

NORGES STATSBANER
H OV E D S T Y R E T, O S L O

Telegr.adr.: Jernbanestyret
Postadr.: Storgt. 33
Telefon: 42 68 80

Gjenpart



Overingeniøren for
Oslo Sentralstasjon

OSLO

Deres ref. og datum

Datum

Eget saknr. og ref. (bes oppgitt ved svar og forespørsler)

-4. JUL. 1959
Bilag (antall)

Sak 2007/59B S-H

1

HOVEDBANEN KM 9,27
NYLAND UNDERGANG

Resultatet av utførte grunnundersøkelser er gjengitt på tegning Gk 2622 og i tilhørende rapport datert 9.6.59 som oversendes innheftet.

For Generaldirektøren

NORGES STATS BANER
HOVEDSTYRET, OSLO

Gjenpart

Gk

Telegr.adr.: Jernbanestyret
Postadr.: Storgt. 33
Telefon: 42 68 80

Bilag (antall)

1

Distriktejefen

OSLO

Deres ref. og datum

Eget saknr. og ref. (bes oppgitt ved svar og forespørsler)

Datum

Sak

1942/59B S-H

29. JUN. 1959

HOVEDBANEN KM 9,27
NYLAND UNDERGANG

Grunnundersøkelser er utført etter muntlig anmodning fra overingeniør Liabö, Hovedstyrets kontor for verkstedanlegg.

Resultatene er fremstilt på tegning Gk 2622 og i den tilhørende rapport datert 9.6.59 som vedlegges innheftet.

For Generaldirektøren

HOVEDBANEN KM 9,27
NYLAND UNDERGANG

Byggeprosjekt

Etter oppdrag fra overingeniøren for verkstedenlegg ved Hovedstyret er det utført grunnundersøkelser for en prosjektert undergang ved Nyland holdeplass.

Planene er på rent forberedende stadium og går ut på bygging av en 8 m bred undergang for biltrafikk med tilknytting til den prosjekterte Östre Aker vei på nordsiden av jernbanelinjen. Km 9,27 er foreløbig fastsatt som teoretisk kryssingspunkt.

Grunnforhold

Resultatet av grunnundersøkelsene fremgår av vedlagte tegning Gk 2622.

Grunnen består av fast leire, tildels meget fast ned til stort dyp. Ved prøveserie 4 er det imidlertid i dybden 4 m under terreng påtruffet et løsere leirlag. Dette er myligens en rent lokal forekomst. De store variasjoner i skjærfasthet og til dels i vanninnhold tyder på at det i sin tid har foregått skredvirksomhet.

Fundamentering

Underganger av denne type er det nå blitt vanlig å utføre som en rammekonstruksjon med kassetverrsnitt. Denne byggemåten må sterkt anbefales når det gjelder hensynet til fundamenteringen.

