

**NORGES STATSBANER**  
HOVEDSTYRET, OSLO

Telegr.adr.: Jernbanestyret  
Postadresse: Storgaten 33  
Telefon: 20 95 50

Gjenpart: Gk (2).

Bilag (antall)

4

Distriktsjefen

BERGEN

Deres ref. og datum

7071/393-459 B/JH 15.12.67

Eget saknr. og ref. (bes oppgitt ved svar og forespørsler)

7071/396-459 B/H.Hk.

Datum: 26. MAR. 1968

Sak

STØTTEMURER VOSSEBANEN  
MUR NR. 3 OG 14

Vedlagt oversendes i 2 eksemplarer rapporter fra grunnundersøkelser for mur nr. 3 med tegning Gk 3630 og mur nr. 14 med tegning Gk 3633. Begge rapporter er datert 8.3.68.

Mur nr. 3 er fundamentert på fjell. Spørsmålet om forsterkning av muren foreslås utsatt inntil man har innhentet erfaringer med hensyn til stagforankring.

Mur nr. 14 kan forsterkes ved hjelp av betongribber. Det er imidlertid også muligheter for å eliminere muren ved nedfylling. De to alternativer forutsettes vurdert etter ny befaring på stedet.

For Generaldirektøren

Oslo, 8.3.68.

Gk 3633

STÖTTEMUR VED VAKSDAL  
VOSSEBANENS MURER NR. 14  
BERGENSBANEN KM 439,66

Tegning Gk 3633.

Det fremgår av befaringsrapport 26.9.67 at det neppe er mulig å forsterke denne stöttemuren ved hjelp av stagforankring. Det er derimot overveiet en forsterkning med betongribber.

Det er utført grunnundersökelse ved slagboringer til fjell, delvis fra flåte.

