



Vestfoldbanen

Km 60,54

GK 3439

Vestfoldbanen

Km 60,43 - 60,47

GK 3439

Oslo, 3.5.1966.

Rapport

GR

VESTFOLDBANEN KM 60,5
DRAMMEN-SKOGER

Systematiske grunnundersøkelser.
Gk. 3439.

Jernbanen krysser 2 dalsøkk på fyllingen. Ved km 60,437 er fyllingen ca 7 m høy og ved km 60,545 er fyllingshøyden ca 3 m.

Ved km 60,437 er fjelloverflaten dekket av et ca 2 m tykt lag av stein- og grusblandet kvabb på venstre side av linjen. På høyre side av linjen, er det dyptliggende fjell under kvabbavsetninger.

Ved km 60,545, består grunnen av løs leirholdig kvabb over skrått fjell. Fjell er funnet ca 6 m under grøftebunnen på høyre side. På utsiden er fjell ikke funnet.

Stikkrennene er i god stand, og det har ikke vært ekstraordinær justeringsarbeid på disse fyllingspartier.

Fyllingenes stabilitet er tilfredsstillende.

W. Karsten-Klaug

O. Skibelek

TEGNFORKLARING OG JORDARTSBETEGNELSER.

BETEGNELSER PÅ SITUASJONSPLAN:

- Dreiesondering
- ⊙ Prøvetaking (ev.med dreiesondering)
- ⊕ Vinge boring " " "
- Spyleboring
- Slagboring
- ⊙ Piezometerinnstallasjon
- ⊖ Skovlboring

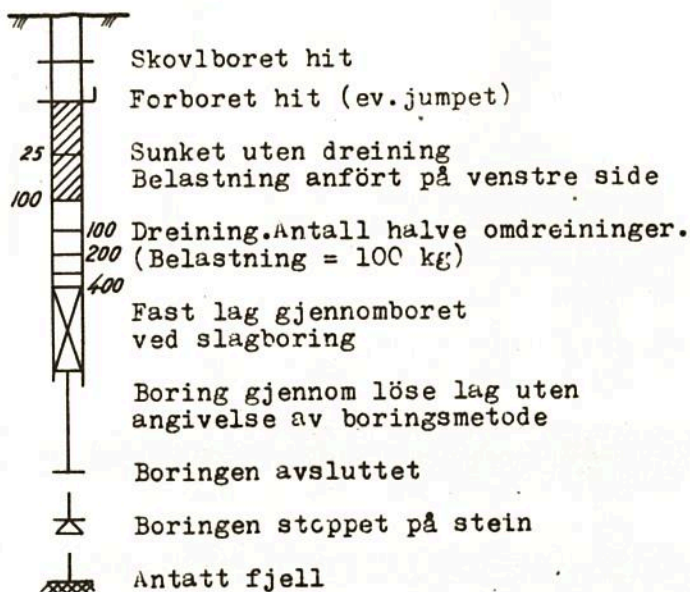
MINERALJORDARTENES INNDELING

ETTER KORNDIAMETER:

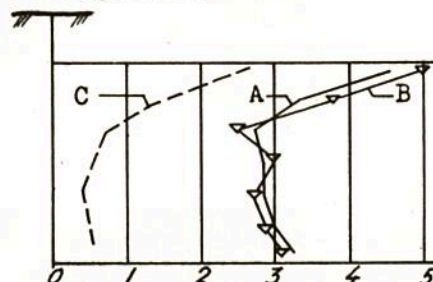
20 - 6 mm	grov	}	Grus
6 - 2 "	fin		
2 - 0,6 mm	grov	}	Sand
0,6 - 0,2 "	middels		
0,2 - 0,06 "	fin		
0,06 - 0,02 mm	grov	}	Silt (kvabb)
0,02 - 0,006 "	middels		
0,006 - 0,002 "	fin		
0,002 mm			Leire

OPPTEGNING AV BORINGSRESULTATER I PROFIL:

Dreiesondering. (H.M. 1:200)



Vinge boring.



