

ØSTFOLDBANEN ØSTRE LINJE KM <sup>4.0</sup> 26,70  
FYLLING SKI - KRÅKSTAD

Systematiske undersøkelser av grunnforhold langs Østfoldbanen.  
Gk. 2939.

Jernbanelinjen ligger på en opptil 3 m høy fylling over et trangt dalsøkk. Det er dyrket mark på begge sider av linjen.

Det er utført dreiesonderinger og prøvetaking i et enkelt tverrprofil.

Grunnen består av løs til fast sandig leire under et 1 - 1,5 m tykt tørrskorpelag øverst. Dybdene til antatt fjell varierer mellom 2,5 og 6,0 m.

Fyllingens stabilitet er tilfredsstillende.

Ved utløp av stikkrenne er det bygget kum og vannet ledes derfra videre under dyrket mark i rør. Prinsipielt er dette en mindre heldig løsning, spesielt i skråterreng.

Oslo, den 10.8.1963.

*W. Skaven-Wang*

*J. Svam*

TEGNFORKLARING OG JORDARTSBETEGNELSER.

BETEGNELSER PÅ SITUASJONSPLAN:

- Dreiesondering
- ⊙ Prøvetaking (ev.med dreiesondering)
- ⊕ Vingeboring " " "
- Spyleboring
- Slagboring
- ⊙ Piezometerinnstallasjon
- ⊖ Skovlboring

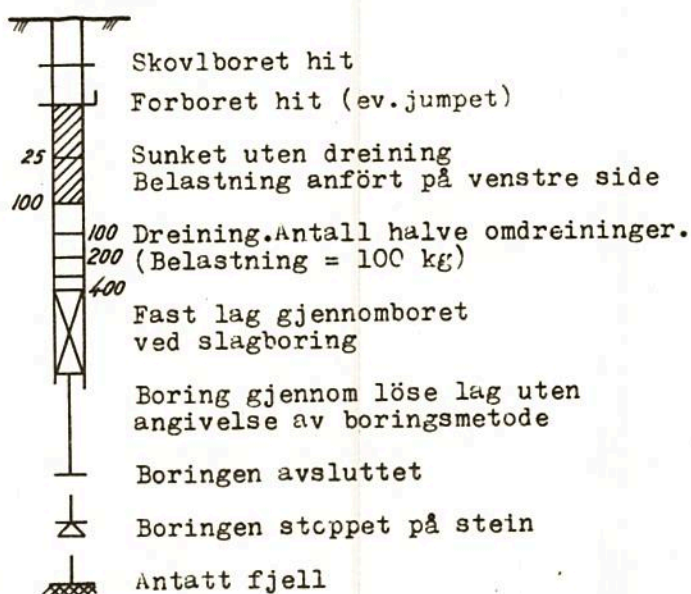
MINERALJORDARTENES INNDELING

ETTER KORNDIAMETER:

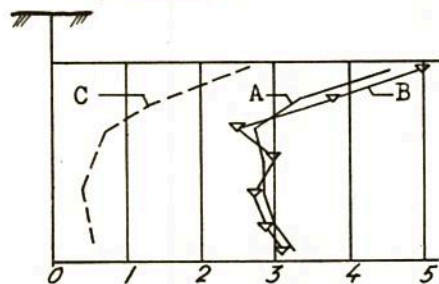
20 - 6 mm	grov	} Grus
6 - 2 "	fin	
2 - 0,6 mm	grov	} Sand
0,6 - 0,2 "	middels	
0,2 - 0,06 "	fin	
0,06 - 0,02 mm	grov	} Silt (kvabb)
0,02 - 0,006 "	middels	
0,006 - 0,002 "	fin	
0,002 mm		Leire

OPPTEGNING AV BORINGSRESULTATER I PROFIL:

Dreiesondering. (H.M. 1:200)



Vingeboring.



A. Skjærfasthet bestemt med vingebor.

B. Skjærfasthet bestemt ved konusmetoden.

C. Omrørt skjærfasthet med vingebor.

Tallene angir skjærfasthet i  $t/m^2$ .

BOKSTAVSYMBOLER:

w = vanninnhold i vektprosent av tørrsubstans.

n = vanninnhold i volumprosent = porøsitet.

