



Vestfoldbanen

km 61,7 - 61,85

GK 3443

Vestfoldbanen

km 61,7 - 61,85

GK 3443

Oslo, 3.5.1966.

Gk

VESTFOLDBANEN Km 61,8  
DRAMMEN-SKOGER

Systematiske grunnundersøkelser.  
Gk. 3443

Jernbanen krysser en ca 60 m bred bekkedal på maksimalt 5,5 m høy fylling. Stikkrennen km 61,835 er i god stand.

Det er utført 3 dreieboringer til fjell i et tverrprofil, km 61,835. Fjell ligger ca 10 m under dalbunnen.

Grunnen består øverst av et ca 3 m tykt lag kvabb med innhold av grus og sand. Videre ned har man løs kvabbig leire til fjell.

Tatt i betraktning at fyllingen er kort, anses stabiliteten å være tilfredsstillende.

*W. Skarum-Næss*

O. Skirbekk

TEGNFORKLARING OG JORDARTSBETEGNELSER.

BETEGNELSER PÅ SITUASJONSPLAN:

- Dreiesondering
- ⊙ Prøvetaking (ev.med dreiesondering)
- ⊕ Vingeboring " " "
- Spyleboring
- Slagboring
- ⊙ Piezometerinnstallasjon
- ⊖ Skovlboring

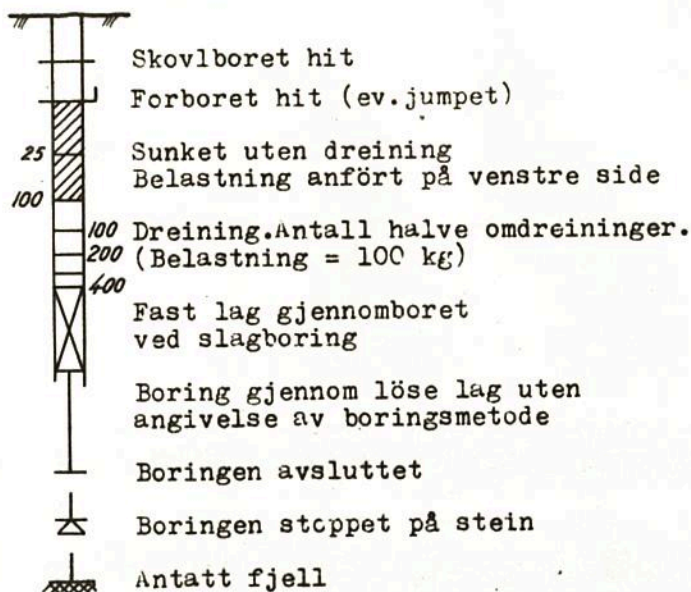
MINERALJORDARTENES INNDELING

ETTER KORNDIAMETER:

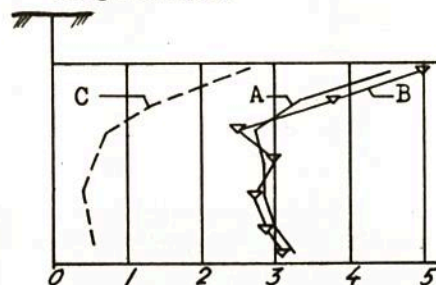
20 - 6 mm	grov	}	Grus
6 - 2 "	fin		
2 - 0,6 mm	grov	}	Sand
0,6 - 0,2 "	middels		
0,2 - 0,06 "	fin		
0,06 - 0,02 mm	grov	}	Silt (kvabb)
0,02 - 0,006 "	middels		
0,006 - 0,002 "	fin		
0,002 mm			Leire

OPPTEGNING AV BORINGSRESULTATER I PROFIL:

Dreiesondering. (H.M. 1:200)



Vingeboring.



A. Skjærfasthet bestemt med vingebor.

B. Skjærfasthet bestemt ved konusmetoden.

C. Omrørt skjærfasthet med vingebor.

Tallene angir skjærfasthet i  $t/m^2$ .

