

Oslo, 11.2.1966.

Rapport

GK

DRAMMENBANEN  
RØYKEN-SPIKKESTAD KM 35,55

Systematiske grunnundersøkelser.  
Gk. 3379

Jernbanen går over 2 lave fyllinger i skråterreng ned mot bekken Skithegga på høyre side av linjen. Bekken danner meanderslynger i den flate dalbunnen.

Det er grunnundersøkt i 2 tverrprofiler. Ved km 35,504 er det utført 3 dreieboringer, og ved km 35,555 er det, foruten 3 dreieboringer, tatt en prøveserie på skrå under fyllingen ned til kote 118. Dreieboringene er ført ned til km 110 - 115 uten at fjell er funnet.

Grunnen består av kvabbholdig fast tørrskorpeleire de øverste 5 m, og leirholdig kvabb på større dyp. Jordarten er svak for erosjon, og dette indikeres ved meanderdannelse i dalbunnen.

Fyllingens stabilitet er god.

Utløpet av stikkrenne, km 35,595, er i mindre god forfatning. Det har foregått utvasking av kvabbmassene ved siden av og nedenfor utløpet. Med hensyn til utbedringer henvises til generelle retningslinjer angitt i Gk. 3399 "Utbedring av gissen stikkrenne".

*H. Skaven-Haug*

O. Skisbukk

TEGNFORKLARING OG JORDARTSBETEGNELSER.

BETEGNELSER PÅ SITUASJONSPLAN:

- Dreiesondering
- ⊙ Prøvetaking (ev. med dreiesondering)
- ⊕ Vingeboring " " "
- Spyleboring
- Slagboring
- ⊙ Piezometerinnstallasjon
- ⊖ Skovlboring

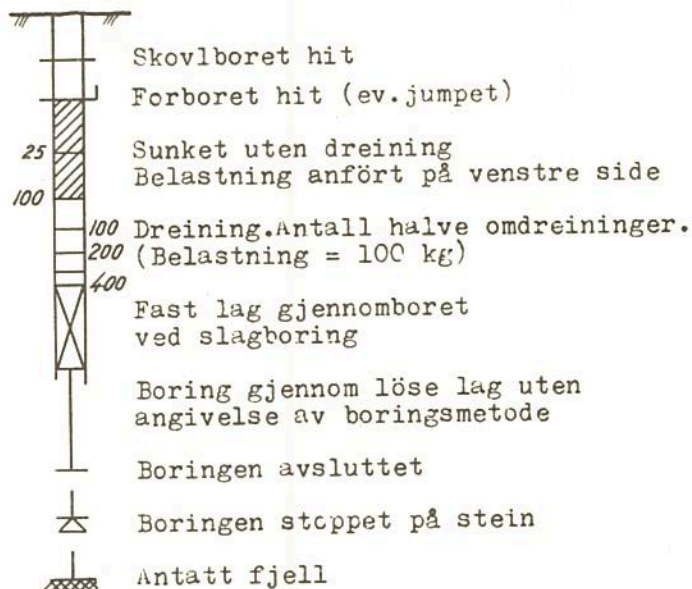
MINERALJORDARTENES INNDELING

ETTER KORNDIAMETER:

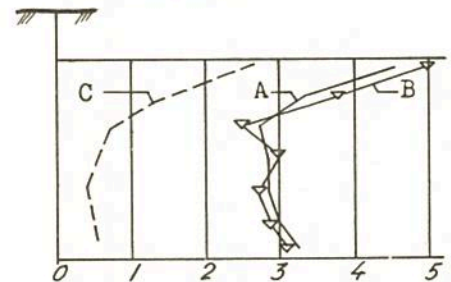
20 - 6 mm	grov	}	Grus
6 - 2 "	fin		
2 - 0,6 mm	grov	}	Sand
0,6 - 0,2 "	middels		
0,2 - 0,06 "	fin		
0,06 - 0,02 mm	grov	}	Silt (kvabb)
0,02 - 0,006 "	middels		
0,006 - 0,002 "	fin		
0,002 mm			Leire

OPPTEGNING AV BORINGSRESULTATER I PROFIL:

Dreiesondering. (H.M. 1:200)



Vingeboring.



