Ingeniørtjenesten		Tegning nr. Gk4494.1002			Rev.



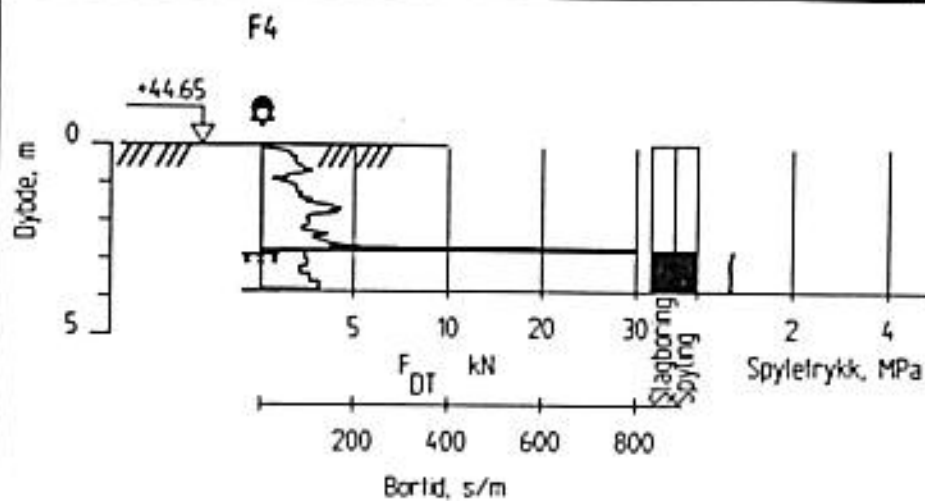
Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet	Saksbeh.	Godkjent
JERNBANEVERKET UTBYGGING		Målestokk	Dato	07.11.1996	
		1:200	Tegnet	H&H	
			Saksbeh.	RJT	
			Godkjent	[Signature]	
MODERNISERING AV VESTFOLDBANEN PARSELL 5.1 TANGEN - BOLLERUD		Arkiv bet.	j:\geoarkiv\nykirke\		
GRUNNUNDERSØKELSER FOR BYGGEPLAN TOTALSONDERING, BORPUNKT NR. 1003		Erstatn.for			
Jernbaneverket Ingeniørtjenesten		Tegning nr. Gk4494.1003			Rev.



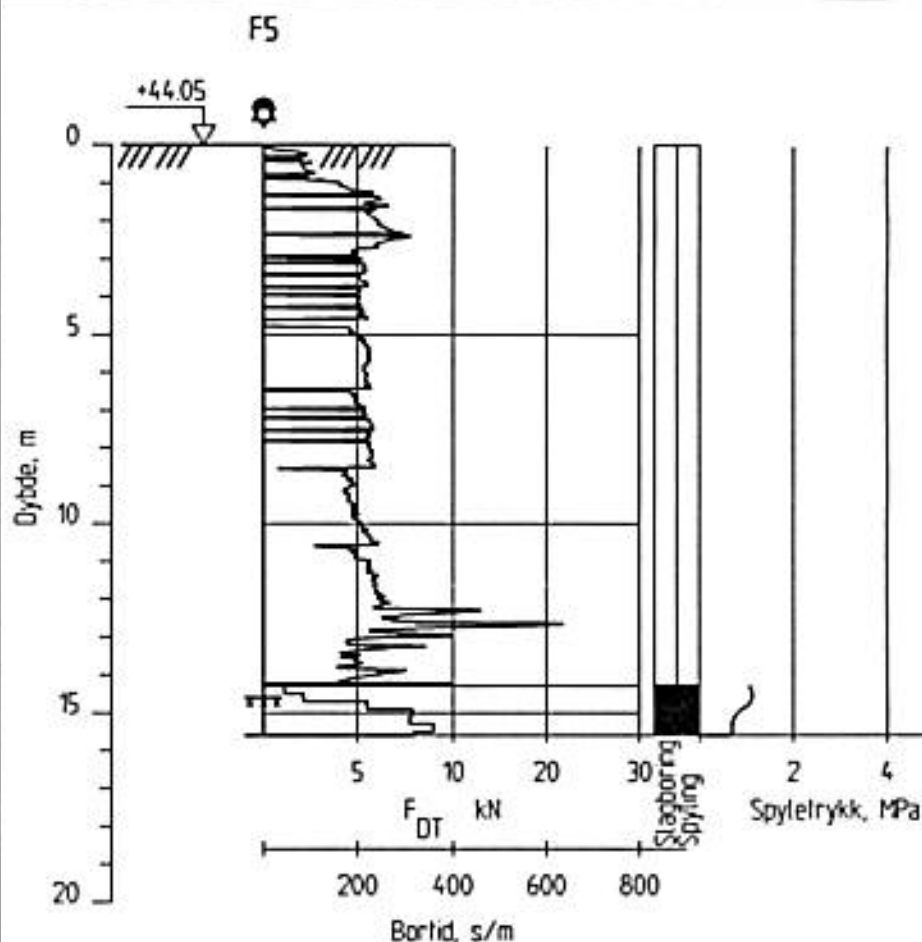
Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet	Saksbeh.	Godkjent
JERNBANEVERKET UTBYGGING		Målestokk	Dato	07.11.1996	
		1:200	Tegnet	HØH	
			Saksbeh.	KJT	
			Godkjent	[Signature]	
MODERNISERING AV VESTFOLDBANEN PARSELL 5.1 TANGEN - BOLLERUD		Arkiv bet.	j:\geoarkiv\nykirke\		
GRUNNUNDERSØKELSER FOR BYGGEPLAN TOTALSONDERING, BORPUNKT NR. F1		Erstatn.for			
Jernbaneverket Ingeniørtjenesten		Tegning nr. Gk4494. F1			Rev.



