

Trondheim 22.4.75

R-371 UNDERGANG LOHOLT ALLÉ

1. Innledning.

Etter oppdrag fra Planavdelingen ved siv.ing. Unsgård er det utført grunnundersøkelse for fotgjenger-undergang under , og ledningsgrøfter langs Loholt allé. Undergangen skal bygges som en ramme-konstruksjon i armert betong av samme type som tidligere er bygd under Omkjøringsvegen ved Esso Hotell.

2. Markarbeid.

Borearbeidet er utført i tiden 6/2-12/2.75 under ledelse av boreformann P. Dyrdaahl TIV. Det er utført 7 dreiesonderinger til maks 6 m dybde, og tatt opp representative prøver med Cobraprøvetaker i et hull til dybde 5 m. Borepunktene plassering fremgår av situasjonsplanen bilag 1. På bilag 2 er sonderingsresultatene tegnet.

3. Laboratoriearbeid.

De opptatte prøver, i alt 6, er åpnet og klassifisert ved vårt laboratorium på Valøya. Vanninnholdet er bestemt på alle prøver.

Det ble forsøkt å bestemme udrenert skjærfasthet ved hjelp av konusforsøk. Da prøvene er noe omrørt, antas skjærfastheten å være høyere enn de målte verdier.

Resultatene framgår av boreprofilet bilag 3.

4. Grunnforhold.

Grunnen i det undersøkte området består øverst av ca 2 m fyllmasse. Under fyllmassen er det påvist fast silt, sandig øverst og med gradvis overgang til leire i 4-5 m dybde. I den dypeste prøven er udrenert skjærfasthet målt ca 11 t/m², men prøven må regnes å være noe omrørt. Det er ikke påvist fjell med noen av boringene.

5. Fundamentering undergang.

Den prosjekterte undergang vil inkl. overfylling og trafikklast overslagsmessig belaste grunnen med et netto såletrykk på 15-16 t/m², forutsatt utført som vist på oversendte tegning med bankett-bredder på 1,15 m. Med de påviste gode og jevne grunnforhold skulle det hverken gi setnings- eller bæreevneproblemer.

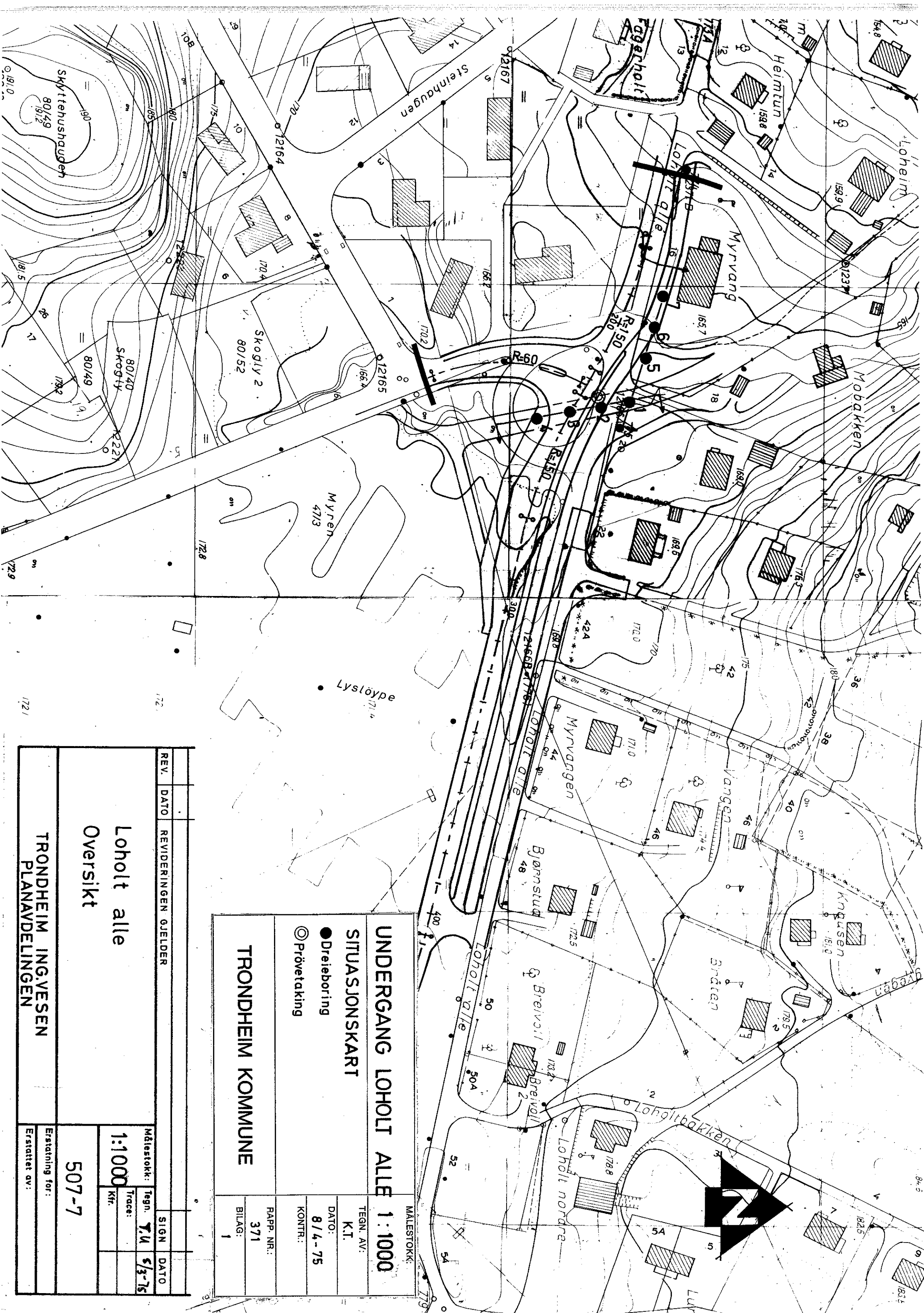
6. Avløpsledninger.

Ledningsgrøftene langs vegen er prosjektert ca 4 m dype. Forutsatt forskriftsmessig avstempling av grøftesidene skulle grøftegravningen kunne utføres uten store problemer.

TIV. Geoteknisk avd.

Svein E. Hove
Svein E. Hove

Dystein Røe
Dystein Røe



UNDERGANG LOHOLT ALLE 1:1000

SITUASJONSKART

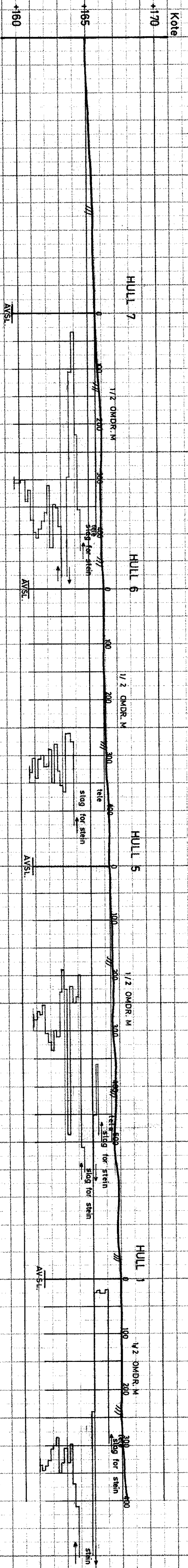
- Dreie boring
- ⊙ Prøvetaking

TRONDHEIM KOMMUNE

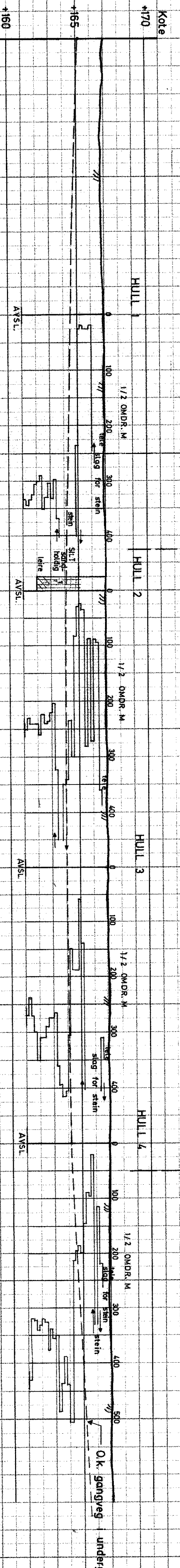
MALESTOKK:	
TEGN. AV:	K.T.
DATO:	8/4-75
KONTR.:	
RAPP. NR.:	371
BILAG:	1

REV.	DATO	REVIDERINGEN GJELDER	SIGN	DATO
Loholt alle Oversikt				
TRONDHEIM INGVESSEN PLANAVDELINGEN			Målestokk: Tegn. T.U. 5/3-75 Trace: Kfr. 	
507-7			Erstatning for: Erstattet av: 	

LENGDEPROFIL LEDNINGER



LENGDEPROFIL UNDERGANG



UNDERGANG LØHOLT ALLE

MALESTOKK: LM 1:500
HM 1:200

Profil m/ dreiboring- og prøve-
takingsresultater

TEGN. AV: K.T.
DATO: 8/4-75
KONTR.:

TRONDHEIM KOMMUNE

RAAPP. NR.: 371
BILAG: 2

TRONDHEIM KOMMUNE
BORPROFIL

Hull : 2

Bilag : 3

Nivå : Terreng

Oppdrag : 371

Sted : UNDERGANG LOHOLT ALLE

Prøveφ: SLAGPRÖVET.

Dato : 8/4-75

Dybde m	Jordart	Symbol	P. nr.	Vanninnhold w				Rom-vekt γ/m^3	Skjærfasthet ved trykkforsøk				Sensi-tivitet
				Plastisk område $w_p \rightarrow w_L$					Konusforsøk ∇		Vingebooring $+$		
				20	30	40	50%		2	4	6	8	
5	SAND, STEIN OG TORV (FYLLMASSE)												
	SILT noe sandholdig		1										
			2										
			3										
			4										
	leire		5										
			6										
10													
15													
20													
25													