A. Skjærfasthet bestemt med vingebor.

B. Skjærfasthet bestemt ved konusmetoden.

C. Omrørt skjærfasthet med vingebor.

Tallene angir skjærfasthet i  $t/m^2$ .

BOKSTAVSYMBOLER:

w = vanninnhold i vektprosent av tørrsubstans.

n = vanninnhold i volumprosent = porøsitet.

F = relativ finhet.

H<sub>1</sub> = relativ fasthet i omrørt prøve.

H<sub>3</sub> = relativ fasthet i uforstyrret prøve.

Gl.t. = glødetap i vektprosent av tørrsubstans.

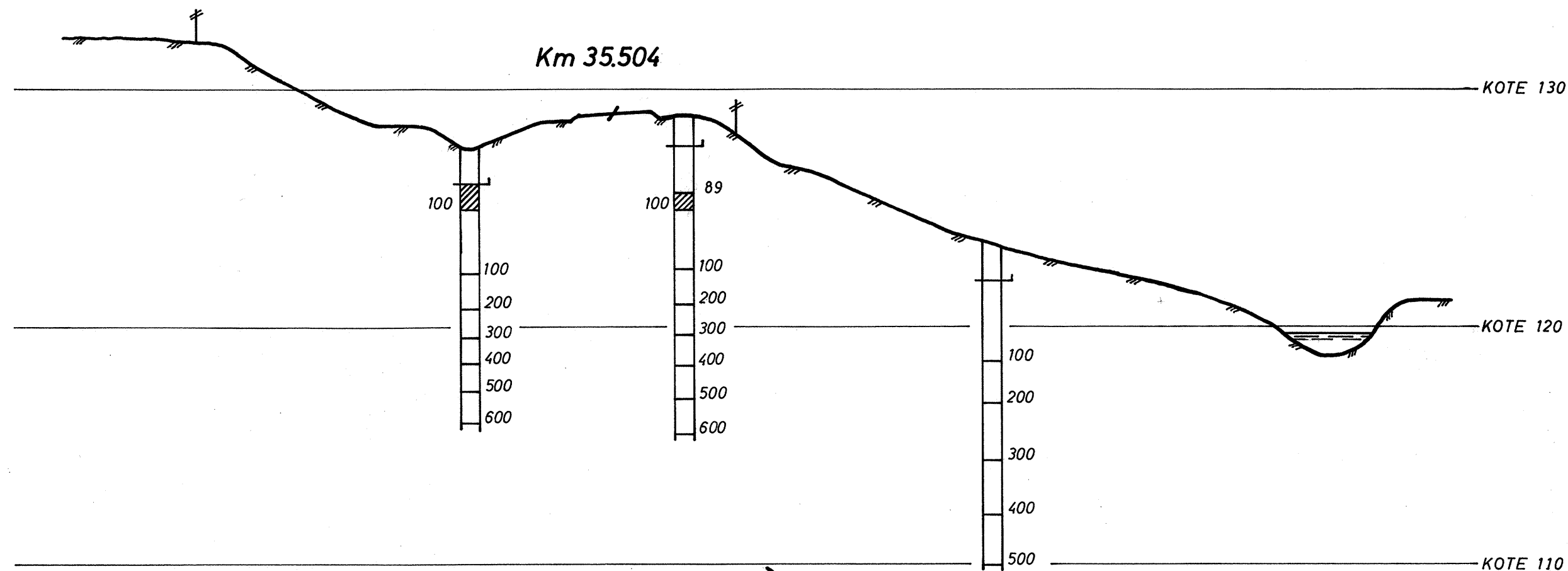
s<sub>u</sub> = udrenert skjærfasthet i  $t/m^2$ .

γ = volumvekt i  $t/m^3$  (romvekt).

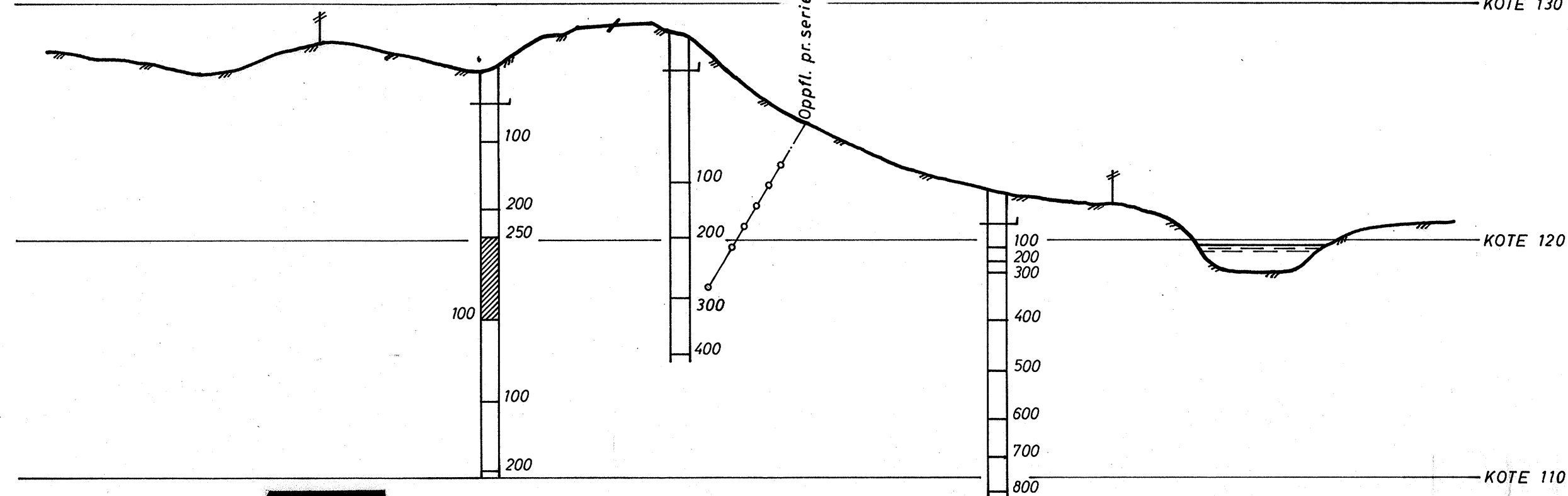
o = humufisert organisk stoff i vektprosent av tørrsubstans.

w<sub>L</sub> = flytegrense.

