

Befaring Vestfold kommun jct 9251-53 g. Km. 91.1

den 31 juli 1942. Mellan Skarstrevad g. Nykirke -

Befaringen förtogs sammän med inspektör Rimmelhoff
og Fjerdingsde kommunens Grävvid (og ymtlig kommunens)

1) Så först på 9251-53. Her har gk. bröt og
angitt rapport se gk. 446. Rimmelhoff mente at
her ikke hadde fått denne men skulle undersøke
nærmere. De fransbalkvinger som var frestilt var
ikke utført. Ble enig om at utdykning av linje.
Grøften skal utføres men at den frestilte drenggrøft
kan ikke bli mindre videre.

Sundt hofte
30/5-42

2) Km. 91.14 (M! - se vedlagte skr. om 6/8-42)

Opplid 3 og 4 m. hvi Fylling hvor stikkveiene mangler.
Støket i fjell på innsiden hvor det peridderis stribet
hvit og var kommet meget vann. Grævvid mente
sikkert, at en stikkveiene 60x60 cm. vilde være for
liten. Under befaringen var det helt tørt.

I mange år hull fra 1917 og 18 hvor det frestilt
setning i Fyllingen så en har måtte ligge sporet
to og tre ganger om året. Den årlige setning er
anslått til ca. 10 cm per år. Våren 1942 var
setningen store som vanlig. Setningen har vært
størst langs Fyllingens utside. Dette yttre parti av
Fyllingen ligger mellom Km. 91.13 og 91.155 - (25 m
langt) og er avgrenset ved en sprekk som går langs
foten av ballaststrøkingen. Setningen er størst
ved 91.14 hvor dybden til naturlig terreng er størst
på innsiden og hvor stikkveiene både har ligget.

Under Vestfold kommun (driftbygging) er fjell under steni
på innsiden. På den stikkveien av Fyllingen som har
satt seg mest (25 m) er det gammel stemplassering

på vil sitta. Denne Form tror villet 4 med utbildning
4 med skolen i Norden. Væst ved 91,14.

Selve Fyllingen må antagelig være en Jord Fylling.

Skulde ha hatt en befavnig til Km. 79,5 som
skulde bli stått til strekkelig tid.

GENERALDIREKTØREN FOR
NORGES STATSBANER

Telefon 26880

Telegramadresse: Statsbanene
BANEAVDELINGEN

I-NR
4084/42 B

VED BESVARELSE BEDES OVENSTÅENDE J.-NR. ANFØRT

Oslo, den 7 august 1942
Jernbanetorget 8/9

Gjortaker
Oslo

Hr. Distriktsjefen i Drammen distrikt.

Fylling som synker ved km. 91,14.
Vestfoldbanen.

Jernbanens geolog meddeler følgende:

Fyllingen går forbi en mindre fjellslukt hvor det perio-
devis kommer meget vann, særlig vår og høst. Stikkrenne mangler.
Fyllingen har satt seg i årevis og forårsaker ekstraarbeide med løf-
ting av sporet to à tre ganger om året. Setningen er anslått til
ca. 10 cm pr. år. I den senere tid har setningen forværret seg og
var større enn vanlig våren 1942. Et ca. 25 m langt yttre parti av fy-
llingen har sunket sterkere enn den øvrige del og er atskilt fra
denne ved en sprekk (avsats) langs balløstfoten. En gammel stein-
plastring på utsiden er utbulet og steinen ligger delvis hulter til
bulten. Setningen er størst ved km. 91,14 hvor stikkrennen burde
ha ligget. Det kan ikke sees at det er annet enn manglende avløp
for vannet som er årsak til synkningen. Fyllingen vil derfor ikke
komme til ro før det blir sørget for avløp.

For Generaldirektøren

A.S.R.