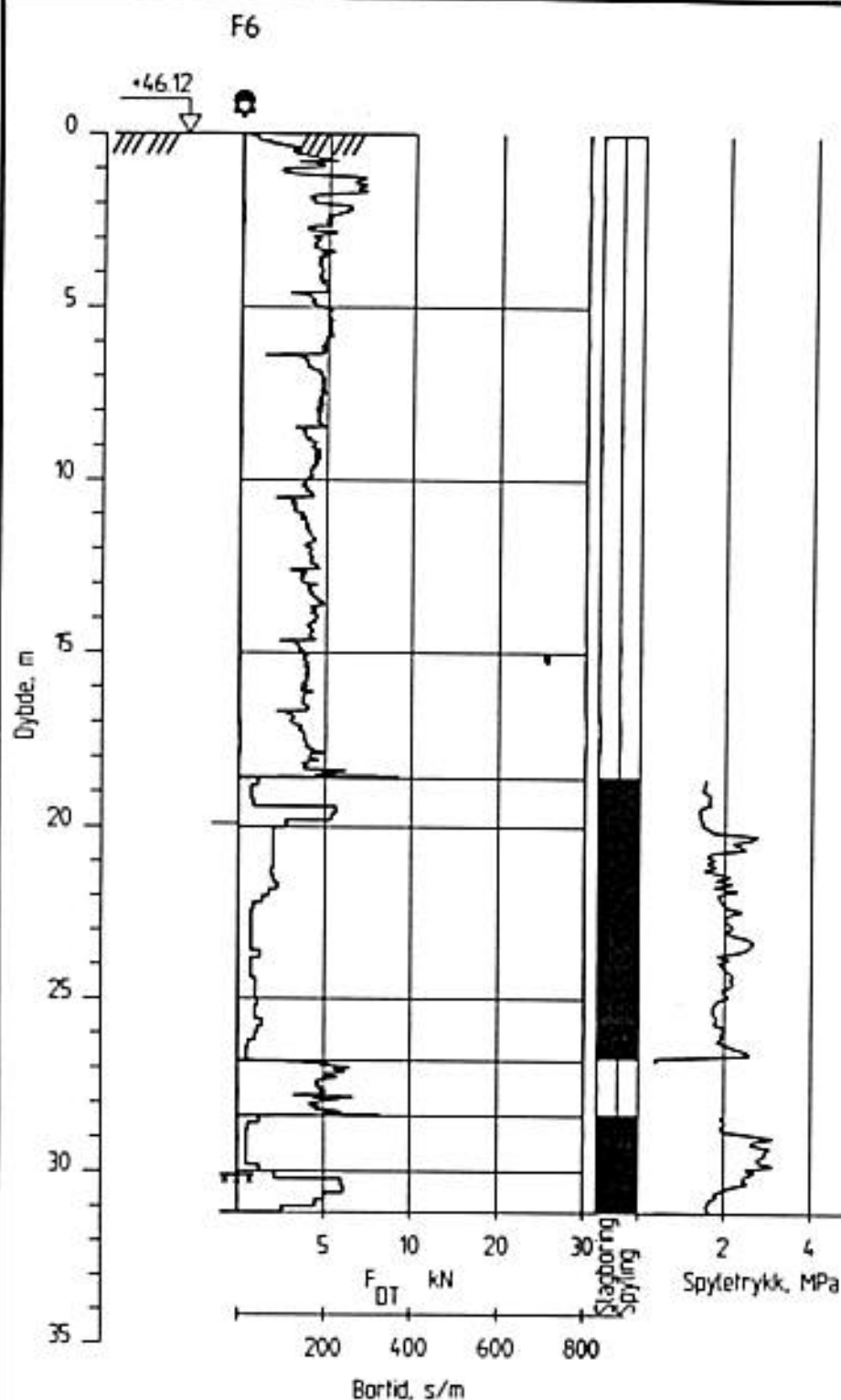
Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet	Saksbeh.	Godkjent
JERNBANEVERKET UTBYGGING		Målestokk	Dato	07.11.1996	
		1:200	Tegnet	HØH	
			Saksbeh.	KJT	
			Godkjent	KJT	
MODERNISERING AV VESTFOLDBANEN PARSELL 5.1 TANGEN - BOLLERUD		Arkiv bet.	j:\geoarkiv\nykirke\		
GRUNNUNDERSØKELSER FOR BYGGEPLAN TOTALSONDERING, BORPUNKT NR. F2		Erstatn.for			
Jernbaneverket Ingeniørtjenesten		Tegning nr. Gk4494. F2			Rev.



Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet	Saksbeh.	Godkjent
JERNBANEVERKET UTBYGGING		Målestokk  1:200	Dato	07.11.1996	
			Tegnet	HØH	
			Saksbeh.	KJT	
			Godkjent	[Signature]	
MODERNISERING AV VESTFOLDBANEN PARSELL 5.1 TANGEN - BOLLERUD		Arkiv bet.	ji\geoarkiv\nykirke\		
GRUNNUNDERSØKELSER FOR BYGGEPLAN TOTALSONDERING, BØRPUNKT NR. F4		Erstatn.for			
Jernbaneverket Ingeniør tjenesten		Tegning nr. Gk4494. F4			Rev.