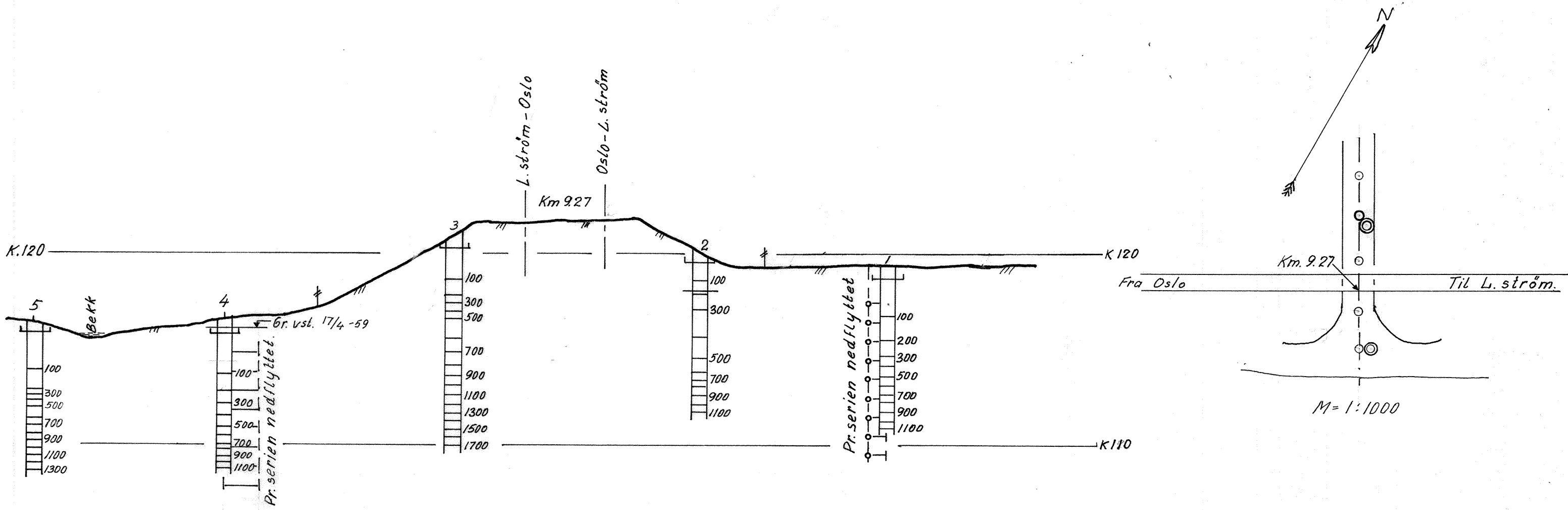
Hvis det skulle bli aktuelt å utføre undergangen med konvensjonelle landkar, og leirens fasthet derfor må utnyttes fullt ut, må byggegropen inspiseres av en ingeniør ved Gk. før støpning av fundamenter igangsettes.

For prosjektering kan man da dimensjonere fundamentene for en midlere tillatt belastning på 20 t/m², med kantspenninger opp til 25 t/m².

O s l o, den 9.6.59.

W. Heaven-Haug

H. Harkmark



	W	n	F	H ₁	H ₃	s	γ	
Nedflyttet pr. serie	23.0	38.8	47	493	2200	13.7	2.08	Törrskorpeaktig leire
	25.2	41.3	37	189	296	5.5	2.04	Leire m/spredte sandkorn
	32.4	47.3	42	25	(71.5)	(1.8)	1.93	Leire " " " "
	25.4	41.4	33	95	253	5.1	2.04	" " m/sandkorn
	21.7	37.6	32	>200	>2200	>13.7	2.11	" " svakt mjelig
	25.0	41.0	38	>200	313	5.7	2.05	" " " " " "
	25.0	41.1	32	75	463	6.9	2.05	" " m/spredte sandkorn
	23.8	39.8	31	83	330	5.8	2.06	" " m/spredte sandkorn

	W	n	F	H ₁	H ₃	s	γ	
Nedflyttet pr. serie	28.1	44.0	49	202	1350	11.7	2.00	Törrskorpeleire
	28.6	44.5	57	435	1470	12.3	2.00	" " " "
	24.7	40.8	37	184	526	7.4	2.06	Leire
	25.9	42.2	46	230	1350	11.7	2.04	" " m/törrskorpeklumper
	23.5	39.6	44	296	650	8.2	2.08	" " " "
	25.6	41.5	44	189	349	6.0	2.04	" " m/parlier av mjelle
	24.6	40.7	46	296	>2200	>13.7	2.05	" " " "
	25.4	41.4	35	136	389	6.3	2.04	" " m/spredte sandkorn
	24.4	41.3	35	172	526	7.4	2.06	" " " " " "

- w = vanninnhold i vektprosent av tørrsubstans.
- n = " " i volumprosent = porøsitet.
- F = relativ finhet.
- H₁ = " fasthet i omrørt prøve.
- H₃ = " " i uomrørt " "
- s = kohesjonsskjerfasthet i prøven, uttrykt i tonn pr. m².
- γ = volumvekt i tonn pr. m³.
- o = humufisert organisk stoff i vektprosent av tørrsubstans.
- w_L = flytegrense.
- w_p = utrollingsgrense.

2 boringsbøker Lab. 77-93/209

Nyland, undergang Hovedbanen. Km. 9.27	Målestokk 1:1000	Boret K.R. Mai - 59
	1:200	Tegnet K.R. 28/5-59
Norges Statsbaner - Banedirektøren Geoteknisk kontor Oslo 9/6 - 1959		Erstatning for: Gk 2622 Erstattet av:

5 HFS

Format A