

NORGES STATSBANER
GEOTEKNISK KONTOR

Telehiving

Årsak til telekul v/ Reitlo
Nordlandsbanen km.140.768
Gk.1036.

I forbindelse med andre arbeider høsten 1950 ble man gjort oppmerksom på at det ved km.140,768 forekommer en ca. 10 mm telekul under høyre skinnestreng som hvert år krever skoring. Da det på stedet angivelig var masse-skiftet med torv (løstorv fra myrtak) under anlegget var man interessert i å få saken undersøkt.

Som vist på tegning Gk 1036 er det fra svilleoverkant pukk + kult til 0.60 m og deretter 0.60 m tykt torvlag til 1.20 m. Traubredder er noe for liten i bunnen og trauet har dessuten uheldig form. Midt i torvlaget, og hovedsakelig på høyre side, ligger et 0.15 m tykt leirelag. Ved gjennomgraving 2 m lenger frem i linjen ved km.140,770 ble det konstatert helt analoge forhold, og det 0.15 m tykke leirelaget inneholdt her 2 anleggs-sviller. Nederst i torvmassen en del stein.

Da torvlaget er rikelig dimensjonert, idet 0.30 m torv under 0.60 m pukkballast er tilstrekkelig til å isolere mot stedets maksimale frostmengde ca. 22 000 h^o C, kan det med sikkerhet sies at det er det 0.15 cm tykke leirelaget som er årsak til telekulen.

Leirlaget bør fjernes på høyre side av linjen i en lengde svarende til telekulens lengde.

Oslo den 1.2.51.

S-M.



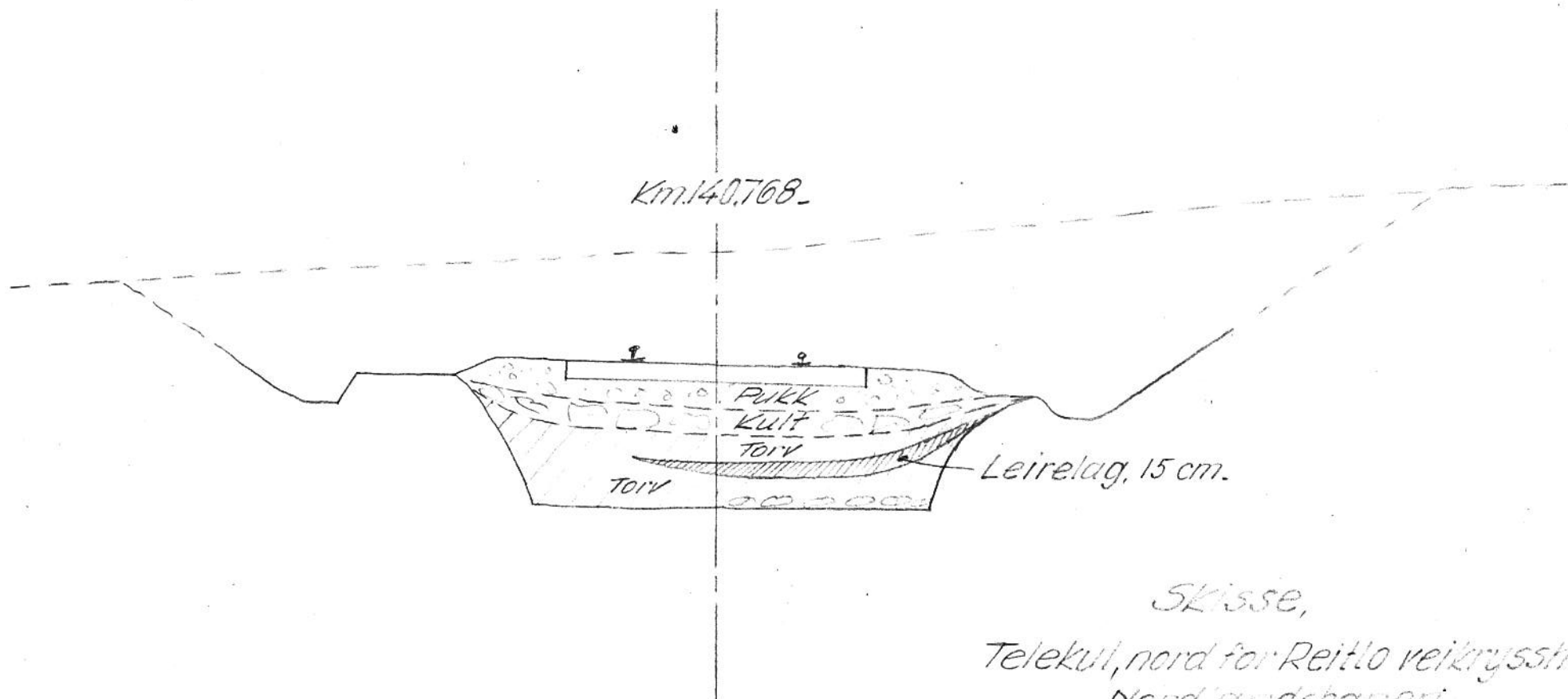
Jernbaneverket

Dokumentnummer:

UB.109062-000

Rev:

000



Skisse,
Telekul, nord for Reitlo veikryssing.
Nordlandsbanen.
M 1:50

NORGES STATSBANER
GEOTEKNISK KONTOR

GK. 1036.

Oslo, okt. 1950.
J. Skarum-Haug.