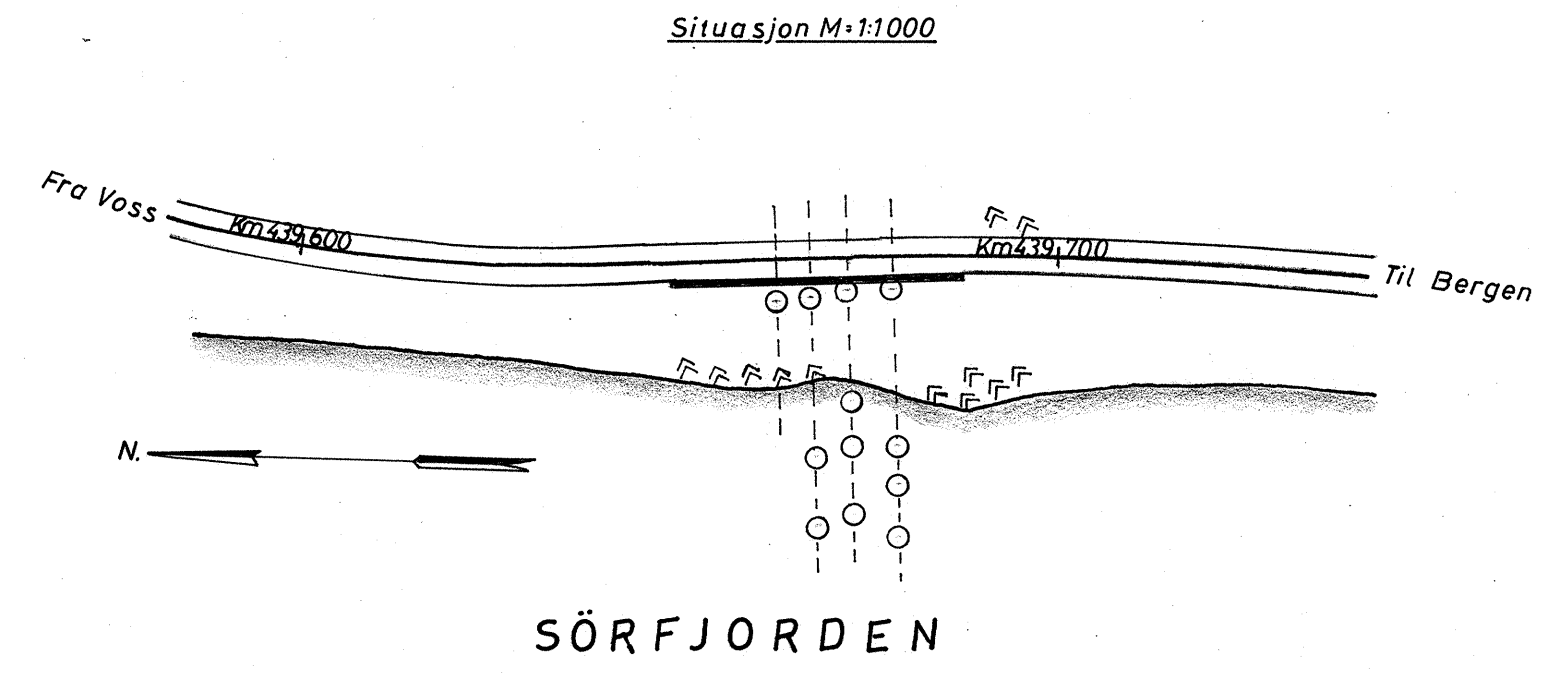
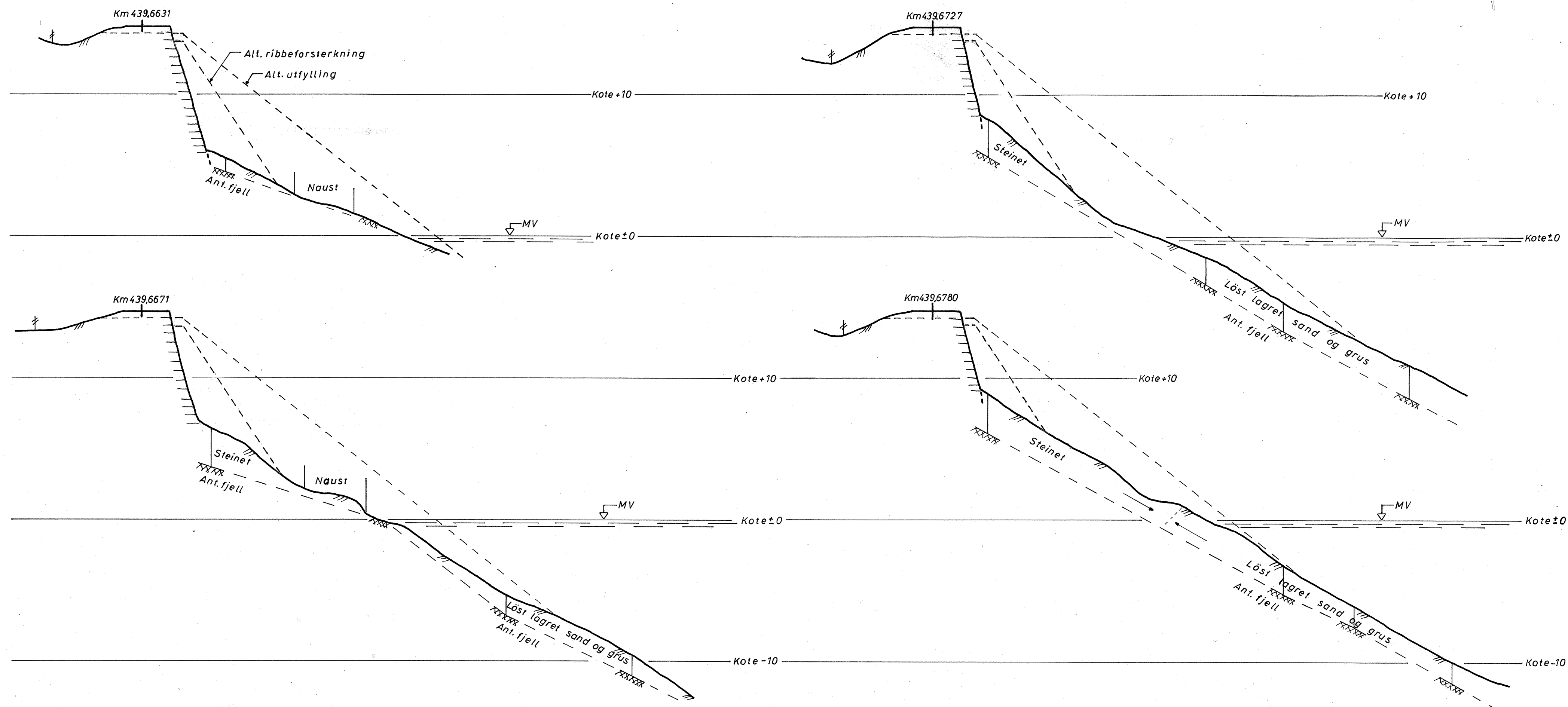
Det viser seg at fjellformasjonen er forholdsvis gunstig. Over fjellet er det löst lagret sand og grus ute i sjöbunden, mens det inne på land er steinete blandingsmasser over fjellet. Slagboringene like utenfor fyllingsfot viser at det er maksimalt 2,8 m til fjell ved fyllingsfoten. Det er imidlertid ikke foretatt oppgraving for å konstatere om muren virkelig er fundamentert helt ned til fjell.

En eller annen form for forsterkning bör imidlertid under alle omstendigheter foretas. Det er fundamenteringsmuligheter for en ribbeforsterkning, men det synes også å være gode muligheter for å eliminere stöttemuren

ved en oppfylling på utsiden. Det er fjellfot for en slik oppfylling, men det ligger riktignok et 2 m tykt lag løst lagret sand og grus over fjellet ute i sjöen. En oppfylling må derfor foregå ved at man bygger opp fyllingen nedenfra. Når denne er kommet opp til et par meter over vannstanden, foretas rörsprengning i sanden like utenfor fyllingsfot, for å sikre seg at denne er stabil.

Forslaget må diskuteres nærmere ved en ny befarings på stedet.

*S. Sandmark*



Kotehöyder etter NGO. NN. 1954.  
 Kartgrunnlag: Vossebanens ekspropriasjonskart  
 Tegnforklaring og jordartsbetegnelser etter  
 Norsk Geoteknisk Forenings retningslinjer 1966.

Støttemur ved Vaksdal Vossebanens mur nr. 14. Bergensbanen km 439,660	Målestokk 1:1000	BoretQAa, Okt. 67.
	1:200	Tegnet --- Nov. 67
Norges Statsbaner - Banedirektøren Geoteknisk kontor Oslo 813 -1968	Erstatning for: <b>GK 3633</b>	
Erstatet av: <i>A. H. H. H.</i>		

3 B 64