

NORGES STATSBANER

HOVEDSTYRET

Telegramadresse: Jernbanestyret
Telefon 26 880

GJENPART

gk
Oslo, den 5 april 1941.
Jernbanetorget 8/9

Med svar bes oppgitt

J.-nr. 1358/41 B.

Hr. Havnedirektøren,

Fagernes kai i Narvik.

O s l o .

Deres brev av 28.februar og 1.mars 1941 -Hd/AB.

Slik som forholdene etter hvert har utviklet seg med byggearbeidets fremme er Hovedstyret enig med hr.Havnedirektøren i at kontrakten med ingeniør F.Selmer A/S om bygging av jernbanekaien endres slik at Statsbanene inntreer i kontraktforholdet fullt og helt. Dette kan da skje ved en tilleggskontrakt som bestemmer at Statsbanene overtar Havnedirektørens kontraktmessige forpliktelser, som i henhold til innledningen er inngått på vegne av Norges Statsbaner.

Den reservasjon som Hovedstyret måtte ta i brev av 21.august 1940 -3692/40 B - om "den nødvendige kontroll av beregningene og "godkjennelse av konstruksjonene," og som også er gjeldende forutsetning i Havnedirektørens brev av 13.september 1940 forut for kontraktens undertegning, kan da avløses av en bestemmelse om at mulige uklare spørsmål av havneteknisk art blir å forelegge for hr.Havnedirektøren.

Under disse forhold anser også Hovedstyret det for nødvendig at det ved byggearbeidene foretas ytterligere kontroll fra det offentliges side - her ved det stedlige havnevesen - idet vi må gå ut fra at det offentliges interesse også på dette sted kan ansees tilgodesett med Statsbanene som byggherre.

Med hensyn til kaikonstruksjonens høydebeliggenhet bemerkes Det vil fremgå av den tegning av sporarrangementet på Fagernes kaien, Narvik distrikt nr.1686 som underhånden er tilstillet hr. Havnedirektørens kontor at høyden på den gamle trekai var c.5.80. Dette er også høyden på det bakenfor liggende terreng.

Med en høydebeliggenhet av kaikonstruksjonens betongoverflate av c.5.40 vil skinneoverkant - og dermed kaioverkant - minst bli på c.5.60, som oppgitt i Hovedstyrets brev av 25.februar 1941 -1004/41 B.

Hovedstyret var ubekjent med at det fra Narvik distrikts side var reist innvendinger mot kaiens høydebeliggenhet, idet vi gikk ut fra at dette detaljspørsmål var tidligere overveiet under hensyntagen til det foreliggende materiale og under konferanser på stedet. Ut fra disse forutsetninger hadde Hovedstyret intet å bemerke til at

betongflateoverkant fastsattes til c.5.40, som for övrig såvidt skjönnes heller ikke byr noen hindring for å legge skinneoverkant på c. 5.80, om enn minimums konstruksjonshøyde gir c.5.60.

Når distriktsjefen så bestemt uttaler ønske herom vil Hovedstyret imidlertid av hensyn til sporarrangementet foreslå at høyden på skinneoverkant fastsettes til c.5.80 og at pillarene istedet forlenges 20 cm. slik at betongflateoverkant blir c.5.60. Det ansees av stabilitetshensyn helt ubetenkelig å gå til en sådan løftning, og de merutgifter som oppstår på grunn av økede masser i pillarene vil entreprenören få godtgjort.

Hva angår det spørsmål som er reist fra Deres kontor angående forskudd til ingeniør F.Selmer A/S for leverte materialer (kr.320.000) meddeles at Narvik distrikt i henhold til telefonmeddelelse ennå ikke har kontrollert hvorvidt de oppførte materialer er tilstede, og har således ikke kunnet attestere regningen. Så snart dette er skjedd vil den kunne honoreres.

Hovedstyret vil da foreslå at den foran nevnte overføring av kontraktsforholdet skjer så betids at ovennevnte og fremtidige utbetalinger kan foregå ved Statsbanene.

Hovedstyret vil endelig være forbunden for å motta en oversikt over de forhold som har medført forskyvningen av ferdigbygnings-terminen for kaien, hvilken i henhold til kontraktens § 7 var fastsatt til 31.desember 1940.

For Generaldirektören

Gjenpart av brev fra Havnedirektören til Hovedstyret for Stats-
banene, datert 9. april 1941.

Jernbanekaien på Fagernes i Narvik.

Til orientering oversendes herved gjenpart av skriv av i
dag til Ingeniör F. Selmer A/S. Så snart hans svar foreligger skal
jeg komme tilbake til saken og hovedstyrets skriv av 5. ds.