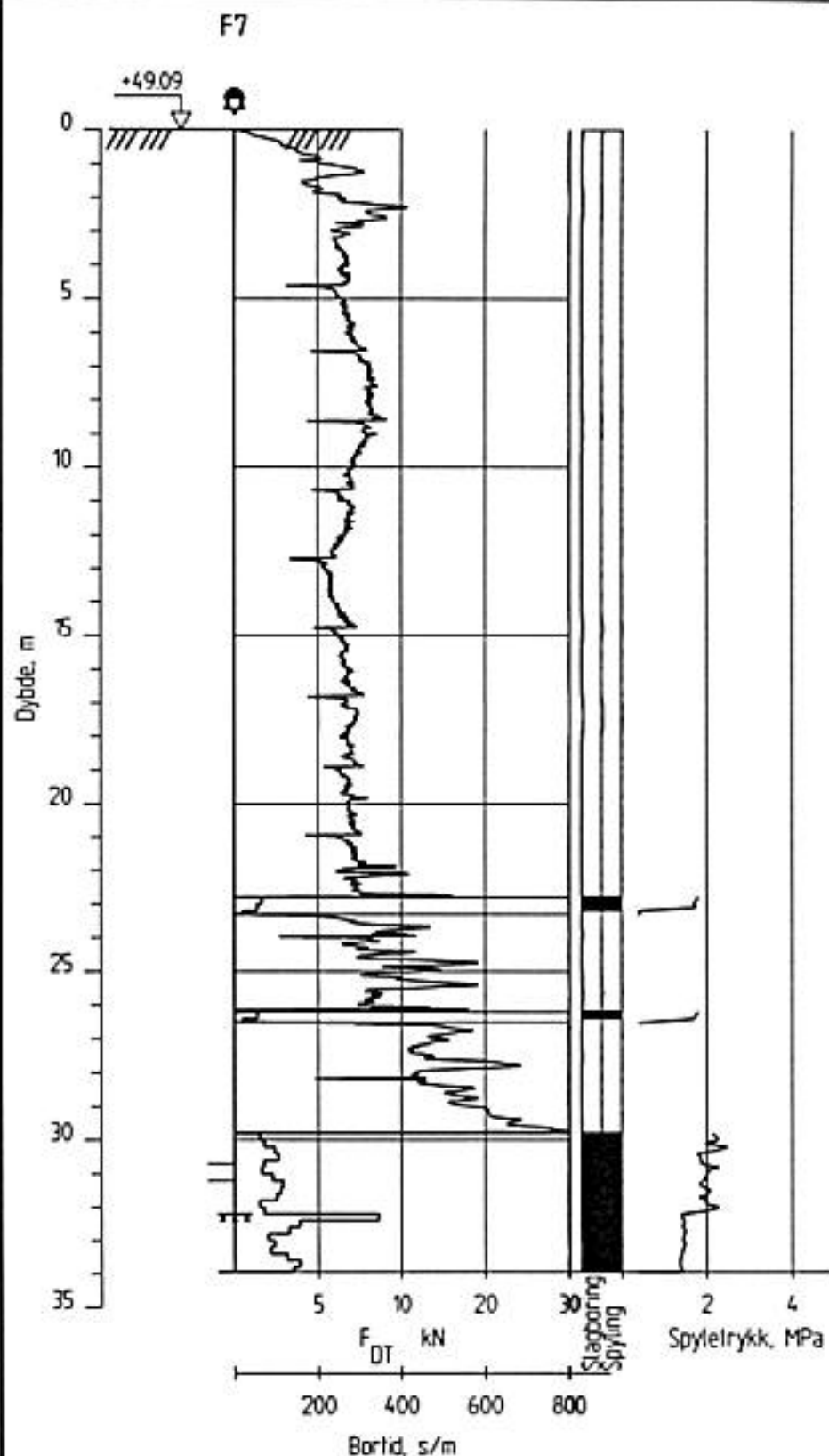


Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet	Saksbeh.	Godkjent
JERNBANEVERKET UTBYGGING		Målestokk	Dato	07.11.1996	
		1:200	Tegnet	HØH	
			Saksbeh.	KJT	
			Godkjent	HØH	
MODERNISERING AV VESTFOLDBANEN PARSELL 5.1 TANGEN - BOLLERUD		Arkiv bet.	j:\geoarkiv\nykirke\		
GRUNNUNDERSØKELSER FOR BYGGEPLAN TOTALSONDERING, BOPUNKT NR. F5		Erstatn.for			
Jernbaneverket Ingeniør tjenesten		Tegning nr.			Rev.
		Gk4494. F5			

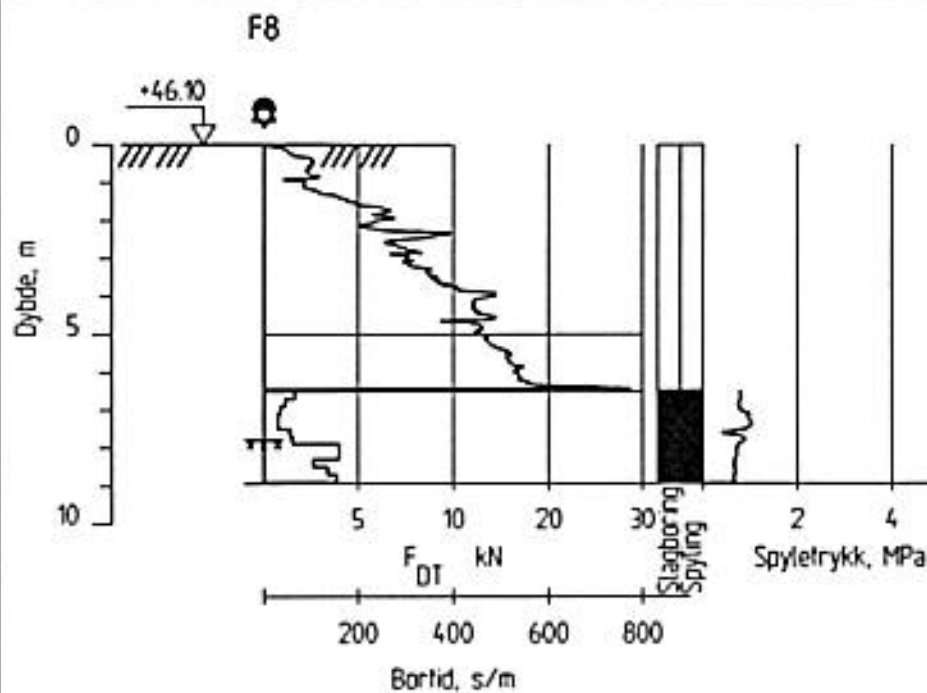


Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet	Saksbeh.	Godkjent
JERNBANEVERKET UTBYGGING		Målestokk  1:200	Dato	07.11.1996	
			Tegnet	HØH	
			Saksbeh.	KJT	
			Godkjent	[Signature]	
MODERNISERING AV VESTFOLDBANEN PARSELL 5.1 TANGEN - BOLLERUD		Arkiv bet.	j:\geoarkiv\nykirke\		
GRUNNUNDERSØKELSER FOR BYGGEPLAN TOTALSONDERING, BORPUNKT NR. F6		Erstøtn.for			
Jernbaneverket Ingeniør tjenesten		Tegning nr.	Gk4494 F6		Rev.