F = relativ finhet.

H<sub>1</sub> = relativ fasthet i omrørt prøve.

H<sub>3</sub> = relativ fasthet i uforstyrret prøve.

Gl.t. = glødetap i vektprosent av tørrsubstans.

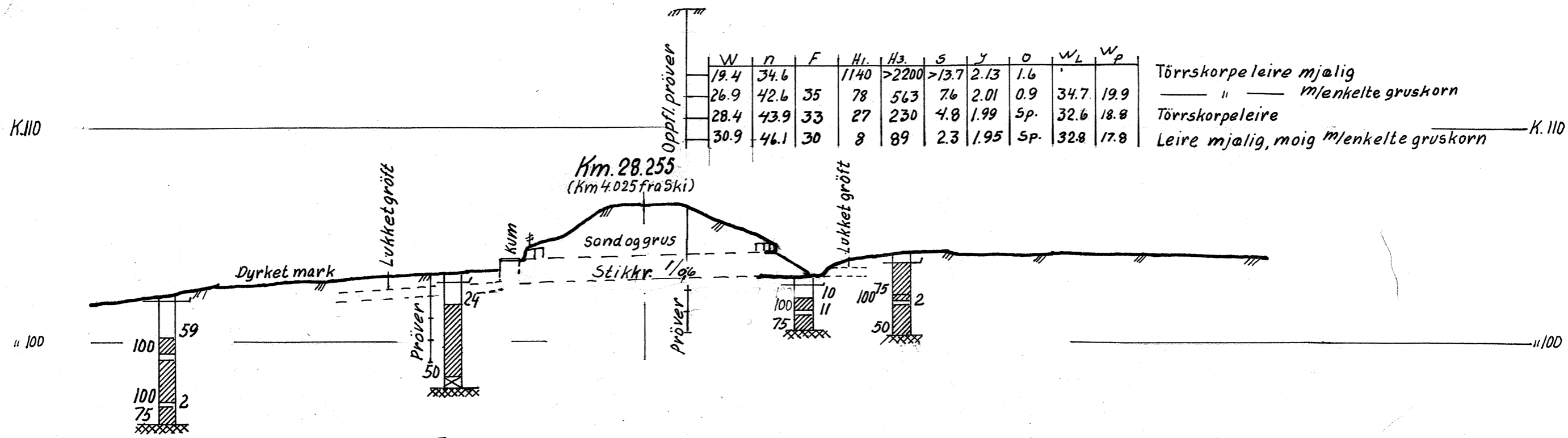
s<sub>u</sub> = udrenert skjærfasthet i  $t/m^2$ .

γ = volumvekt i  $t/m^3$  (romvekt).

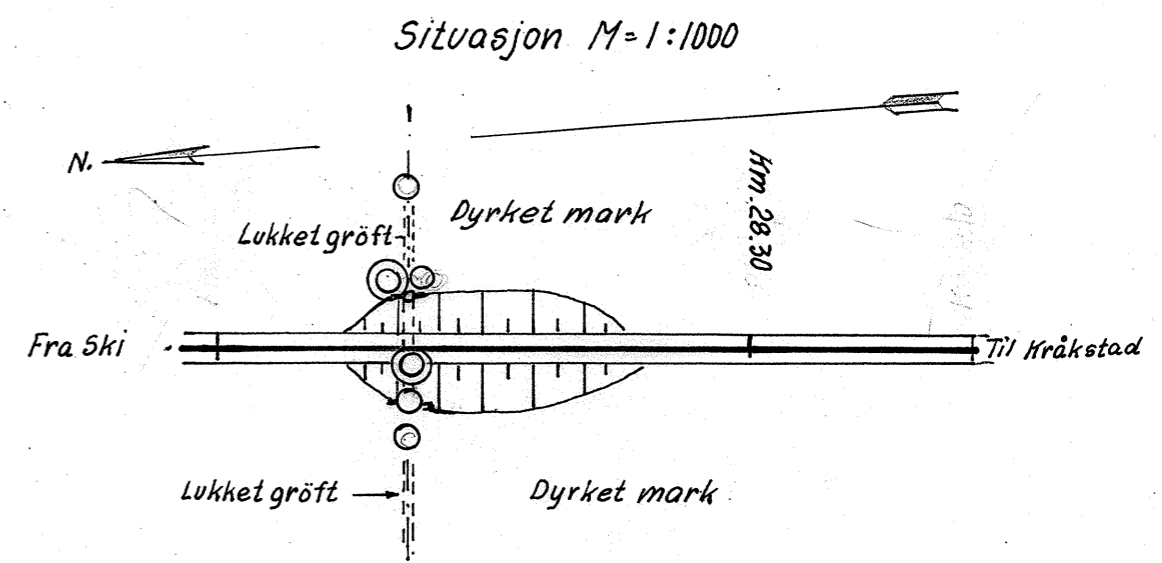
o = humufisert organisk stoff i vektprosent av tørrsubstans.