Per Lærssen
(sign.)

JK.

Gjenpart av brev fra Havnedirektøren til Firma Ing. F. Selmer A/S.,
Oslo, datert 9. april 1941.

Jernbanekaien Fagernes i Narvik.

Idet jeg hoslagt oversender gjenpart av skriv av 5. ds. fra Norges Statsbaner tillater jeg meg å be Dem sende meg Deres tilslutning til den foreslåtte ordning for fullførelsen av arbeidet med byggingen av Fagerneskaia samt å meddele den i siste passus i Hovedstyrets skriv nevnte oversikt over de forhold som har medført forskyvningen av ferdigbygningsterminen for kaia.

Samtidig unnlater jeg ikke å bemerke:

Da kontraktene om anleggene i Narvik ble inngått var det min forutsetning at en av Havnevesenets egne ingeniører skulle være kontrollør der oppe. Da det imidlertid ikke ble mulig å sette i gang arbeidet med ombygging av utstikker II eller I av hensyn til bruken av disse kaier, fant jeg ikke å kunne disponere noen av Havnevesenets ingeniører til å utføre kontroll bare med oppbyggingen av jernbanens kai på Fagernes. Jeg henvendte meg derfor til Hovedstyret (Banedirektøren) med forespørsel om ikke en av jernbanens ingeniører i Narvik kunne disponeres for dette arbeid. Dette gikk jernbanen med på og en ingeniør Trøtteberg ble utsett til å utføre kontrollen. Etter anmodning gikk jeg med på å la henvendelsene til kontrolløren gå gjennom distriktsjefen i Narvik. Jeg gikk ut fra at dette var en formsak og at kontrollørens rapporter, skriv m.v. og svar på henvendelser fra havnedirektoratet ville bli sendt direkte hit. Erfaringen har vist at forutsetningen ikke holder stikk. Ordningen virker således uheldig, hvilket blant annet vil fremgå av at en henvendelse herfra om Deres regning på forskudd, som ble sendt til kontrolløren i Narvik den 28/1 d.å. ennå ikke er besvart. Da alle konstruksjoner og beregninger er endelig fastlagt og arbeidet der oppe fra byggherrens side således bare består i å kontrollere at entreprenørens arbeid utføres overensstemmende med de godkjente konstruksjoner anser jeg det hensiktsmessigst for alle parter at jernbanen ved sine egne ingeniører utfører kontrollarbeidet og foretar utbetalingene på grunnlag av kontraktens bestemmelser og sin egen kontroll.

Per Larssen (sign).

NORGES STATSBANER

HØVEDSTYRET

Telegramadresse: Jernbanestyret

Telefon 26 880

GJENPART

Oslo, den 26 april 1941.
Jernbanetorget 8/9

Med svare 2462/41 B.

J.-nr.

Fagernes kai i Narvik.

Havnedirektørens brev av 23. april 1941 -1281/41.

Med ovennevnte brev fulgte foruten brevet fra ingeniør P. Selmer A/S av 18. april 1941 også den originale kontrakt som er opprettet mellom Havnedirektøren og firmaet, og som Hovedstyret hermed erkjenner mottagelsen av. Hovedstyret har bemerkt at firmaet ønsker opprettet ny kontrakt i anledning av overdragelsen og på grunn av de senere inntrådte endringer i forutsetninger, planer og masser, og peker i den anledning på en rekke punkter hvor det mener seg berettiget til å få tilleggsbetaling.

Hovedstyret ønsker for nærværende ikke å gå inn realiteten i de fremsatte krav, men vil alene påpeke at inntil den formelle overdragelse av kontrakten fra hr. Havnedirektøren til Hovedstyret har funnet sted, er den hindende for de nåværende undertegnere.

Distriktsjefen i Narvik distrikt har i brev hertil anmodet om en konferanse i anledning av en del spørsmål i forbindelse med kontrakt-overdragelsen. Hovedstyret har i den anledning innkalt en representant for distriktet, og tør be om hr. Havnedirektørens nærvær ved en sådan konferanse, hvor det også vil være heldig at ingeniør Selmer var tilstede, således at overdragelsen kunne ordnes samtidig. Nærmere underretning om tid og sted for konferansen skal bli gitt telefonisk så snart vi får beskjed om hvilken dag i begynnelsen av neste uke distriktets representant vil kunne være her. Vi tør be ingeniør Selmer foreløpig underrettet ved hr. Havnedirektørens forføyning.

Til nevnte konferanse vil Hovedstyret være forbunden for på forhånd å bli tilstillet 2 sett kopier av de hittil ferdige tegninger vedrørende dette bygg.

For Generaldirektøren

Hr. Havnedirektøren.