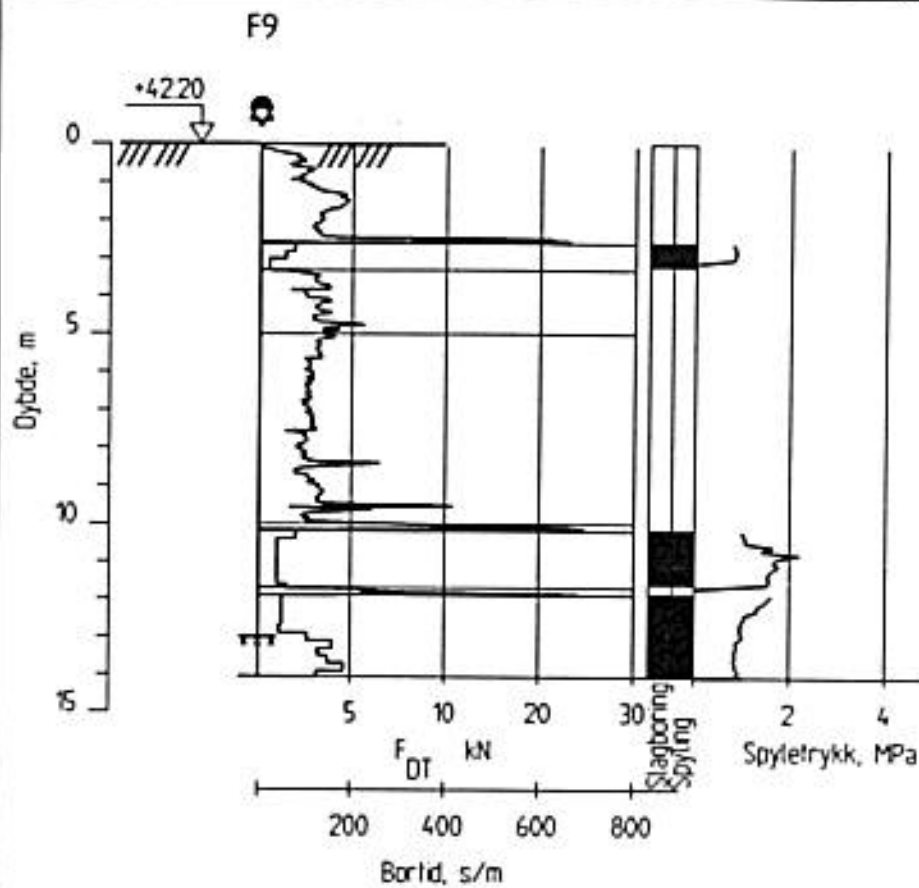




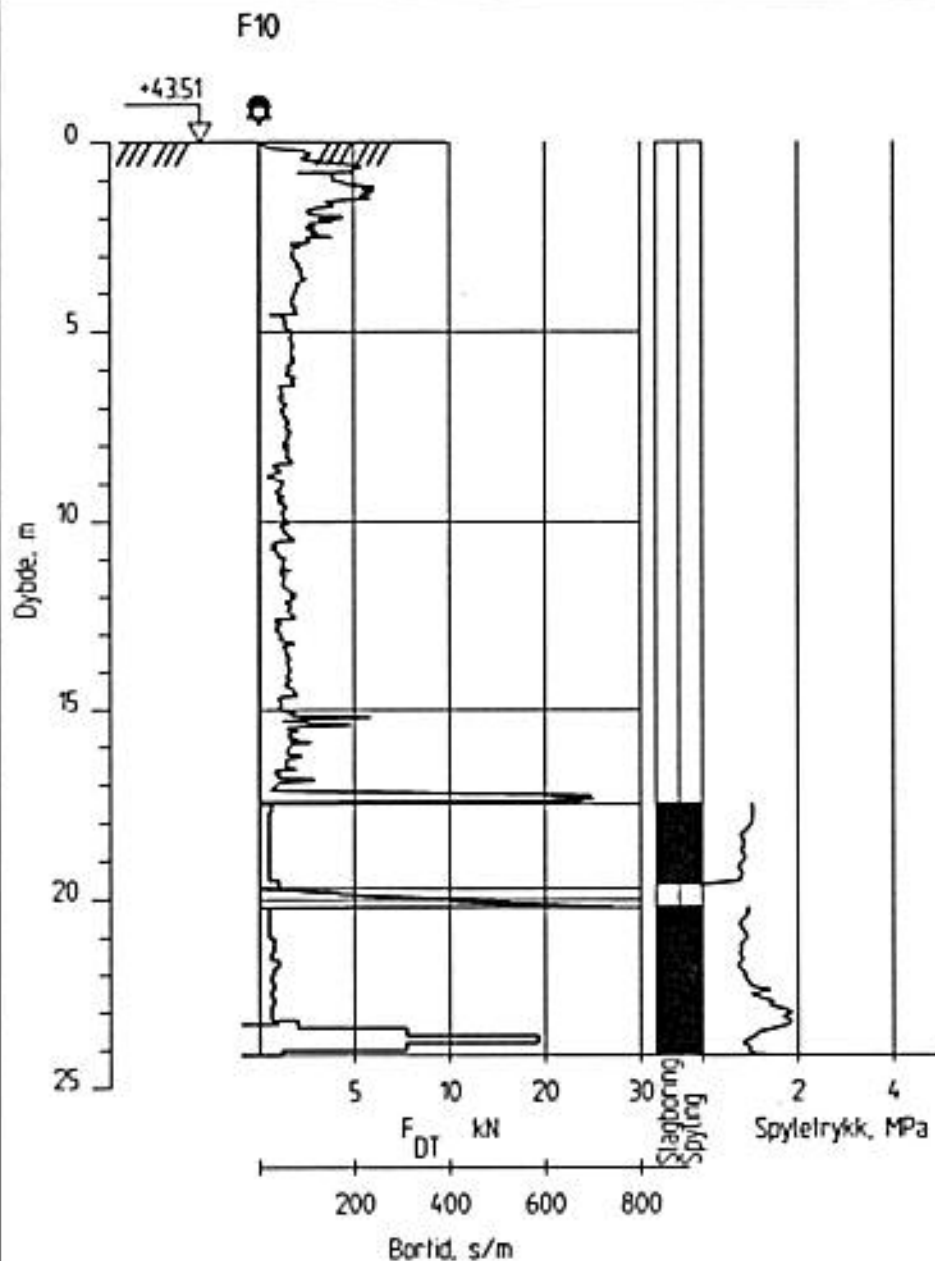
Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet	Saksbeh.	Godkjent
JERNBANEVERKET UTBYGGING		Målestokk	Dato	07.11.1996	
		1:200	Tegnet	HØH	
			Saksbeh.	KJT	
			Godkjent	[Signature]	
MODERNISERING AV VESTFOLDBANEN PARSELL 5.1 TANGEN - BOLLERUD		Arkiv bet.	j:\geoarkiv\nykirke\		
GRUNNUNDERSØKELSER FOR BYGGEPLAN TOTALSONDERING, BØRPUNKT NR. F7		Erstatn.for			
Jernbaneverket Ingeniørtjenesten		Tegning nr.			Rev.
		Gk4494. F7			



Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet	Saksbeh.	Godkjent
JERNBANEVERKET UTBYGGING		Målestokk  1:200	Dato	07.11.1996	
			Tegnet	HØH	
			Saksbeh.	SJT	
			Godkjent	SJT	
MODERNISERING AV VESTFOLDBANEN PARSELL 5.1 TANGEN - BOLLERUD		Arkiv bet.	j:\geoarkiv\nykirke\		
GRUNNUNDERSØKELSER FOR BYGGEPLAN TOTALSONDERING, BORPUNKT NR. F8		Erstatn.for			
Jernbaneverket Ingeniør tjenesten		Tegning nr. Gk4494. F8			Rev.



Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet	Saksbeh.	Godkjent
JERNBANEVERKET UTBYGGING		Målestokk	Dato	07.11.1996	
		1:200	Tegnet	HØH	
Saksbeh.	KJT				
Godkjent	HØH				
MODERNISERING AV VESTFOLDBANEN PARSELL 5.1 TANGEN - BOLLERUD		Arkiv bet.	j:\geoarkiv\nykirke\		
GRUNNUNDERSØKELSER FOR BYGGEPLAN TOTALSONDERING, BORPUNKT NR. F99		Erstatn.for			
Jernbaneverket Ingeniørtjenesten		Tegning nr.	Gk4494 F9		Rev.

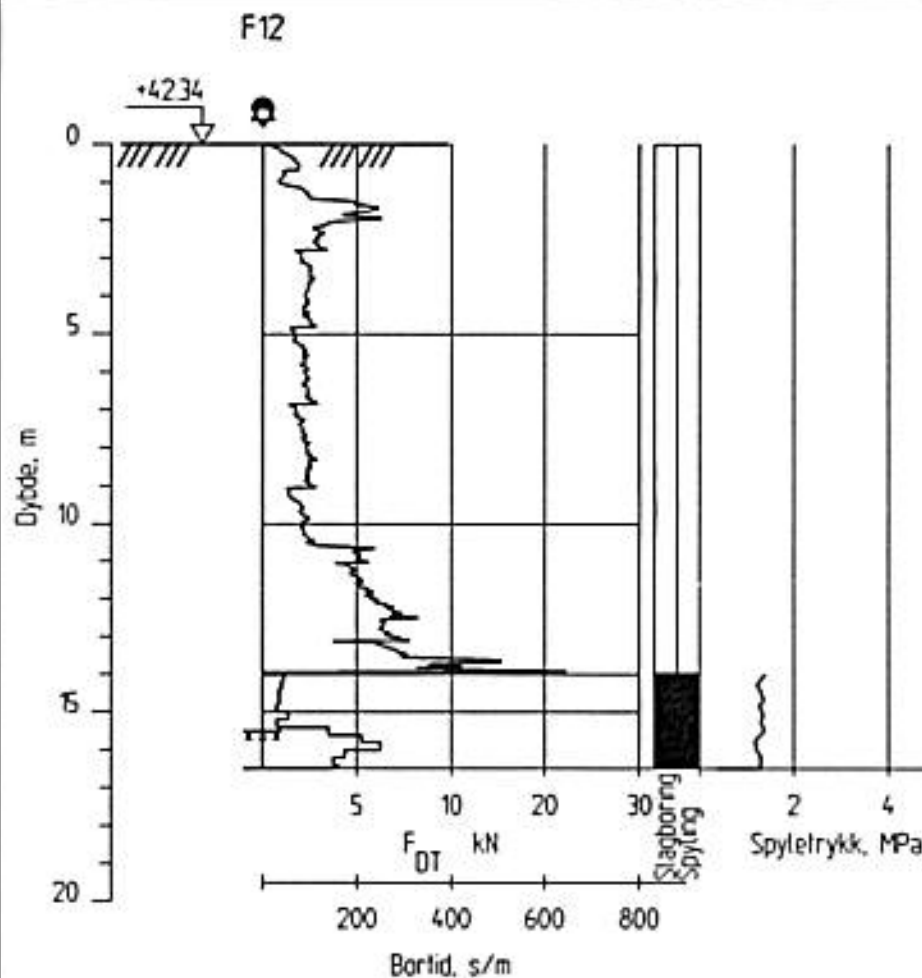


Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet	Saksbeh.	Godkjent
JERNBANEVERKET UTBYGGING		Målestokk  1:200	Dato	07.11.1996	
			Tegnet	HØH	
			Saksbeh.	KJT	
			Godkjent	[Signature]	
MODERNISERING AV VESTFOLDBANEN PARSELL 5.1 TANGEN - BOLLERUD		Arkiv bet.	j:\geoarkiv\nykirke\		
GRUNNUNDERSØKELSER FOR BYGGEPLAN TOTALSONDERING, BØRPUNKT NR. F10		Erstatn. for			
Jernbaneverket Ingeniørtjenesten		Tegning nr. Gk4494. F10			Rev.