w<sub>L</sub> = flytegrense.

w<sub>p</sub> = utrullingsgrense.



	W	n	F	H <sub>1</sub>	H <sub>3</sub>	s	y	o	W <sub>L</sub>	W <sub>p</sub>	
Nedfl. prøver	29.7	45.1	37	48	184	5.2	1.97	0			Törrskorpeleire, sandig m/planterester
	34.1	48.4	31	5	60	1.5	1.9	0	29.9	17.3	Leire, mjølig og finmoig
	34.9	49.3	33	6	67	1.7	1.91	1.0			Leire, sterkt mjølig



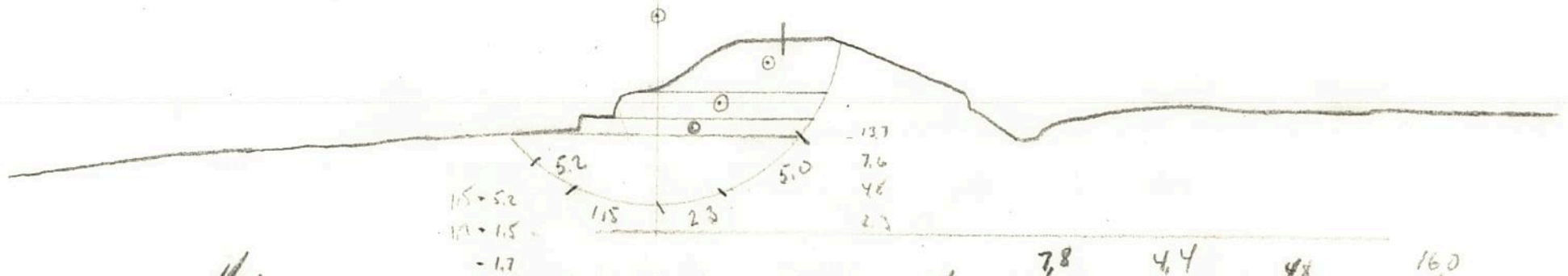
Mjølig, moig = kvabbholdig

i boringsbok Lab 21-27/238

SKI - KRÅKSTAD Östfoldbanen ö.l. Km 28.30	Målestokk	Døret T.N.	29/6-61
	1:1000	Tegnet "	6/3-62
Norges Statsbaner — Banedirektøren Geoteknisk kontor Oslo 10/8 -1963		Erstattet for; <i>[Signature]</i>	
		<b>Gk 2939</b>	
		Erstattet av: <i>[Signature]</i>	

Ostf. banen Km 28,255

Km 4,025 fra Ski.



*M<sub>Q</sub>*

$$1.8 \cdot 7.5 \cdot 0.5 \cdot 1.1 = 7.4 \text{ tm.}$$

$$1.8 \cdot 6.7 \cdot 0.9 \cdot 2.0 = 29.2 \text{ "}$$

$$1.8 \cdot 4.6 \cdot 1.7 \cdot 3.6 = 50.6 \text{ "}$$


---


$$87.2$$

$$\text{Togl. } 10 \cdot 41 = \frac{41.0}{128.2}$$

*M<sub>S</sub>*

$$(5.2 \cdot 1.5 + 1.5 \cdot 2.9 + 2.3 \cdot 2.1 + 5.0 \cdot 3.2) \cdot 6.2 =$$

$$33.0 \cdot 6.2 = \underline{204.6 \text{ tm.}}$$

$$F_s = \frac{204}{128} = \underline{\underline{1.60}}$$

✓