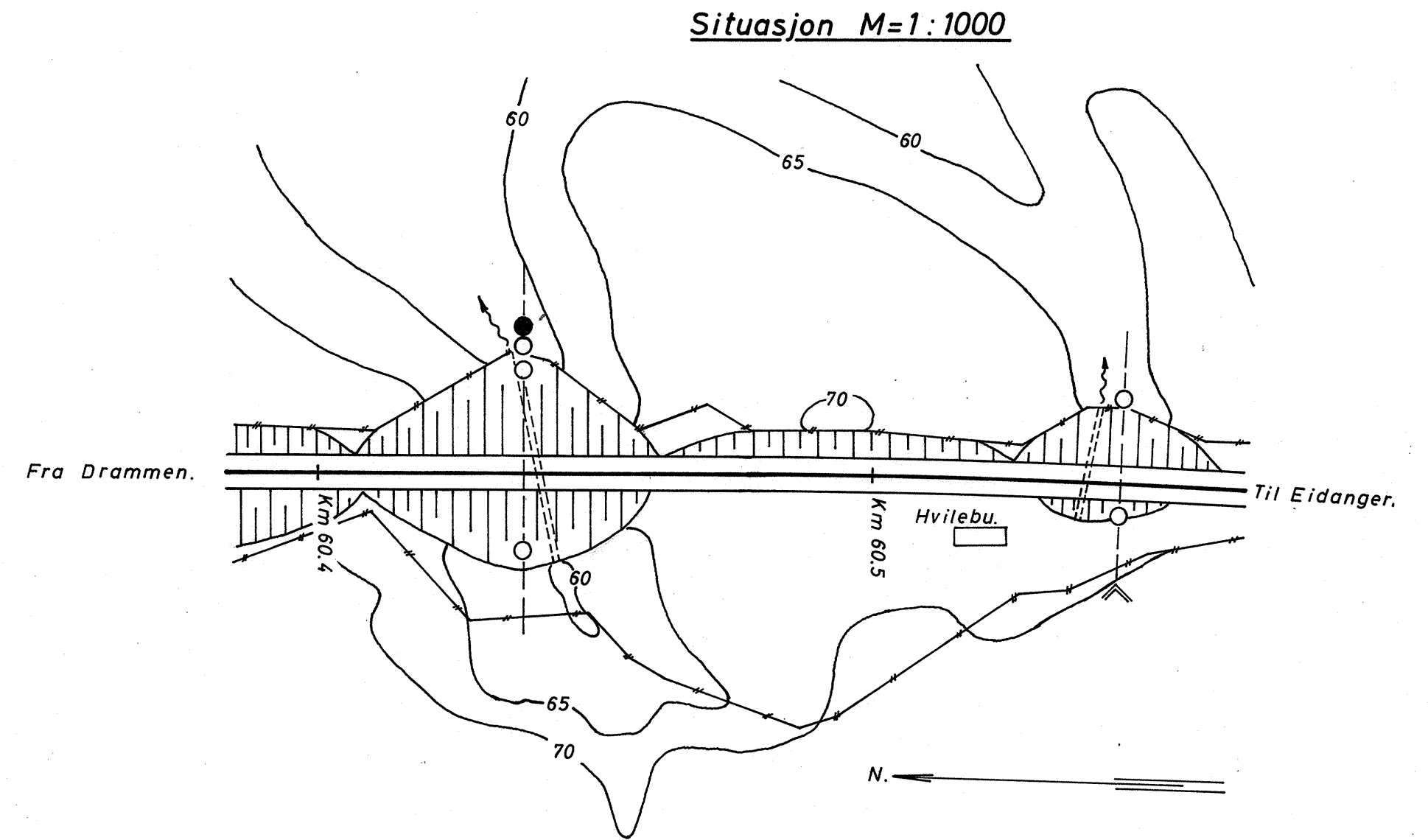
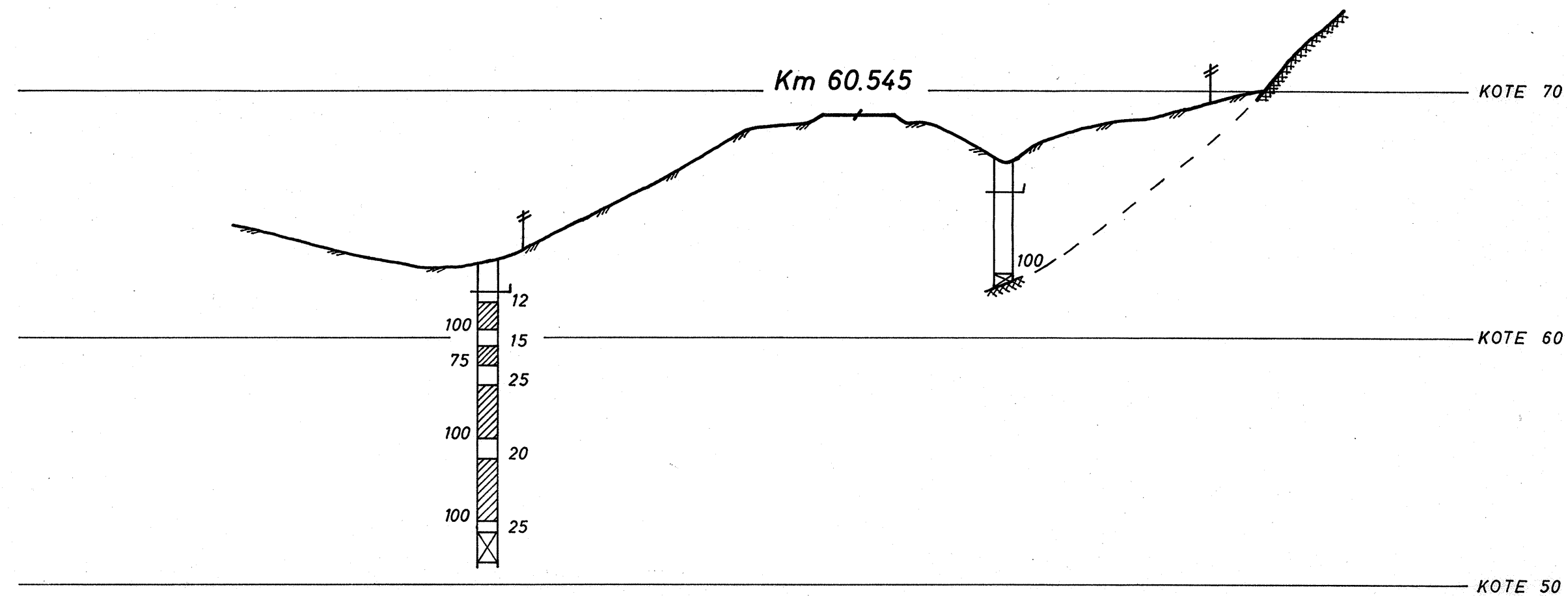
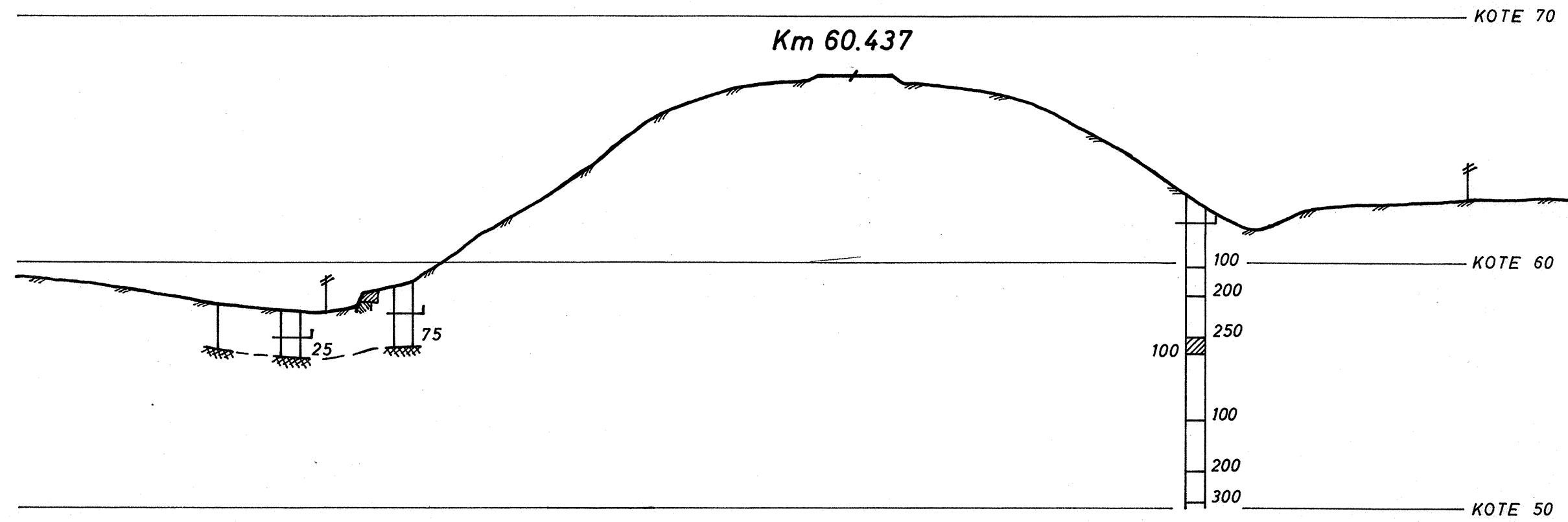
- A. Skjærfasthet bestemt med vingebor.
- B. Skjærfasthet bestemt ved konusmetoden.
- C. Omrørt skjærfasthet med vingebor.

Tallene angir skjærfasthet i t/m^2 .

BOKSTA VS YMBOLER:

- w = vanninnhold i vektprosent av tørrsubstans.
- n = vanninnhold i volumprosent = porøsitet.
- F = relativ finhet.
- H₁ = relativ fasthet i omrørt prøve.
- H₃ = relativ fasthet i uforstyrret prøve.
- Gl.t. = glødetap i vektprosent av tørr - substans.

- s_u = udrenert skjærfasthet i t/m^2 .
- γ = volumvekt i t/m^3 (romvekt).
- o = humufisert organisk stoff i vektprosent av tørrsubstans.
- w_L = flytegrense.
- w_p = utrullingsgrense.



1 boringsbok.

Vestfoldbanen km 60.5 Drammen - Skoger.	Målestokk	Boret A.F. okt. 1965
	1:200 1:1000	Tegnet A.F. febr. 1966 <i>O. Skirbekk</i>
Norges Statsbaner - Banedirektøren Geoteknisk kontor Oslo 315 -1966	Erstattning for;	
GK 3439	Erstattet av:	

W. Haavik-Haug

18VF92

Format A