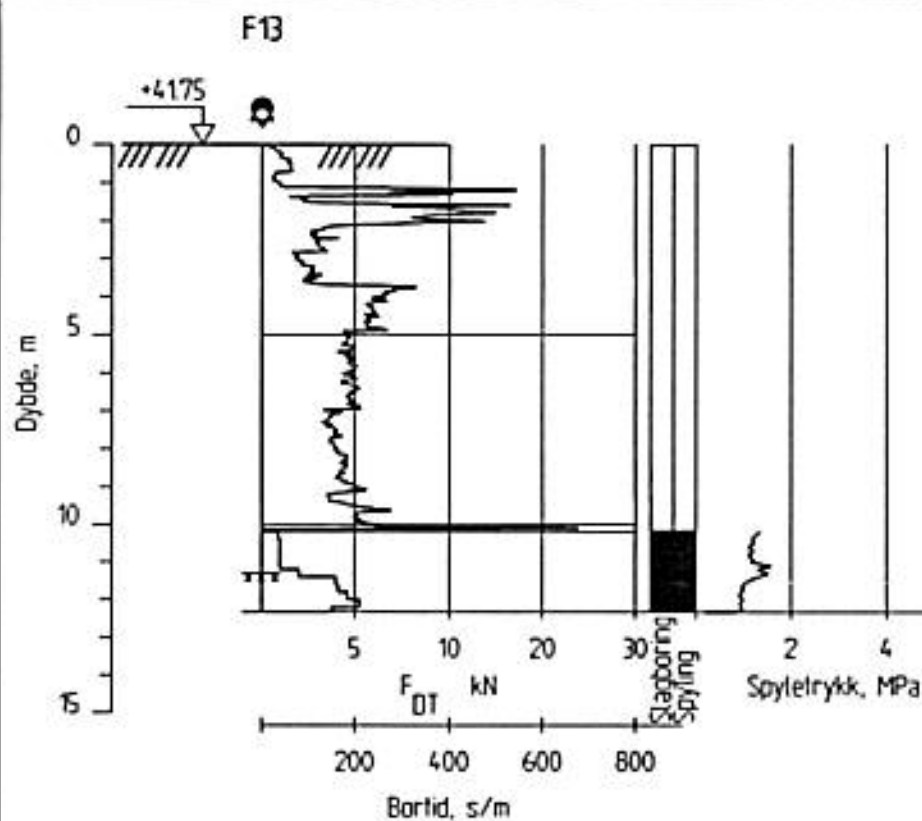


Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet	Saksbeh.	Godkjent
JERNBANEVERKET UTBYGGING		Målestokk  1:200	Dato	07.11.1996	
			Tegnet	H&H	
			Saksbeh.	[Signature]	
			Godkjent	[Signature]	
MODERNISERING AV VESTFOLDBANEN PARSELL 5.1 TANGEN - BOLLERUD		Arkiv bet.	j:\geoarkiv\nykirke\		
GRUNNUNDERSØKELSER FOR BYGGEPLAN TOTALSONDERING, BOPUNKT NR. F11		Erstatn.for			
Jernbaneverket Ingeniørtjenesten			Tegning nr.		Rev.
			Gk4494 F11		

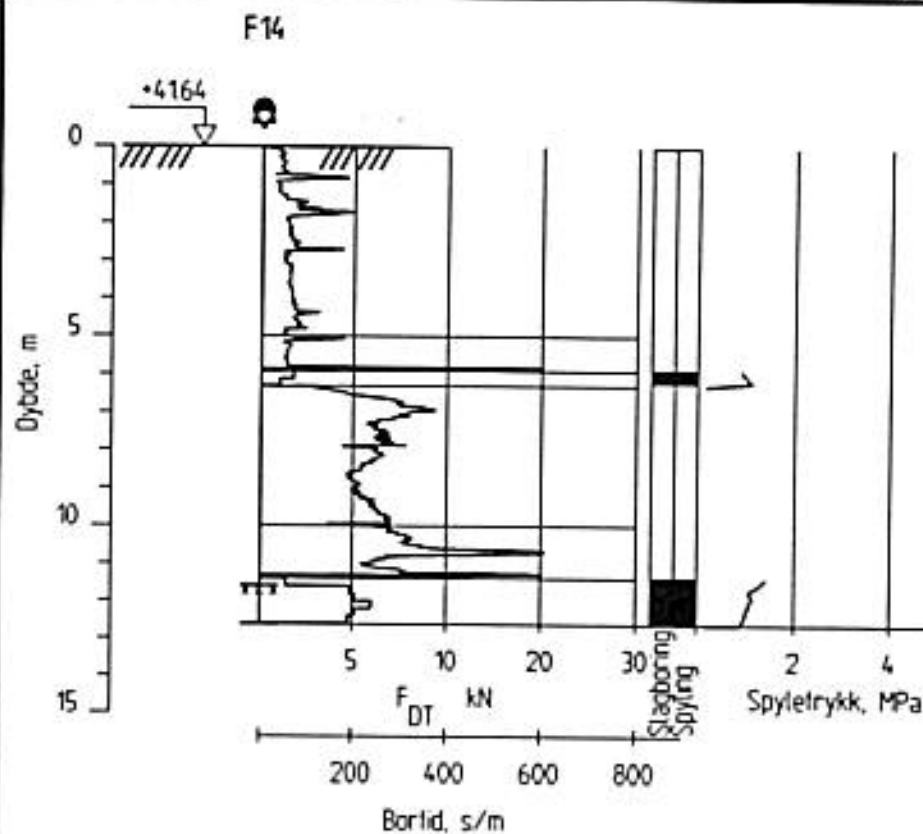




Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet	Saksbeh.	Godkjent
JERNBANEVERKET UTBYGGING		Målestokk  1:200	Dato	07.11.1996	
			Tegnet	H&H	
			Saksbeh.	KJT	
			Godkjent	KJT	
MODERNISERING AV VESTFOLDBANEN PARSELL 5.1 TANGEN - BOLLERUD		Arkiv bet.	j:\geoarkiv\nykirke\		
GRUNNUNDERSØKELSER FOR BYGGEPLAN TOTALSONDERING, BORPUNKT NR. F12		Erstatn.for			
Jernbaneverket Ingeniørtjenesten		Tegning nr.			Rev.
		Gk4494. F12			

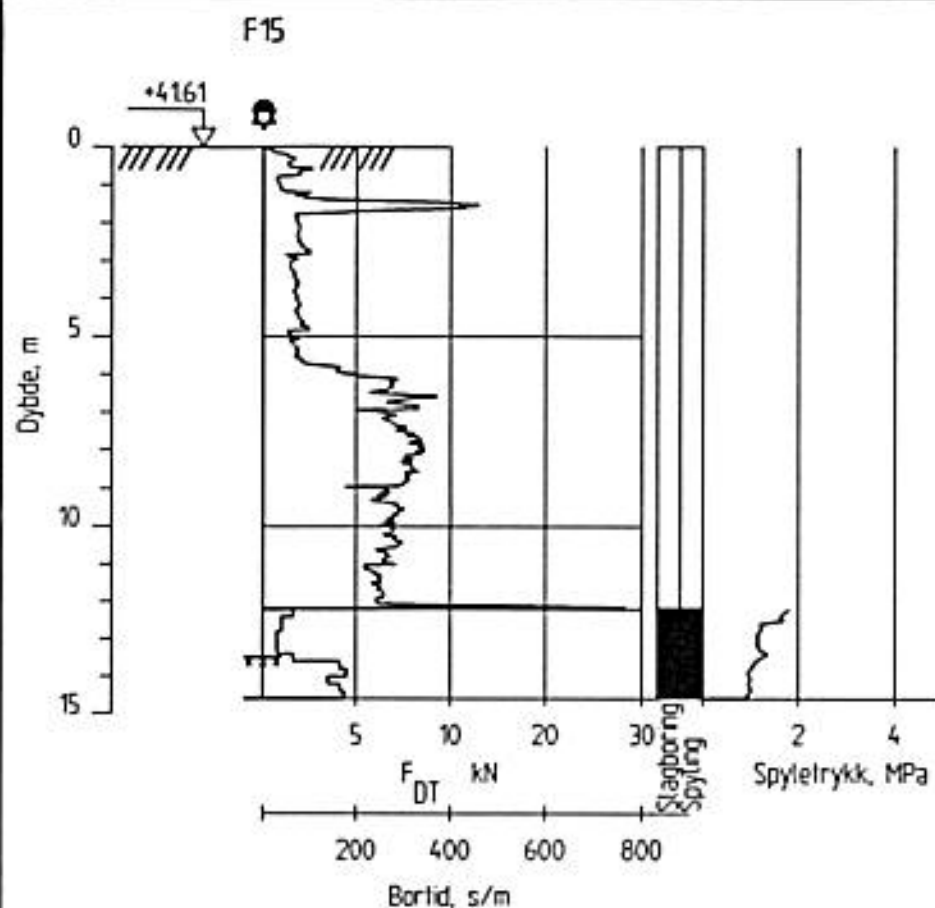


Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet	Saksbeh.	Godkjent
JERNBANEVERKET UTBYGGING		Målestokk  1:200	Dato	07.11.1996	
			Tegnet	HØH	
			Saksbeh.	KJT	
			Godkjent	HØH	
MODERNISERING AV VESTFOLDBANEN PARSELL 5.1 TANGEN - BOLLERUD		Arkiv bet.	j:\geoarkiv\nykirke\		
GRUNNUNDERSØKELSER FOR BYGGEPLAN TOTALSONDERING, BOPUNKT NR. F13		Erstatn.for			
Jernbaneverket Ingeniørtjenesten		Tegning nr.			Rev.
		Gk4494 F13			