BOKSTA VS YMBOLER:

w = vanninnhold i vektprosent av tørrsubstans.

n = vanninnhold i volumprosent = porøsitet.

F = relativ finhet.

$H_1$  = relativ fasthet i omrørt prøve.

$H_3$  = relativ fasthet i uforstyrret prøve.

Gl.t. = glødetap i vektprosent av tørrsubstans.

$s_u$  = udrenert skjærfasthet i  $t/m^2$ .

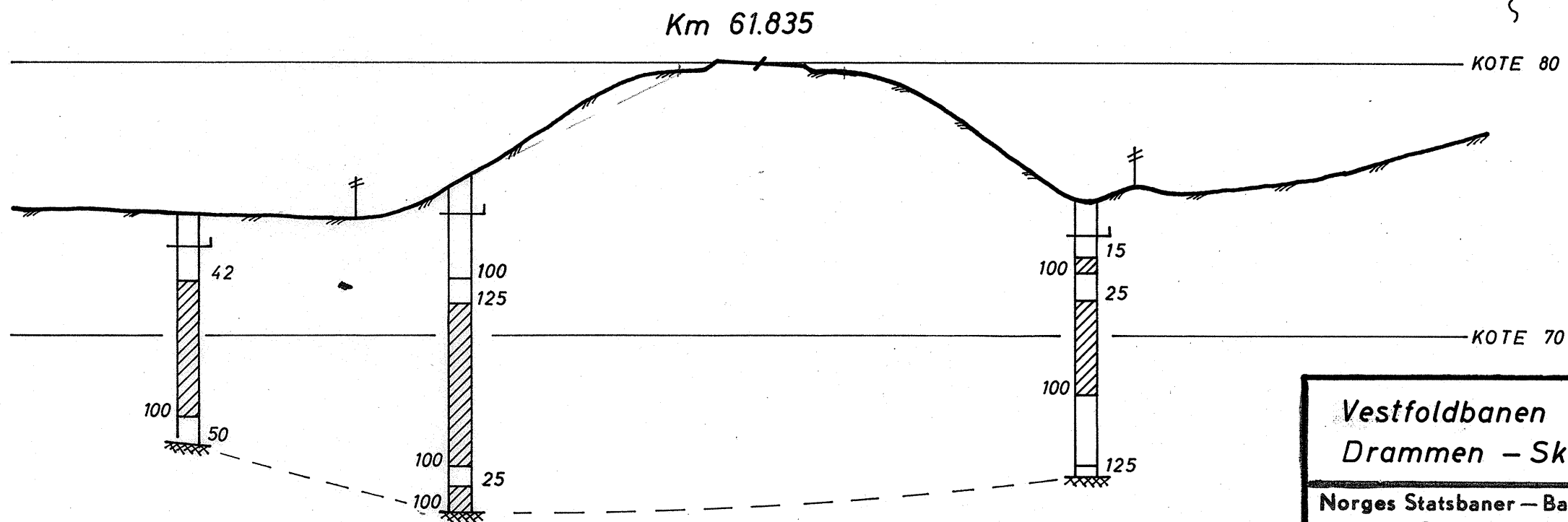
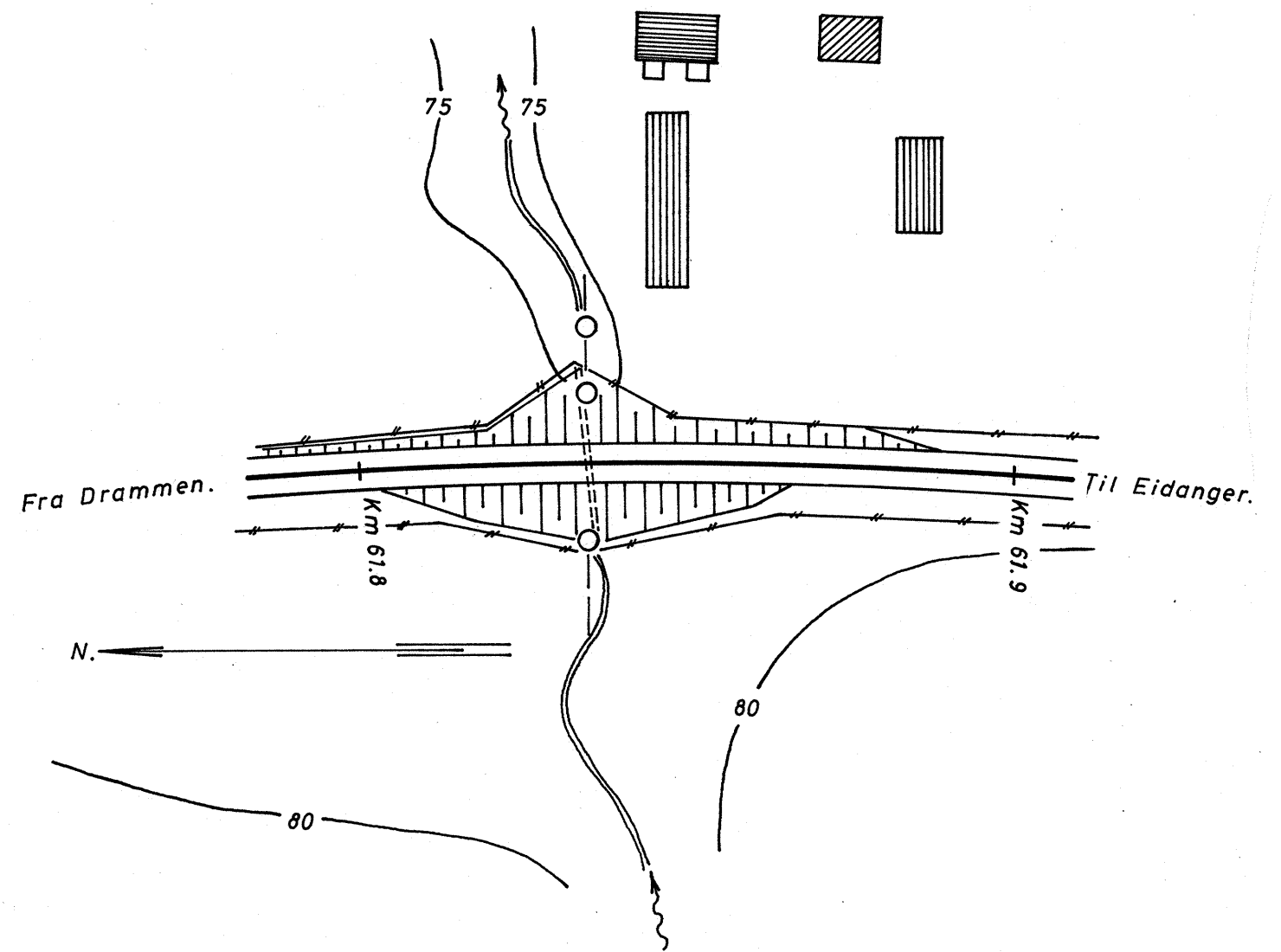
$\gamma$  = volumvekt i  $t/m^3$  (romvekt).

o = humufisert organisk stoff i vektprosent av tørrsubstans.

$w_L$  = flytegrense.

$w_p$  = utrullingsgrense.

Situasjon M=1:1000



1 boringsbok.

Vestfoldbanen km 61.8 Drammen - Skoger.	Målestokk	Boret A.F. okt. 1965
	1:200 1:1000	Tegnet A.F. febr. 1966 <i>O. Skarbeck</i>
Norges Statsbaner - Banedirektøren Geoteknisk kontor Oslo 3 15.1966	Erstattet for;	
<i>W. Skarbeck</i>		<b>GK 3443</b>
		Erstattet av: