

Oslo, den 22.11.1972.

6700/7-46

BANE NOR

Dokumentnummer:

UB.110929-000

Rev.:

000

BRATSBERGBANEN KM 164,313
NOTODDEN - TINNOSET
SYSTEMATISKE GRUNNUNDERSÖKELSER
GK 3899

Linjen ligger i halvskjæring med ca. 6 m høy jordfylling mot Årlifoss kraftstasjon på høyre side. På venstre side er det ca. 6 m høy skjæringsskråning hvor det tidligere har vært overflateglidning.

Det er boret i to profiler. Slagboringene indikerer fast lagret friksjonsmasse.

S t a b i l i t e t.

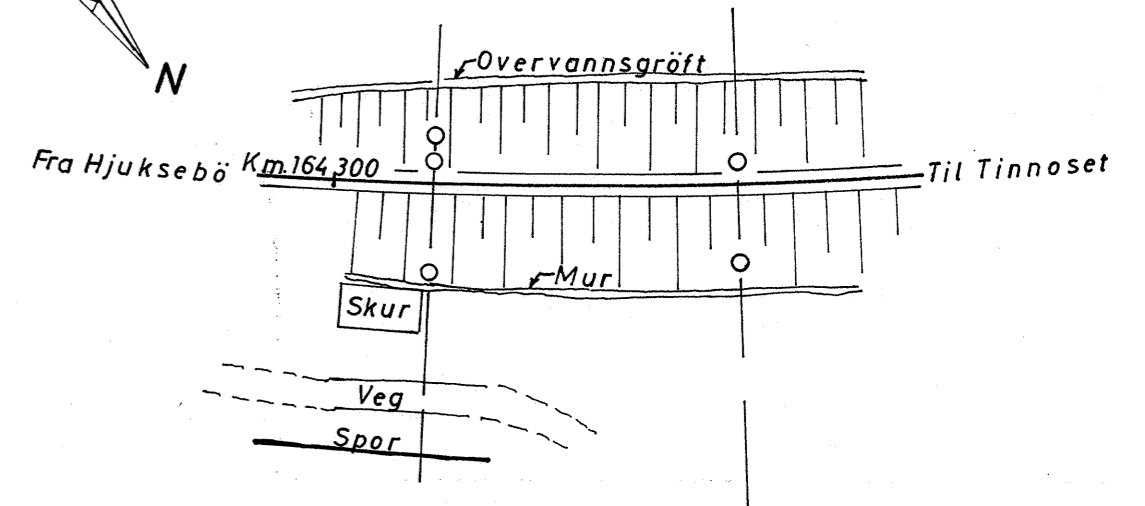
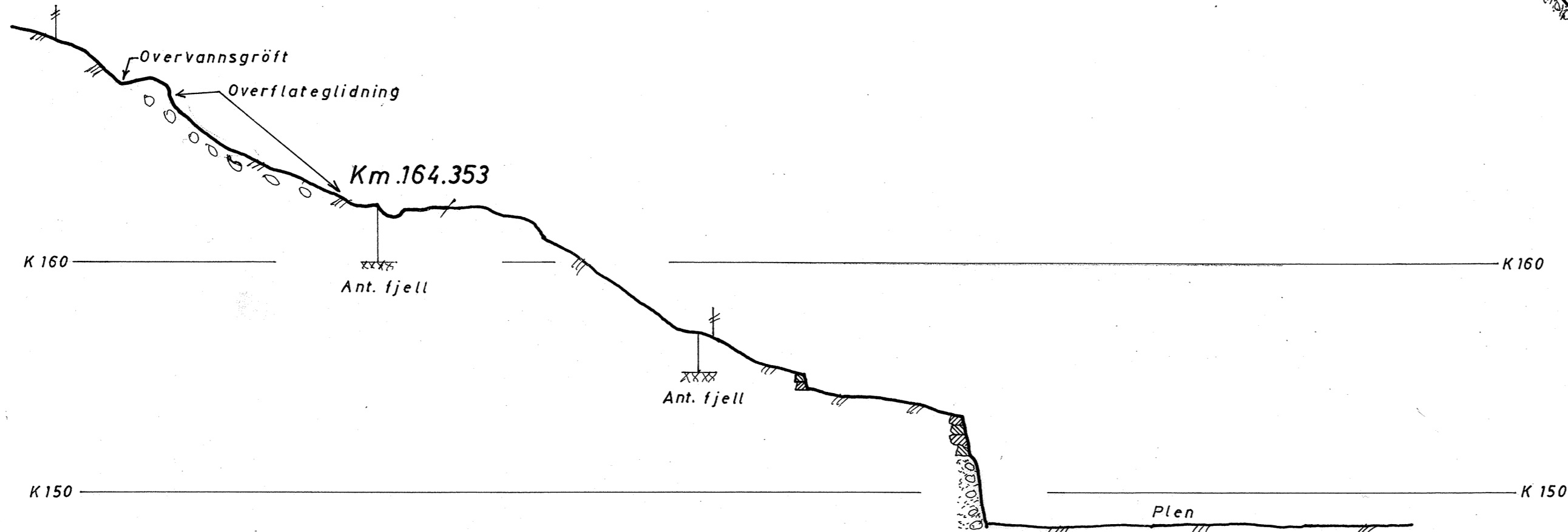
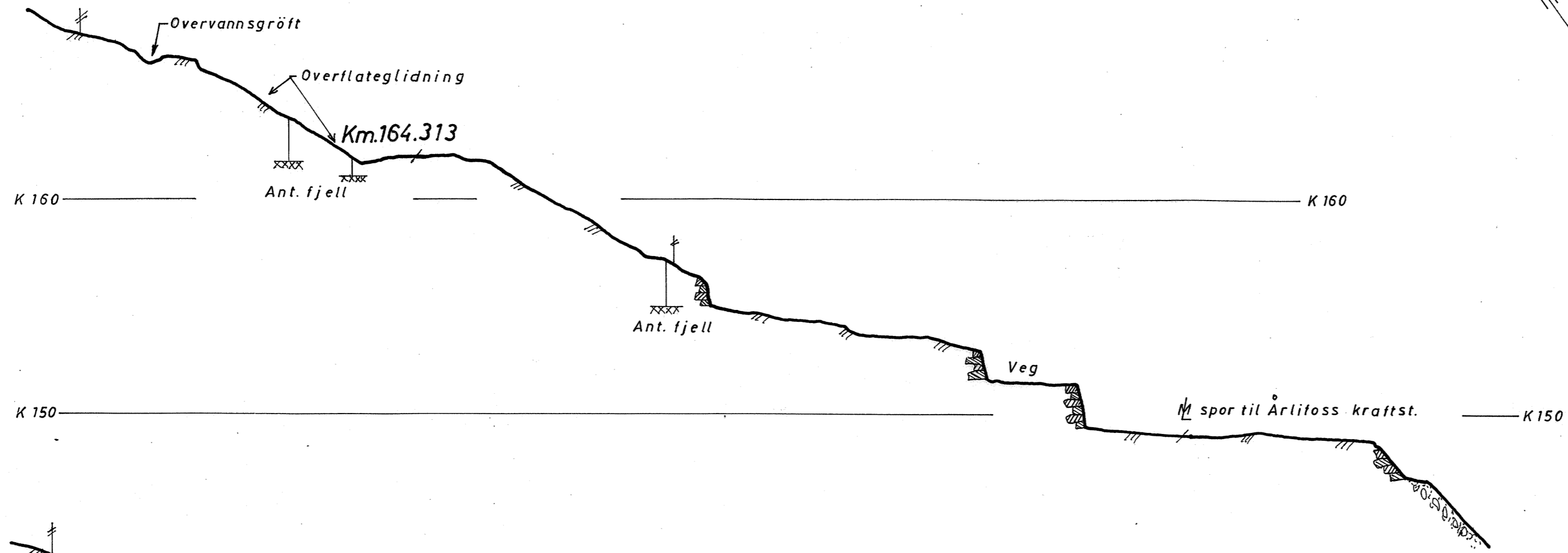
Fyllingens stabilitet anses tilfredsstillende.

Skjæringsskråningen har imidlertid ikke tilfredsstillende stabilitet i perioder med høyt vanntrykk i grunnen. Gjenfylling av rasgropene med grus ville være ønskelig.

Det er videre viktig at bunnen av overvannsgrøften er tett. Den beste måte å sikre dette på er å legge betongkledning i bunnen av grøften.

J. Starbuck

H. Nilsen



Situasjon M=1:1000
Etter B 2951.2 (Drm. distr.)

1 Boringsbok. Høyder etter NGO NN54
Tegnforklaring og jordartsbetegnelser etter
Norsk geoteknisk forenings retningslinjer 1966

Bratsbergbanen km.164.313 Notodden-Tinnoset	Målestokk 1:1000	Boret Juli 70 K.L.
	1:200	Tegnet 2.2.71 Rog. <i>H. Nilsson</i>
SITUASJONSPLAN PROFILER KM.164.313 og 164.353	Sak nr. Gk. 3899	Tegn.nr.
NORGES STATSBANER - GEOTEKNISK KONTOR		

18VB 89