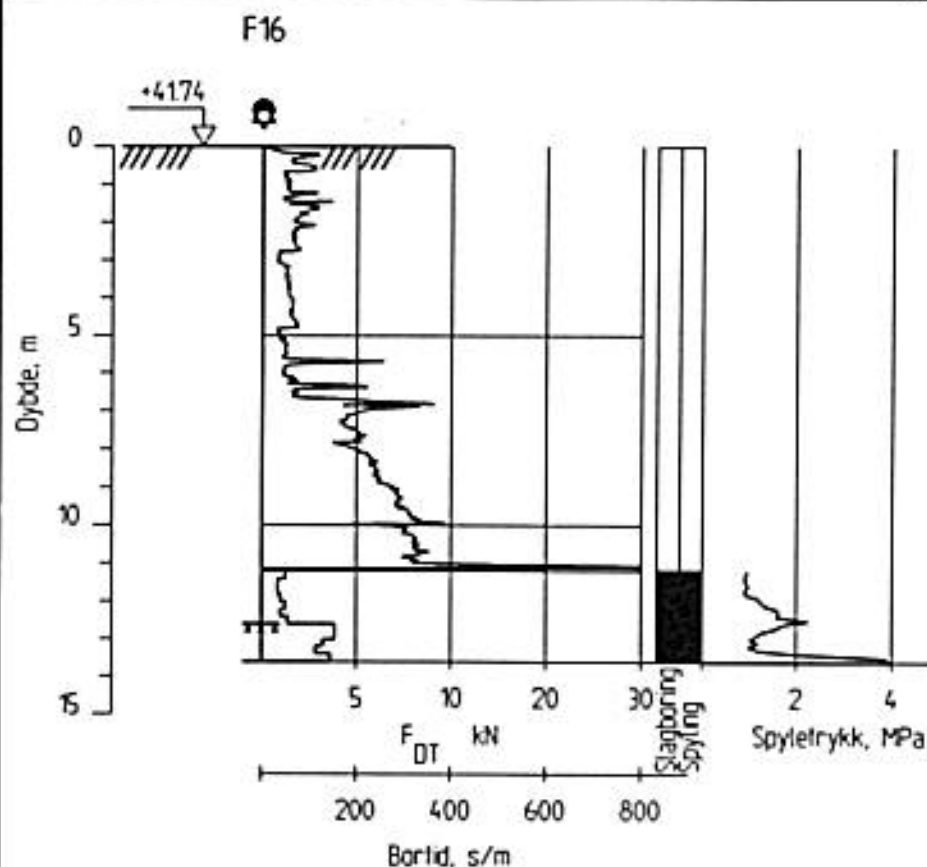


Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet	Saksbeh.	Godkjent
JERNBANEVERKET UTBYGGING		Målestokk  1:200	Dato	07.11.1996	
			Tegnet	HØH	
			Saksbeh.	[Signature]	
			Godkjent	[Signature]	
MODERNISERING AV VESTFOLDBANEN PARSELL 5.1 TANGEN - BOLLERUD		Arkiv bet.	j:\geoarkiv\nykirke\		
GRUNNUNDERSØKELSER FOR BYGGEPLAN TOTALSONDERING, BOPUNKT NR. F14		Erstatn.for			
Jernbaneverket Ingeniørtjenesten		Tegning nr.			Rev.
		Gk4494 F14			

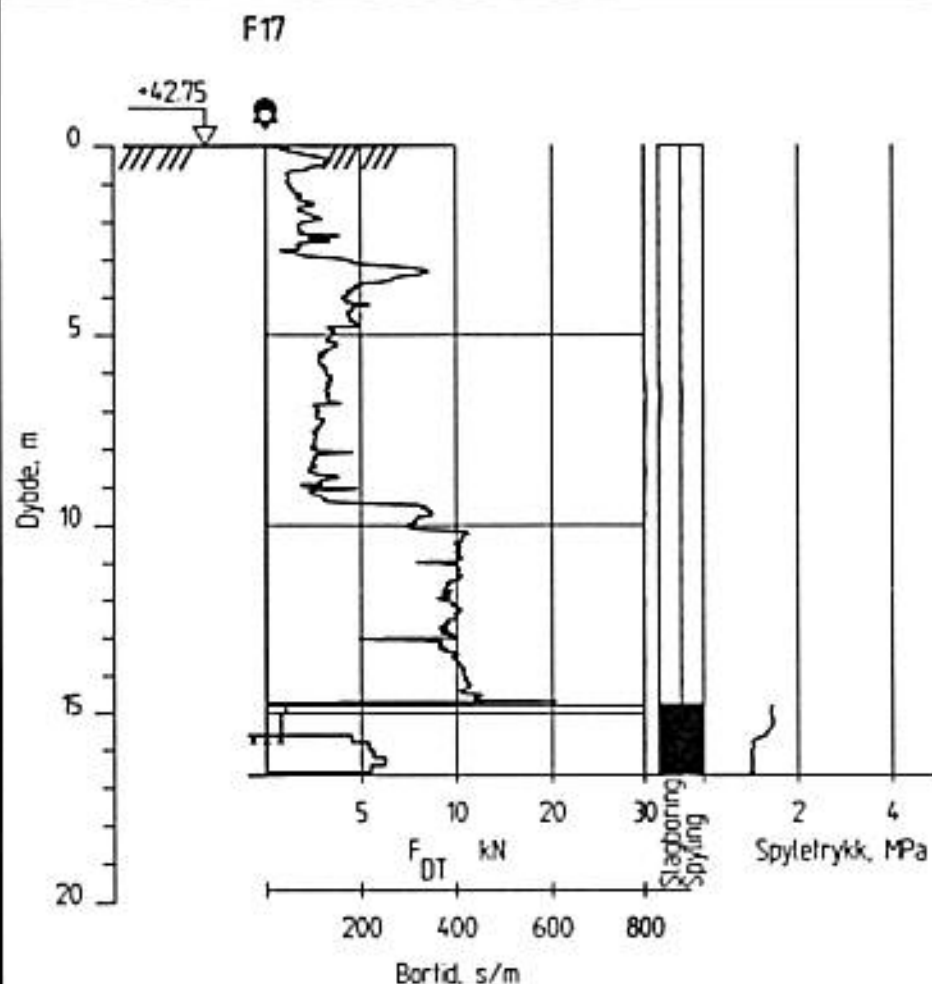




Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet	Saksbeh.	Godkjent
JERNBANEVERKET UTBYGGING		Målestokk  1:200	Dato	Ø7.11.1996	
			Tegnet	HØH	
			Saksbeh.	KJT	
			Godkjent	[Signature]	
MODERNISERING AV VESTFOLDBANEN PARSELL 5.1 TANGEN - BOLLERUD		Arkiv bet.	j:\geoarkiv\nykirke\		
GRUNNUNDERSØKELSER FOR BYGGEPLAN TOTALSONDERING, BØRPUNKT NR. F		Erstatn.for			
Jernbaneverket Ingeniørtjenesten		Tegning nr. Gk4494. F15			Rev.



Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet	Saksbeh.	Godkjent
JERNBANEVERKET UTBYGGING		Målestokk	Dato	07.11.1996	
		1:200	Tegnet	HØH	
			Saksbeh.	KJT	
			Godkjent	[Signature]	
MODERNISERING AV VESTFOLDBANEN PARSELL 5.1 TANGEN - BOLLERUD		Arkiv bet.	j:\geoarkiv\nykirke\		
GRUNNUNDERSØKELSER FOR BYGGEPLAN TOTALSONDERING, BORPUNKT NR. F16		Erstatn.for			
Jernbaneverket Ingeniørtjenesten		Tegning nr.			Rev.
		Gk4494 F16			



Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet	Saksbeh.	Godkjent
JERNBANEVERKET UTBYGGING		Målestokk  1:200	Dato	07.11.1996	
			Tegnet	H&H	
			Saksbeh.	KJT	
			Godkjent	H&H	
MODERNISERING AV VESTFOLDBANEN PARSELL 5.1 TANGEN - BOLLERUD		Arkiv bet.	j:\geoarkiv\nykirke\		
GRUNNUNDERSØKELSER FOR BYGGEPLAN TOTALSONDERING, BORPUNKT NR. F17		Erstatn.for			
Jernbaneverket Ingeniørtjenesten		Tegning nr. Gk4494. F17			Rev.