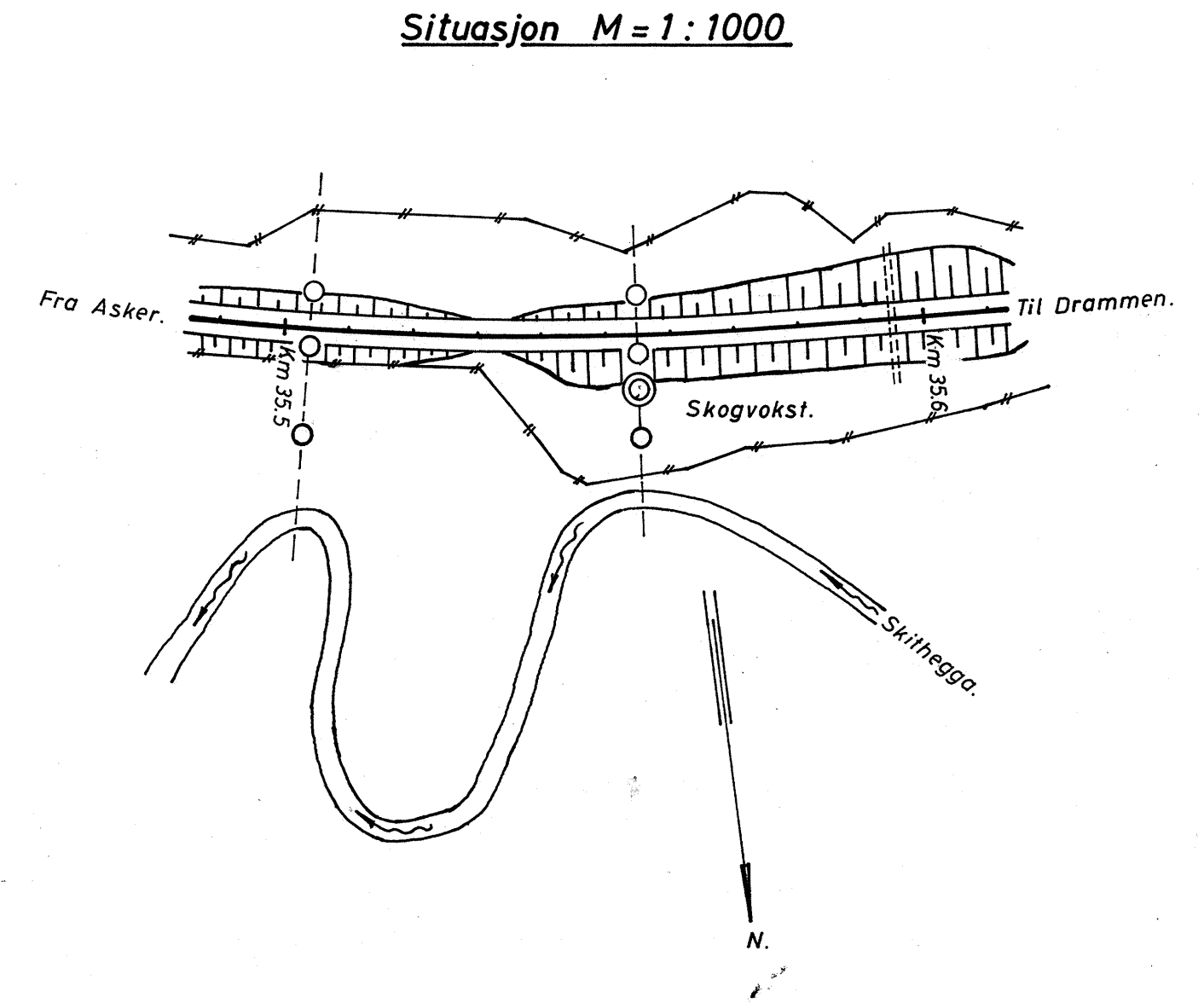
w<sub>p</sub> = utrullingsgrense.



Km 35.555



W	n	F	H <sub>1</sub>	H <sub>3</sub>	Su	σ	0	
27.9	42.5	45	132	1240	11.2	2.00	0	Törrskorpeleire.
28.5	44.3	34	37	435	6.7	2.00	1.2	Leire, kvabbig m/noen törrskorpeflekker.
29.5	44.9	36	40	435	6.7	1.97	1.2	Törrskorpeleire.
25.5	41.3	33	74	389	6.3	2.03	1.0	Leire m/törrskorpeflekker.
27.3	43.2	46	154	1050	10.2	2.02	1.1	Törrskorpeleire, kvabbig.
27.3	43.0	28	13	(91)	(2.3)	2.01	0	Kvabb, leirholdig.



1 boringsbok. Lab. nr. 74-79/258.

<b>Drammenbanen km 35.55</b> <b>Røyken - Spikkestad.</b>	Målestokk	Boret A.F. apr. 1965
	1 : 200	Tegnet A.F. des. 1965
Norges Statsbaner - Banedirektøren Geoteknisk kontor Oslo 12-1966	Erstatning for;	O. Skirbekk
<b>GK 3379</b>	Erstattet av;	

18 V F 70

Format A



